

下性能稳定的特点。并且该轮胎已经通过美国联邦航空局 (FAA) 认证。

表 8 Flight Special II 航空轮胎数据

尺寸	层级	尺寸	层级
5.00 5	6	6.50 8	6
6.00 6	6	6.50 8	8
6.00 6	8	6.50 10	8
7.00 6	6	6.50 10	10
7.00 6	8		

注: 全部为有内胎轮胎

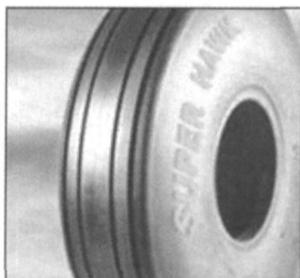


图 15 McCreey 公司 Super Hawk 航空轮胎

Super Hawk 航空轮胎 (如图 13) 是一款高性能轮胎, 具有较强的耐磨耗性和安全可靠, 通过了美国联邦航空局 (FAA) 认证。

表 8 Flight Special II 航空轮胎数据

尺寸	层级	尺寸	层级
5.00 5	4 6 /10	8.50 10	6 8 /10*
6.00 6	4 6 8	18×5.5	8
6.50 8	6 8	22×8.0 8	6
6.50 10	6 8 /10	29×11.0 10	10
7.00 6	6 8	17.5×6.25 6	10
8.00 6	4 6 8		

注: * 为无内胎轮胎, 其余均为有内胎轮胎

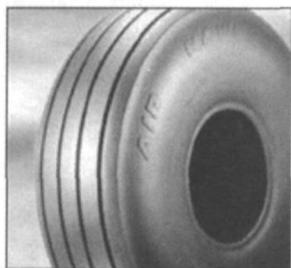


图 16 McCreey 公司 Super Hawk 航空轮胎

5 Condor 航空轮胎

Condor 航空轮胎应用范围于中小型航空飞机, 胎面具有较高的耐磨性和低升热的特点。Condor 每条轮胎都经过静态测试、动态测试和平衡检测, 并通过了美国联邦航空局 (FAA) 认证。

表 9 Condor 航空轮胎数据

尺寸	层级	速率
5.00 5	4 6	120
6.00 6	4 6 8	120
15×6.00 6	6	120
6.50 8	6 8	120
6.50 10	6 8 /10	120
7.00 6	6 8	120
8.00 6	6 8	120
8.50 10	8 /10	120

Vredestein 蝉联高速轮胎测试冠军

日前, 在普利司通意大利罗马 Aprilia 轮胎试验场, 进行了 2006 年汽车高速轮胎测试 (Auto Express tyre tests)。结果, Vredestein 轮胎第五度蝉联冠军宝座。大陆公司的 Continental 品牌轮胎仅差 0.6 个百分点而屈居第二位。大出风头的是锦湖公司的第二大品牌 Marshal 它占了第三位。而普利司通的 B250 和固特异只分别位于第四、五位。米其林位于 15 个品牌的最后一位。其它 6 至 14 名依次是倍耐力、邓禄普、横滨、Avon、韩国、玛吉斯、马朗贡尼、东洋、Matador

杨 静

费尔斯通工业橡胶制品 荣获 SEMA 新产品奖

在 2006 年美国国际改装车及汽车零配件展览会 (SEMA) 上, 费尔斯通工业制品公司的两件展品荣获国际新产品奖。一件获奖展品是数字式气压指示仪; 另一件获奖展品是橡胶空气弹簧。

这种新型数字式气压指示仪由标准的气压计和背光数字仪表盘所组成, 可安装在各种车辆, 如轻卡车、SUV、小型货车和轿车的仪表板内。该数字仪表盘不需要连接任何管线, 便可以控制和监测空气弹簧中的压力。驾驶员很容易读取车辆两侧空气弹簧中的压力并保持相同的充气程度。

橡胶空气弹簧是供应改装轿车维修配件市场的产品。它允许更高的空气压力来支撑和升高车辆底盘。这种橡胶空气弹簧含有高强度帘线, 气压可高达 1.05 MPa

郭 轶