

橡胶生产商协会统计, 2005年共有 1.2万家零售店参与此类活动, 而 2006年多达 1.5万家。

苏 博

库珀公司调整生产布局

库珀公司日前宣布, 计划在 2007年 5月底前削减阿克隆 Texarkana 厂 500个工人。

库珀公司的目标是每年减少 7000万美元费用, 提高 1亿美元的利润, 减少 1亿美元的存货。作为计划的一部分, 公司将未加入联合工会的 Texarkana 厂列入其可变的计划中。

Texarkana 厂正常年产轮胎 1000 万套, 到 2006年 5月, 轮胎产量降低到 850万套, 至 2007底之前, 工厂的产量将再降至 670万套。Texarkana 的裁员有望使公司节省 1230万美元。该公司正投资 1700万美元用于该厂的自动化建设。

作为减少库存努力的一部分, 该公司在 2006年 9月 30日之前已减少 4070万美元库存, 估计 2006年底可实现库存减少 5850 万美元, 而到 2007底, 争取实现减少库存 1亿美元的目标。

陈维芳

Trelleborg公司投资扩产工程轮胎

日前, Trelleborg公司宣布, 该公司工程轮胎的重点生产项目将从美国俄亥俄州 Hartsville 轮胎厂转移到斯里兰卡地区。该公司在斯里兰卡拥有两家轮胎厂, 将投资扩大其中一家工程轮胎的产能。据公司负责人称, 工程轮胎生产项目将于 2008年投资, 预计 2009年第一季度投产。 苏 博

普利司通 / 费尔斯通向宝马出售 新型跑气保用轮胎

普利司通 / 费尔斯通北美轮胎公司宣布, 该公司的 Wilson 轮胎厂将向宝马公司提供普利司通跑气保用轮胎, 轮胎规格为 225 /45 R17 91W, Potenza RFT50A RFT系列, 是作为美国南卡罗来纳州的斯巴达堡宝马汽车备件厂生产的 BMW Z4 的原配轮胎。Wilson 轮胎厂是普利司通 / 费尔斯

通公司在美国地区的第一家生产跑气保用轮胎的工厂。此次所提供的跑气保用轮胎是在日本普利司通技术中心开发的原有基础上, 在 Wilson 轮胎进行了二次开发设计的, 目的在于满足市场不同顾客的需求。

苏 博

俄罗斯 Sibur 轮胎公司欲建新厂

俄罗斯 Sibur 轮胎公司近日宣布, 该公司将在 Yaroslavl 地区建立一家生产全钢载重子午线轮胎的工厂, 预计 2010年竣工, 届时该厂的年生产能力将达到 100万条。据相关项目负责人透露, 该厂将于 2008年动工。

苏 博

普利司通新建大型越野轮胎厂

普利司通公司要在日本本土新建一座轮胎厂, 这是 30年来的第一次。它将投资 2.7亿美元, 在北九州市新建一座生产巨型越野轮胎的工厂。

普利司通公司表示, 该项目已经向当地政府有关部门提出了建设申请, 估计 2007年初即可得到批复, 年中可破土动工, 预计 2009年下半年可投产运行。这座新厂将专门生产采矿和建筑车辆用的巨型子午线轮胎, 以满足全球对巨型越野轮胎的需求。到 2010年, 该厂的日生产能力可以达到 30 条。新厂预留了空地, 可以根据市场需求进一步扩大产能。

郭 谊

印度古博塔涉足轮胎帘线业务

古博塔 (Gupta) 合成材料公司是印度一家从事纺织品生产的企业。该公司近日宣布投资 22.3亿卢比 (约合 2550万英镑) 在锡尔瓦萨市 (Silvassa) 建设一座生产尼龙轮胎帘线和尼龙纱线的工厂。

该厂将生产轮胎生产用的帘线织物以及纺织业和家具制造业用的长纱纤维, 年生产能力为 8100 吨。按计划, 2007年 10月尼龙长纱纤维将投入生产, 轮胎用尼龙帘线将于 2008年投产。

郭 毅