

灰分很高,因此只适合于一些低档用途。

为了解决这个问题,寻求切实可行的办法,把热解炭黑变成适销对路的产品,欧盟合作研究中心于 2002 年在世界范围内启动废轮胎回收利用研究项目的招标。欧盟的专家组对每种处理方法所得的产品进行评价之后,认为美国 CBP 炭材料工业公司的产品最好,圆满完成了欧盟废轮胎回收利用项目的目标。

这些试验样品均来自该公司设在匈牙利的工厂,它采用纳米技术把热解炭黑的质量提升到补强填料的水平;已有 3 种产品,牌号分别为 CbPEX、CBPEX 和 CbPEU 可代替 N500、N600、N700 和 N900 系列的普通炭黑,或与其他炭黑并用。

据业内人士估算,到 2008 年,全球炭黑需求量将达到 960 万 t。CBP 炭材料工业公司的废轮胎处理过程,与以石油或天然气为原料生产同等数量炭黑的工厂相比,每年将减少二氧化碳排放量 4 万 t。该公司计划在欧洲、北美和澳大利亚等地建设用废轮胎高温热解生产炭黑的工厂。 郭毅

南非准备征收轮胎处置费

据报道,南非准备制定一项法规,设置轮胎处置税,因此所有在该国购买新轮胎的消费者将要付出一笔额外的费用。这种税收的用途与北美各国相类似,也是用于废轮胎的收集和处置。在今年 4 月之前,有关部门曾征集公众对该法规草案提出的修改意见,并对原来的法规草案做了轻微的改动。据称,南非轮胎行业曾反对这项税收计划,担心政府将筹集到的这笔资金挪作它用,而不是用于废轮胎的收集和重复利用。 郭谊

帝斯曼将生产特种三元乙丙橡胶

荷兰的帝斯曼(DSM)弹性体公司将从 2008 年开始生产特种三元乙丙橡胶(EHM)系列产品。它采用诺瓦(Nova)化学公司的单点催化剂技术,并与该公司签订了全球性独家许可证协议。该公司已申请多项专利,其中包括一类含高选择性乙烯基降冰片烯(VNB)作为第三单体的新型 EHM。据说这种第三单体不产生凝胶化或无节

制的聚合物分支。

郭轶

倍耐力以许可协议方式 获得“芯片轮胎”技术

据意大利米兰消息,倍耐力从另一家意大利公司处购买了一份特许证,以使用“一种监测机动车轮胎接地印痕,尤其是自动优化机动车行为的方法和系统”。该许可证来自菲欧莱文蒂公司,其提供的系统可以显示路面和轮胎接地印痕之间存在的瞬时作用力的信息,并传输相关数据到中央接收站。 谢立

固特异组建新的研究实验室

固特异公司正在考虑与先进知识研究学会(AIR)合作,在该公司位于美国弗吉尼亚州的丹维尔卡车轮胎厂附近建立轮胎性能研究实验室。固特异称,这座实验室拥有世界一流的研究设备,将为研究轮胎的性能、轮胎悬挂系统动力学以及轮胎与路面的相互作用提供快速试验。并且这座新的实验室也将向非轮胎公司和社会团体开放,通过相互协作与教育培训,加强与其他社会团体彼此间的联系。 郭轶

西班牙回收利用废旧轮胎

西班牙政府规定,大量的废旧轮胎将被用于本国道路建设项目,今后将有 3500 万条轮胎研磨成废胶粉与沥青混合用于铺设公路。这种铺路方式不仅可以减少公路噪音,还可以使路面有一定的“弹性”。这种路面的水过滤效果要好于传统路面。政府希望每年可使用 30 万条废弃轮胎用于路面的铺设,这不仅可以回收废弃轮胎,还可以保护环境。 罗广浩

美国各州支持国家轮胎安全周活动

在美国国家轮胎安全周到来之际,有 23 个州发表了声明,纷纷表示支持。橡胶制造商协会表示,很高兴看到为了提高交通安全各个州所做出