

储备足够土地以保证其生产能力翻番所用。

横滨公司现有的在胡志明市的轮胎厂是与越南南方橡胶工业公司和日本三菱重工公司的合资厂。自 1998年以来,该厂一直为其国内替换胎市场生产和销售摩托车轮胎和轻卡轮胎。

陈维芳

米其林新型冬季轮胎获 ADAC奖

米其林公司生产的商品名为“Alpin”的新型冬季轮胎,荣获德国汽车协会(ADAC)和欧洲几家汽车俱乐部颁发的最高奖项“特别推荐奖”。

德国汽车协会与奥地利汽车俱乐部和瑞士汽车俱乐部共同对市售的规格为 19 185/60 R14的各种冬季轮胎进行了测试。测试项目包括干湿路面的操纵性能,特别是在雪地和冰滑路面的驾驶性能,同时也测试了胎面耐磨性能。在这类轮胎中,米其林的 Alpin轮胎得分最高。据 ADAC的试验人员说,米其林的这种新型轮胎是“无可挑剔的”。

郭 轶

HF公司与 Mesab公司达成合作事宜

橡胶机械制造商 Harburg Freudenberg机械公司与控制系统专业制造商 Mesab控制工程有限公司达成了一项新的协议以支持它们在北美市场的业务。这项合作使得 HF公司可利用 Mesab公司在密炼机控制和信息系统方面的技术,同时, Mesab公司也得以能够利用 HF公司位于德国的研发基地。两家公司可借助新的业务接进对方的客户群,整合销售和市场,向客户提供更好的服务。通过联合,我们能够向客户提供更大范围的产品,尤其是服务。

两家公司共有 400多套密炼控制系统销售到世界各地,这给了公司提升这些设备的潜在的服务和升级业务的机会,从而向客户确保设备的连续性和品质。

同时, Mesab将向 HF公司提供它的可视化的密炼机控制系统,该系统是面向北美市场的设备而设计的,还将向这些系统提供本地技术支持与服务。

这样的联合可以在市场以及技术开发领域产生益处,这将使控制系统更加贴近目标设备的独有特性,从而向终端客户提供性能得到巨大提升的控制包。

陈维芳 郑先群

用废旧内胎制作手袋

美国一家名叫帕斯夏尔的公司正在收购旧内胎,并用其制作女士手袋。据称,该公司产品的销路非常好。

公司用的废旧内胎来自美国弗吉尼亚州及附近州的载重轮胎、越野轮胎和土方工程机械轮胎。公司用一种环保溶剂清洗旧内胎,然后把这些丁基内胎胶片裁成需要的式样制作手袋,手袋全是手工缝制的。而且,这种旧内胎材料制作的手袋身价不菲,在美国该手袋每只卖到 150美元。

谢 立

米其林公司召回轮胎

米其林澳大利亚公司日前宣布,召回潜在有 unsafe 因素的轻卡车轮胎。该公司说,这批轮胎的胎圈部位存在问题,该部位的任何故障都有可能致轮胎很快撒气。这次召回的轮胎是 2005年 1月至 2006年 10月米其林在泰国工厂生产和销售到澳大利亚市场的,规格为 225/70R15 100S LIX A/T TL的轮胎。凡是召回的轮胎,该公司负责免费更换。

之后,米其林泰国公司因为同样的原因又召回 55000条问题轮胎。这次召回的是同期在米其林泰国工厂生产和销售到泰国市场的轮胎,轮胎规格为 225/70R15 100S LIX A/T TL和 225/75R15 102S LIX A/T TL。

郭 谊

德国拜耳与阿联酋公司成立 聚氨酯合资企业

德国拜耳材料科学公司宣布,该公司将与阿联酋迪拜的 Pearl绝缘材料工业公司成立一家聚氨酯合资企业。该合资企业将于 2007年投产,取名 BaySystems Pearl。

苏 博