

了装卸轮胎的时间,并且降低了滚动阻力,提高了耐热水平,增加了负荷能力。

为此,大陆轮胎公司开发了一系列工业轮胎新技术,包括第一款可以装在充气轮胎轮辋上的超弹性轮胎。目前,CSEasy轮胎的尺寸有 180/70-8、7.00-12、125/75-8、150/75-8、200/75-9、225/75-10,还将推出 6.00-9、250/75-12、5.00-8、6.50-10。据大陆公司经多家公司试用,该系统平均使用寿命为 1200 h,大约是 6 个月的时间,约 40% 的轮胎胎面脱掉。

杨 静

特雷勒堡关闭俄亥俄轮胎厂

在未来 3 年内,特雷勒堡公司计划投资 1900 万美元进行产品调整,关闭在俄亥俄 Hartville 的轮胎厂,将该厂生产能力转移到斯里兰卡工厂。关闭该厂大约对 115 名工人产生影响。现该厂年产能 75 万套轮胎,计划生产的转移将于 2008 年完成,2009 年该厂将停止生产。

对斯里兰卡厂的投资包括生产能力的升级及效率提高,在现有人力的基础上增加额外的生产能力。

特雷勒堡公司希望通过此次搬迁为公司每年降低成本 500 万美元。

陈维芳

ArTex 公司加盟 Polyneer 公司

为加大资金投入和扩大对欧洲产品的供应,橡胶注塑商 Polyneer 公司引入了意大利 O 形圈专业制造商 ArTex 公司。

自 2001 年创立以来, Polyneer 公司飞速发展,在过去三年中,公司的销售额每年增长 35% 以上。公司已经在意大利、西班牙和德国设有分部,另外,在中国还拥有 1 个销售处。2007 年,公司计划增加 50 万美元的资金投入,包括购买两台新的注模机和修整设备。

Polyneer 公司希望把正在申请专利的“低损耗成型技术”引入欧洲。该技术可以最多减少 80% 的原料损耗、50% 的人力以及 30% 生产时间。这也是 ArTex 投资 Polyneer 公司的主要因素之一。低损耗技术可以使公司降低成本,从而

更具有竞争力。

Polyneer 公司以前的核心市场是汽车、能源、大众以及国防。未来一年,两家公司计划瞄准管道和更高端的汽车密封市场。

除了低损耗成型系统, Polyneer 公司还在光学辅助闪光移除系统上拥有一项专利,该系统依靠激光来消除闪光而不是依靠低温修边。2007 年,公司的一部分资金开销将计划用于该系统的运营。

现在, Polyneer 公司正在积极地寻找收购规模更小的制造商的机会,这样公司就可以增加产能并且获取进入新市场的途径。

陈维芳 郑先群

阿克苏诺贝尔将出让 富莱克斯部分股权

阿克苏诺贝尔已经和投资合作伙伴 Solutia 公司达成协议,将旗下富莱克斯 (Flexsys) 公司橡胶化工部门 50% 的股份转让给 Solutia 公司,同时也包括富莱克斯在日本鹿岛的合成工厂。阿克苏诺贝尔没有公布具体金额及其他细节。

阿克苏诺贝尔集团解释说,近期将对集团下属化工部门进行重新整合,以集中发展核心业务。阿克苏诺贝尔在富莱克斯公司所占的股份已经不再适合集团今后的发展计划,转让可以保证 Solutia 能够专心负责富莱克斯公司的销售,更好的为其服务。

沈 章

全美第六个轮胎安全周 将于今年 4 月举行

日前,美国橡胶生产商协会 (RMA) 宣布,全美第六个轮胎安全周将于 2007 年 4 月 22 ~ 28 日举行,此次安全周的主题是“扮演好你的角色,让轮胎更安全”。安全周期间还安排了讲座,帮助驾驶员通过学习简单的知识,确保轮胎处于良好的工作条件下。此次活动的参与者包括轮胎经销商、汽车经销商、道路安全提倡者以及政府部门,例如:美国汽车护理中心, B & O 轮胎公司, Les Schwab 轮胎中心, Bell 轮胎配运公司等。据美国

橡胶生产商协会统计, 2005年共有 1.2万家零售店参与此类活动, 而 2006年多达 1.5万家。

苏 博

库珀公司调整生产布局

库珀公司日前宣布, 计划在 2007年 5月底前削减阿克隆 Texarkana 厂 500个工人。

库珀公司的目标是每年减少 7000万美元费用, 提高 1亿美元的利润, 减少 1亿美元的存货。作为计划的一部分, 公司将未加入联合工会的 Texarkana 厂列入其可变的计划中。

Texarkana 厂正常年产轮胎 1000 万套, 到 2006年 5月, 轮胎产量降低到 850万套, 至 2007年底之前, 工厂的产量将再降至 670万套。Texarkana 的裁员有望使公司节省 1230万美元。该公司正投资 1700万美元用于该厂的自动化建设。

作为减少库存努力的一部分, 该公司在 2006年 9月 30日之前已减少 4070万美元库存, 估计 2006年底可实现库存减少 5850 万美元, 而到 2007底, 争取实现减少库存 1亿美元的目标。

陈维芳

Trelleborg公司投资扩产工程轮胎

日前, Trelleborg公司宣布, 该公司工程轮胎的重点生产项目将从美国俄亥俄州 Hartsville 轮胎厂转移到斯里兰卡地区。该公司在斯里兰卡拥有两家轮胎厂, 将投资扩大其中一家工程轮胎的产能。据公司负责人称, 工程轮胎生产项目将于 2008年投资, 预计 2009年第一季度投产。 苏 博

普利司通 / 费尔斯通向宝马出售 新型跑气保用轮胎

普利司通 / 费尔斯通北美轮胎公司宣布, 该公司的 Wilson 轮胎厂将向宝马公司提供普利司通跑气保用轮胎, 轮胎规格为 225 /45 R17 91W, Potenza RFT50A RFT系列, 是作为美国南卡罗来纳州的斯巴达堡宝马汽车备件厂生产的 BMW Z4 的原配轮胎。Wilson 轮胎厂是普利司通 / 费尔斯

通公司在美国地区的第一家生产跑气保用轮胎的工厂。此次所提供的跑气保用轮胎是在日本普利司通技术中心开发的原有基础上, 在 Wilson 轮胎进行了二次开发设计的, 目的在于满足市场不同顾客的需求。

苏 博

俄罗斯 Sibur 轮胎公司欲建新厂

俄罗斯 Sibur 轮胎公司近日宣布, 该公司将在 Yaroslavl 地区建立一家生产全钢载重子午线轮胎的工厂, 预计 2010年竣工, 届时该厂的年生产能力将达到 100万条。据相关项目负责人透露, 该厂将于 2008年动工。

苏 博

普利司通新建大型越野轮胎厂

普利司通公司要在日本本土新建一座轮胎厂, 这是 30年来的第一次。它将投资 2.7亿美元, 在北九州市新建一座生产巨型越野轮胎的工厂。

普利司通公司表示, 该项目已经向当地政府有关部门提出了建设申请, 估计 2007年初即可得到批复, 年中可破土动工, 预计 2009年下半年可投产运行。这座新厂将专门生产采矿和建筑车辆用的巨型子午线轮胎, 以满足全球对巨型越野轮胎的需求。到 2010年, 该厂的日生产能力可以达到 30 条。新厂预留了空地, 可以根据市场需求进一步扩大产能。

郭 谊

印度古博塔涉足轮胎帘线业务

古博塔 (Gupta) 合成材料公司是印度一家从事纺织品生产的企业。该公司近日宣布投资 22.3亿卢比 (约合 2550万英镑) 在锡尔瓦萨市 (Silvassa) 建设一座生产尼龙轮胎帘线和尼龙纱线的工厂。

该厂将生产轮胎生产用的帘线织物以及纺织业和家具制造业用的长纱纤维, 年生产能力为 8100 吨。按计划, 2007年 10月尼龙长纱纤维将投入生产, 轮胎用尼龙帘线将于 2008年投产。

郭 毅