

海外消息

欧洲轮胎橡胶制造商签署 《欧洲公路安全法规》

在 2007年 4月欧洲轮胎橡胶制造商协会举行的代表会议上,共有 10家欧洲著名的轮胎制造公司签署了《欧洲公路安全法规》。该项法规实际是一种维护和提高欧洲公路安全的工具。公路交通安全尤为重要,每年公路交通伤亡事故频频发生,欧洲委员会采取相应措施以提高公路交通安全。据统计,欧洲每年大约有 4.4万人死于交通事故,颁布此法规的目的在于提高人们安全意识,严禁酒后驾车,不佩戴安全带和超速行驶等行为。

年龄在 45岁以下的市民缺乏公路安全知识是造成人身事故的主要原因之一。全民提高公路安全意识不仅是对自身负责,更是对家庭负责。

邵建文

普利司通进行胎面花纹深度和 轮胎气压调查

据普利司通轮胎公司调查报告显示,北爱尔兰地区约有 70%的驾驶员忽略了轮胎胎面花纹深度,没有按期对胎面花纹深度进行检查,且其深度不符合法规所规定的最小胎面花纹深度的要求。20%的驾驶员从未对轮胎胎面花纹深度和轮胎气压进行过检查。

普利司通公司对英国车辆进行气压调查显示,目前,英国几乎有 3/4的驾驶员相信他们是安全驾驶,他们在享受生活的同时并没有察觉到危险的存在。根据有关报告表明,在 2007年 4月,有 60%的驾驶员称他们已经对轮胎气压进行检测,但事实上,只有 35%的驾驶员知道如何对轮胎进行检测,这就意味着其余 65%的驾驶员没有掌握正确的测试方法,轮胎存在一定的安全隐患。

据有关专家称,如果驾驶员都能提高警觉,那么每年可减少 34351起事故。

普利司通公司已对英国和欧洲地区成千上万辆汽车进行了免费安全测试,据统计,仅有 6.5%的车辆所使用的 4条轮胎气压正常。 向怀远

普利司通荣获 2006年度波兰最佳外商奖

波兰主流商务杂志《波兰福布斯》评选“2006年度波兰最佳外商奖”,普利司通公司获此殊荣。此次评选是依据波兰经济部提供的数据,普利司通去年在波兰的投资总额超过了所有其他海外知名公司,如戴尔、夏普和丰田公司。

2006年,普利司通投资 2亿欧元,在波兰西北部的斯塔尔加德(Stargard)动工兴建一座卡车和客车用子午线轮胎厂,预计在 2009年建成投产。该工厂占地 100多 h^a,将聘用 750名雇员,到 2011年轮胎日生产能力将达到 5000条。这座新厂将有助于满足欧洲市场对客车和卡车用轮胎的需求。

目前,普利司通在波兰的雇员有 1600多人。该公司在波兹南(Poznan)有一座轮胎厂,日产高性能乘用车轮胎 2万条;在泽柔(Zarow)有一座橡胶履带厂,每年生产 26000条履带,供应欧洲建筑业;在沃尔兹坦(Wolsztyn)有一座橡胶工业制品厂,生产高级空气弹簧,供应给商用汽车生产商;在华沙还设有销售公司。

郭轶

废轮胎热解回收炭黑技术取得突破

据欧洲废轮胎回收协会(EIRA)的估计,欧盟 27个成员国每年至少会产生 3亿条废轮胎,加上北美、拉丁美洲、亚洲和中东地区产生的大量废轮胎,每年废弃的轿车轮胎合计足有 10亿条以上。在过去,这些废轮胎都是作为垃圾填埋或非法堆放。现在,欧盟的环保法规规定禁止用储存堆放或填埋的方式处置废轮胎。但是,据 EIRA报道,这些废轮胎当中只有 1/3被回收利用,大部分是作为燃料烧掉了。过去由于废轮胎高温热解技术一直没有取得令人满意的成果,热解炭黑的