



图 Shearography 检验试验机

除了迈阿密翻胎厂外,普利司通公司还在日本、比利时和香港拥有3家大型航空轮胎翻新企业。迈阿密翻胎厂是几家翻胎企业的最小企业,是普利司通家族中一个小小的分支,但全厂100名职员经过坚持不懈地努力正为公司的发展写下新的不朽篇章。

Yusa公司成为本田汽车的主要配套商

Yusa公司成立于1987年,是由日本山下橡胶公司(Yamashita Rubber Co)和美国洛德公司(Lord Corp)共同出资组建的。1988年6月,该企业开始在Washington Court House市7万平方英尺的厂房内生产橡塑制品。这家建在俄亥俄州乡下的工厂,当时大约有50名员工,生产水管和一些其他制品供给美国本田制造公司(Honda of America Manufacturing Inc)俄亥俄厂做配套。

1997年山下橡胶公司收购洛德公司掌握的股份,Yusa公司也由此而变成为了山下橡胶公司的独资企业。通过5次扩建,其厂房面积已经超过30万平方英尺;而且,最近还在该工厂附近建了一座占地22500平方英尺的研发中心。上述两公司合并后的员工总数已经超过500人。他们供给汽车厂配套的产品品种也增加了防振垫、动态减震器、轴套和一些其他橡胶制品。据Yusa公司介绍,目前年度销售收入最高可达2亿美元,并且年增长率超过10%。

在Yusa公司的全部历史中,唯一没有变化的

事情是它与本田的联系。虽然Yusa公司直接或间接地与某些汽车制造企业,如通用汽车公司、福特汽车公司以及三菱北美汽车公司开展业务,但是其95%的销售收入仍然来自本田汽车。

刘君

美国阿旺橡胶公司关闭密歇根州Manton厂

阿旺汽车配件公司(Avon Automotive Inc)计划于今年仲夏关闭其设在美国密歇根州Manton的模压橡胶制品厂,并将其中的汽车配件生产转移到墨西哥。

该厂投产于上世纪70年代中期,现有大约150名员工,厂房面积85万平方英尺。据阿旺汽车配件公司总裁兼CEO Lee Richards先生介绍,实际解雇人数不好确定,因为有一些员工将转到Cadillac当地的胶管厂上班。

Richards先生指出,能源、原材料开支增大,汽车配件市场低迷是工厂关闭的主要原因。尤其是福特汽车公司(Ford Motor Co)和戴姆勒克莱斯勒公司(DaimlerChrysler Corp)采购量下降,已经对Manton厂产生不利影响。

该公司将在未来几个月内分期分批减产,直到关闭该工厂。据Richards先生介绍,该厂有大约15%的非汽车配件产品。这部分产品将转移到公司在Cadillac的另一家工厂生产。其他部分将转移到墨西哥的两家工厂的其中一家继续生产。

阿旺汽车配件公司还在其他9个国家有10家工厂,这些厂的经营情况都比Manton厂好。虽然由于汽车工业萎缩,有些厂销售收入下降,但比起Manton厂仍然好许多。

该公司现有大约4000名员工。这家大企业计划对Cadillac厂实施产品多样化。在Manton厂关闭之后,Cadillac厂是该公司留在美国唯一的一家工厂。此外,阿旺汽车配件公司计划更多地关注非汽车配件领域。由于底特律汽车企业订货量减少,同样已经影响到Cadillac厂的经营情况。

该公司已在Cadillac厂和其他的3家工厂进行战略性投资:英国的一家减振部件厂;最近在

土耳其建设的一家软管厂,计划今年5月份投产;同时还有墨西哥的一家软管厂。

该公司正在根据现有市场份额,实施客户多样化;同时,扩大其日益增长的非汽车配件业务,特别是美国的小发动机及越野产品市场。

邓海燕

陶氏化学公司扩大 MDI 生产能力

陶氏化学公司已启动在未来36个月内,扩大其产能的计划,使其得克萨斯州 Freeport 化工厂的 MDI(甲二苯二异氰酸酯)产能提高50%。此项扩产工程将分两个阶段完成。第一阶段到2008年初为止。届时第二阶段的初始设计也同时进行,并准备着手采购新增设备。这是陶氏化学公司在最近5个月内第二次扩大 MDI 产能。2006年9月份,陶氏化学公司宣布了扩大葡萄牙 Estarreja 化工厂的 MDI 生产能力的计划。该项目预计在2009年完成。

据有关方面预测,在未来几年间,北美市场对 MDI 的需求量将以每年5%~6%的增长率增长。市场需求旺盛主要归结于受到建筑业、器械制造业发展的拉动,尤其是在中东、欧洲、亚洲和非洲地区更是这样。上述两项工程将帮助陶氏化学公司有满足日益膨胀的市场需求。

刘君

Chemtura 公司

愿意赔偿 2100 万美元平息官司

据 Chemtura 公司透露,他们已同意支付 2100 万美元,以便平息一起联邦集团诉讼案。该公司在该起诉讼中被多人指控有控制 EPDM 价格之嫌。这是最近三个月内,这家公司提出和解的第二起联邦控价案。在 2006 年 10 月,Chemtura 公司宣布同意支付 5100 万美元,和解决一起橡胶化学助剂诉讼。据有关人士介绍,康涅狄格州联邦地方法院已经批准上述协议。在 2005 年 1 月,Chemtura 公司(当时还是康普顿公司)被判曾经对 EPDM、橡胶化学助剂和丁腈橡胶实施控价,因此被处罚款 9700 万美元。然而,在 2005 年的夏天,这家公司与美国大湖化工公司合并,组成

Chemtura 公司。当年 10 月,这起控制橡胶化学助剂和 EPDM 的价格的案件得到部分赦免,免除 9200 万美元罚款。

刘君

玛朗贡尼看好北美翻胎市场 启动 2000 万美元扩产项目

玛朗贡尼北美胎面公司 (Marangoni Tread North America Inc.) 已经在麦迪逊启动扩大胎面胶生产能力的项目。该项目投资 2000 万美元,建设期 3 年,建成后不仅可使该公司的生产能力翻一番,而且总部及仓库的建筑面积也扩大了许多。

玛朗贡尼北美胎面公司的 Ringtread 品牌预硫化胎面是由 Alpha-Ring 厂生产的。该厂被安排在一间租来的厂房内。该厂房共有 15 万平方英尺,Alpha-Ring 厂占据了大约 1/3 的面积。

经过 2005 年 8 月份的扩充和升级,该公司的生产能力已经扩大一倍。该厂生产一种圆环状硫化胎面,品牌为 Ringtread 供商用轮胎翻新用。扩能项目完成后,该公司的翻胎产品在北美将达到 75% 的市场占有率。

玛朗贡尼北美胎面公司旗下有 19 家特许代理商,他们在北美地区的 23 家翻胎厂使用 Ringtread 产品,并计划在 2007 年第二季度继续推出规格不同、式样更新、适应性更强的新产品,且在多个区域开展市场促销活动。

邓海燕

美国 2007 年胎面橡胶出货量 将增长 2.3%

美国橡胶生产商协会日前表示,今年的胎面橡胶出货量将增长 2.3%,预计增加 23 万条,达到 1590 万条。近两年,由于美国新商用汽车数量增加,再加上“2007 EPA 发动机排放量标准”的颁发,这将对翻胎市场产生一个积极的影响。另外,由于 OTR 轮胎胎体不足而使翻新轮胎的潜力受到限制,OTR 轮胎的供不应求呈现持续状态。

苏博