



图 Shearography 检验试验机

除了迈阿密翻胎厂外,普利司通公司还在日本、比利时和香港拥有3家大型航空轮胎翻新企业。迈阿密翻胎厂是几家翻胎企业的最小企业,是普利司通家族中一个小小的分支,但全厂100名职员经过坚持不懈地努力正为公司的发展写下新的不朽篇章。

Yusa公司成为本田汽车的主要配套商

Yusa公司成立于1987年,是由日本山下橡胶公司(Yamashita Rubber Co)和美国洛德公司(Lord Corp)共同出资组建的。1988年6月,该企业开始在Washington Court House市7万平方英尺的厂房内生产橡塑制品。这家建在俄亥俄州乡下的工厂,当时大约有50名员工,生产水管和一些其他制品供给美国本田制造公司(Honda of America Manufacturing Inc)俄亥俄厂做配套。

1997年山下橡胶公司收购洛德公司掌握的股份,Yusa公司也由此而变成为了山下橡胶公司的独资企业。通过5次扩建,其厂房面积已经超过30万平方英尺;而且,最近还在该工厂附近建了一座占地22500平方英尺的研发中心。上述两公司合并后的员工总数已经超过500人。他们供给汽车厂配套的产品品种也增加了防振垫、动态减震器、轴套和一些其他橡胶制品。据Yusa公司介绍,目前年度销售收入最高可达2亿美元,并且年增长率超过10%。

在Yusa公司的全部历史中,唯一没有变化的

事情是它与本田的联系。虽然Yusa公司直接或间接地与某些汽车制造企业,如通用汽车公司、福特汽车公司以及三菱北美汽车公司开展业务,但是其95%的销售收入仍然来自本田汽车。

刘君

美国阿旺橡胶公司关闭密歇根州Manton厂

阿旺汽车配件公司(Avon Automotive Inc)计划于今年仲夏关闭其设在美国密歇根州Manton的模压橡胶制品厂,并将其中的汽车配件生产转移到墨西哥。

该厂投产于上世纪70年代中期,现有大约150名员工,厂房面积85万平方英尺。据阿旺汽车配件公司总裁兼CEO Lee Richards先生介绍,实际解雇人数不好确定,因为有一些员工将转到Cadillac当地的胶管厂上班。

Richards先生指出,能源、原材料开支增大,汽车配件市场低迷是工厂关闭的主要原因。尤其是福特汽车公司(Ford Motor Co)和戴姆勒克莱斯勒公司(DaimlerChrysler Corp)采购量下降,已经对Manton厂产生不利影响。

该公司将在未来几个月内分期分批减产,直到关闭该工厂。据Richards先生介绍,该厂有大约15%的非汽车配件产品。这部分产品将转移到公司在Cadillac的另一家工厂生产。其他部分将转移到墨西哥的两家工厂的其中一家继续生产。

阿旺汽车配件公司还在其他9个国家有10家工厂,这些厂的经营情况都比Manton厂好。虽然由于汽车工业萎缩,有些厂销售收入下降,但比起Manton厂仍然好许多。

该公司现有大约4000名员工。这家大企业计划对Cadillac厂实施产品多样化。在Manton厂关闭之后,Cadillac厂是该公司留在美国唯一的一家工厂。此外,阿旺汽车配件公司计划更多地关注非汽车配件领域。由于底特律汽车企业订货量减少,同样已经影响到Cadillac厂的经营情况。

该公司已在Cadillac厂和其他的3家工厂进行战略性投资:英国的一家减振部件厂;最近在