

5 结束语

目前国内 ACM不仅产量小,而且存在生产规模小、设备简陋、产品稳定性低、品种牌号少,与需求量相比存在较大缺口,远远满足不了国内汽车工业发展对 ACM的需求。针对目前国内生产与市场现状,对我国 ACM工业提出以下简要建议:

1. 要加快我国 ACM的产业化进程。目前国内多家科研单位成功开发出 ACM合成技术,据有关资料,投资建设年产 2000 的 ACM生产装置,总投资额约为 2000万元左右,年产值可以达到 1亿元,具有非常可观的经济效益,因此无论从国内汽

车工业的需求还是投资附加值来看,我国开发生产 ACM具有广阔的市场前景和良好的经济效益。

2. 在完善国内 ACM合成与加工技术的同时,不能因为国内 ACM产量少而忽视 ACM应用技术和改性的研究,加快 ACM的应用进程将极大促进我国 ACM产业的发展。

3. 由于国内合成技术生产出的产品牌号普通且单一,在坚持自主开发的前提下,有条件的企业尤其是一些大型汽车零部件生产企业可以通过合作、合资等多种方式引进一套技术先进、规模较大的 ACM生产线。

库珀推出新款旅行车轮胎

日前,库珀轮胎橡胶公司在美国德克萨斯州 Pearland地区推出了该公司最新研发成功的新型全天候优级库珀 CS4旅行车轮胎。该款轮胎在湿路面条件下具有良好的制动性能、操纵性能和机车在快车道路径下的快速转弯性能。

库珀 CS4旅行车轮胎可应用于轿车、微型货车和都市多功能车。据该公司市场部部长约翰先生表示,该款轮胎可提供两种全天候轮胎胎面:一种是具有 4条条状花纹的胎面设计(T速度级),另外一种是具有 5条条状花纹的胎面设计(H速度级和 V速度级)。T速度级 CS4轮胎可得到 8万英里的磨耗有限保修,而 H速度级和 V速度级的 CS4轮胎可得到 6万英里的磨耗有限保修。另外,库珀公司还承诺所有新购买轮胎可获得 45天的免费路面测试。

T速度级 CS4轮胎的统一品质分级系统(Uniform Tire Quality Grading System, UTQG)指标为:780 A/A (640 A/A for 14—英寸),H速度级 CS4轮胎的该项指标为 560 A/A,V速度级的 CS4轮胎的该项指标为 520 A/A。

UTQG是美国交通部制定的质量评级,相对客观的反映了轮胎的质量,大家可以用它来参照是否性价比合适。UTQG包括三个参数,例如 200 AA A 第一个表示轮胎的耐久性,基准值 100 那么 200的轮胎就应该比 100的轮胎可以多跑一倍的路程;第二个是牵引力,级别是 C B A AA 最高,级别越高,牵引力越好;第三个

是温度,分别是 C B A A级别表示轮胎的抗高温能力好,所以不能光看轮胎便宜或者贵来决定是否合适,参照一下 UTQG是很重要的指标。

该款 CS4轮胎可分别应用于 T速度级 29个规格,H速度级和 V速度级 31个规格,可安装在直径为 14~18英寸的轮辋上。库珀公司在密西西比州的 Tupelo轮胎厂和佐治亚州 Albany轮胎厂将生产该款轮胎。

该款轮胎在设计方面还利用了响应技术(Response Tech)和加长的三角胶技术。这不仅可以提高轮胎的操纵性能,还可以控制和提高车辆的转向性能。在设计方面,新款旅行车轮胎还应用了相关的超高性能技术。

同时,CS4轮胎轮胎被认为是库珀公司历年来推出的性能测试最优良的产品。据公司相关负责人介绍,该款轮胎已在室内经过 1万多 的轮辋测试,还经过了 500万英里路程的车辆测试。

向怀远

固特异推出 DuraGrip轮胎

固特异轮胎公司日前宣布,该公司将推出一款新型轮胎——DuraGrip 该款轮胎具有良好的制动性能和启动性能。该款轮胎采用了独特的配方,这将大大提高轮胎的行驶里程,提高轮胎的抗湿滑性能并提供较短的制动距离。同时,该款轮胎还采用了不对称胎面花纹设计,中间部位具有两条纵向条纹,这将有助于提高轮胎在干路面条件下的牵引性能和在湿路面条件下的操纵性能。

苏博