

美国 RMA 主办废胶粉利用会议

有关废橡胶再循环利用的“废物利用”研讨会,将于 2007年 4月 16~17日在南卡罗莱纳州的查尔斯顿(Charleston)召开。该研讨会是第一次以这种特定主题而召开的会议,由美国橡胶生产商会(RMA)主办,由克勒穆桑大学的沥青橡胶技术服务部以及南卡罗莱纳州卫生和环境管理局协办。此次“废物利用”研讨会主要讨论 4项议题。分别是废胶粉用作原材料;胶粉的混配方法;胶粉在橡胶和塑料制品中的实际应用;胶粉的营销策略。

废轮胎经过研磨制成的胶粉在橡胶和塑料模型制品和压出制品中的应用,是目前美国废轮胎再循环利用的最大市场之一。 郭 轶

俄罗斯尼日涅卡姆斯克石化公司 扩大丁基橡胶的产量

据俄罗斯媒体报道,专门生产丁基橡胶的工厂——尼日涅卡姆斯克石化公司已经完成了扩产工作,丁基橡胶和卤代丁基橡胶的年产量可达到 12万 t。该公司还计划建设首个丙烯腈丁二烯-苯乙烯工厂。该公司是俄罗斯第二大化学品生产商,仅次于 Sibur(莫斯科)公司。 苏 博

克勒穆桑轮胎年会 3月举行

美国克勒穆桑(Clemson)大学将于 3月 14~16日在美国南卡罗来纳州的赫德岛(Head Island)举行第 23届轮胎工业会议。本届会议的宗旨仍是探讨轮胎工业诸多方面的变化,以及对轮胎、汽车生产商和用户的影响。今年的会议将有 22篇论文发表,作者来自轮胎制造业、科研机构、政府机关和汽车制造商。 郭 毅

固特异准备出售游乐场

固特异轮胎橡胶公司准备卖掉其游乐场,作为落实每年在全球削减开支 1.5亿美元计划的一部分。该游乐场坐落于阿克隆附近的萨福克镇,

包括 522亩的湖泊和 150亩的游乐园。固特异称不准备将这座游乐场卖给房地产开发商,希望买主继续把它作为公共游乐场所。这座游乐场是固特异在 1916年买下的,作为该公司雇员和退休人员的娱乐场所。 郭 谊

埃塞俄比亚欲发展天然橡胶种植

根据《苏丹时代》的报导,由于目前世界天然橡胶价格的持续上涨,非洲国家埃塞俄比亚对种植天然橡胶表现出浓厚兴趣。为此,埃塞俄比亚的官员已经 5次出访印度尼西亚,并且在印尼位于茂物的天然橡胶种植研究院(IRPL)进行培训。埃塞俄比亚的政府官员表示,在印尼经过培训后,通过比较和研究,他们将在本国种植 300ha天然橡胶树,并且与印尼进行合作。印尼除提供优质的天然橡胶树苗外,还将派出专家对其进行技术指导。印尼方面表示,下一步,印尼还将提供设备和技术维护,指导割胶工艺和天然橡胶加工,这也将为印尼开发一个新的市场。 梁金兰

印度 Metro 轮胎公司牵手大陆通用

印度轮胎制造商 Metro 轮胎公司近日宣布,该公司正与大陆通用协商,双方将合力开发一种新型无内胎摩托车轮胎,且该产品将主要用于销往国外市场。在美国《橡塑新闻》周刊所公布的《2006年度全球轮胎 75强排名》中,共有 9家印度轮胎企业上榜,印度 MRF 轮胎公司排名第 15位,阿波罗轮胎公司排名第 18位,JK 印度公司排名第 20位,Metro 轮胎公司名列第 61位,与 2004年相比下降一位。 苏 博

韩国轮胎匈牙利轮胎厂 一期组建工作将于 3月底完成

韩国著名轮胎制造商韩国轮胎公司日前宣布,该公司可按照计划于 3月底完成其在匈牙利轮胎厂的一期组建工作,该轮胎厂占地面积为 9.2万 m²,预计 2007年年底或 2008年年初竣工,届时年产量将达到 1000万套高性能乘用车轮胎

和轻卡轮胎。现在大量员工已经开始培训工作,以加强劳动技能。到 2008年末,韩国轮胎的年产量将达到 7000万套,这将确立韩国是继米其林、普利司通、固特异之后的世界轮胎制造商的地位。随着在匈牙利新厂的建立,韩国轮胎公司将建立一个以韩国、中国、匈牙利为生产中心的高效率的全球性的生产网络。

苏 博

倍耐力与德国奥迪汽车公司签约

倍耐力公司日前宣布,该公司将为德国奥迪汽车股份公司旗下 R8款车型供应新款倍耐力 P Zero汽车轮胎,该款 P Zero汽车轮胎是技术最先进的一款。提供的 P Zero轮胎有两种规格:前轴所使用的 235 /35ZR19 后轴所使用的 295 /30ZR19。

倍耐力公司所生产的 P Zero系列轮胎集合了该公司最先进的科研成果,该系列产品的诞生,加强了与奥迪公司的合作伙伴关系,奥迪公司也已将倍耐力公司所生产的其它轮胎应用到其它主打车型。

苏 博

日本合成橡胶走高附加值路线

2006年,日本合成橡胶工业喜忧参半。一方面,日本汽车产量增加带动轮胎需求的增长,再加上经济回升,导致合成橡胶工业制品需求快速增长。另一方面,国际石油价格高位运转,合成橡胶工业的原材料成本不断攀升,尽管各日本合成橡胶生产商已经多次提高产品价格,但仍难以走出利润紧缩的阴影。为此,日本合成橡胶生产商正在努力通过整合业务提高生产效率,同时扩展高利润产品链条。

作为日本最大的合成橡胶生产商,日本合成橡胶公司(JSR)正在合并和调整其通用橡胶和乳液业务,同时向高附加值产品转移。它将建成日本生产能力最大的溶聚丁苯橡胶装置,年产能为 4.5万吨并积极向国外合成橡胶生产商提供外包服务。至于弹性体业务,该公司将其热塑性聚烯烃 Excelin系列扩展至非交联泡沫型、不含增塑剂型以及其他包括从超高硬度到高硬度的各个硬度

级别的合成橡胶产品。另外,该公司还将扩充苯乙炔基合成橡胶产品品种、热塑性弹性体和溶液聚合加氢的 SBR高性能弹性体。

瑞翁公司(Zeon)是日本最大的丁腈橡胶生产企业,在日本、欧洲和美国均建有生产企业。该公司在日本和美国生产的新一代加氢丁腈橡胶具有优异的耐油、耐热性能以及很高的强度,可用于制备汽车零部件如燃油胶管和橡胶垫圈。瑞翁公司还主导着日本丙烯酸酯橡胶和氯醚橡胶市场。

旭化成化学株式会社正在提升其烯烃基弹性体 SOE系列产品的性能,目标应用领域锁定为树脂改性、模塑材料、人造皮革和运动鞋内底。该公司还在改进其新型加氢苯乙炔基热塑性弹性体系列产品性能,该产品可以挤出成型制备工具手柄。

东曹公司则着重开发特种合成橡胶。该公司开发的特种合成橡胶包括氯丁二烯橡胶 Skyprene系列、耐水性氯磺化聚乙烯 Toso CSM系列和烷基化氯磺化聚乙烯 Exbs系列。

日本电气化学工业株式会社优先发展其氯丁橡胶 Kenka Chloroprene系列产品和使用乙烯、乙酸酯及丙烯酸酯共聚而成的弹性体 Kenka EP系列产品。为了满足亚洲市场日益增长需求,该公司计划提高其氯丁橡胶的生产能力。该公司推出的 Denka EP系列产品市场前景十分看好,这主要是受到汽车发动机零部件应用领域需求旺盛的拉动。

钱 进

Watts轮胎公司扩展美国业务

Watts轮胎股份有限公司已并购 Diprima营销服务有限公司属下的工业轮胎公司,该公司位于美国佐治亚州的罗斯维尔。这一并购使 Watts轮胎公司在美国北部以及南部享有有利的战略地位(Watts轮胎公司已在俄亥俄州的谷城拥有一家工厂)。

此次并购使双方将主要精力集中在核心业务上,使其在美国工业轮胎市场上的地位得以加强,继续扩展由 Diprima公司在美国南部州县所发展起来的销售平台。Diprima公司将集中扩展轿车、轻型载重卡车及中型卡车子午线轮胎的业务。Watts轮胎公司将继续向佐治亚州罗斯维尔的工业轮胎客户提供服务。

苏 博