

定值。

在美国,由于交通事故报告中并不反映轮胎的老化情况,因此无法提供有力证据来说明轮胎老化与交通事故有着密切联系。英国的情况也是如此,轮胎老化的具体细节只有与交通事故相关联时,才被加以关注,这对顾客利益的保障无疑是致命的。

二手乘用车交易市场巨大,其中的大多数二手乘用车轮胎并没有更换过。此外,每年拆开单卖的二手车轮胎在美国也有 3000 万条之多,更有甚者,废轮胎也能重新流通到市场上去。发达国家市场在二手以及废旧轮胎销售方面都如此不受控制,那么可以想象发展中国家的情况就更加严重了。

轮胎生产厂商在商业上都想以较低成本为中心,以期获得一个较高的收益率。交通事故连带的高昂赔款及相关的社会成本在欧洲已趋于平抑,但在其他一些正大力发展公路交通的国家,其成本仍居高不下。如果发达国家都不能控制轮胎的使用寿命周期,那么其他发展中国家想要不重蹈覆辙也难。

大陆轮胎官方网站的声明指出,考虑到其他轮胎生产制造商,大陆轮胎公司建议更换所有生产日期 10 年以上的轮胎(包括备用轮胎)。由于轮胎存放及使用情况的大相径庭,因此想要精确预测任意一款轮胎的使用寿命显然是不可能的。

目前,很少有其他轮胎生产厂家按照轮胎的老化情况来论及轮胎使用寿命,所有生产厂家都要求驾车者阅读汽车的使用说明,建议驾车者在轮胎使用 6 年后予以更换,无论该轮胎 6 年期是在使用中还是未经使用存放在仓库。很明显,这将引发未来进一步的争论。

倍耐力计划扩建罗马尼亚轮胎厂

鉴于东欧和中欧地区的轮胎需求量以每年 10% 的速率在增长,倍耐力公司计划扩建它在罗马尼亚投产不久的斯拉蒂那(Slatina)轮胎厂。这座花费 1.7 亿欧元新建的轮胎厂,2006 年的轮胎产量可为 30 万条,预计 2007 年可达到 200 万条,而总产能最终要扩大到 450 万条,主要生产包括冬季轮胎在内的高性能轮胎。

这家工厂生产的轮胎中的 90% 要出口到匈牙利的周边国家和地区。所以,倍耐力打算在匈牙利的斯拉蒂那地区建立一个轮胎销售和物流服务平台,构建通达整个中东欧的营销网络。

郭 宜

沙特欲建合成橡胶厂和炭黑厂

近日,阿拉伯最大的化学品生产商沙特基础工业公司(SABIC)与埃克森美孚化工公司(Exxon Mobil Chemical)签署了一项协议,在沙特开展建设合成橡胶厂和炭黑厂的可行性研究。拟建的合成橡胶厂将生产 EHM 丁基橡胶、SBR/PBR 和热塑性聚烯烃(TPO),预计 2011 年投产,产品将供应沙特和国际市场。

郭 奕

Teknor Apex 投资热塑性弹性体

美国 Teknor Apex 公司投资热塑性弹性体(TPE)业务,以配合该公司 2008 年在欧洲生产 TPE 共混物。该公司于 2005 年 1 月收购了英国 Chem Polymer 公司,后者正在计划生产新的 TPE。

Teknor Apex 公司供应各种苯乙烯嵌段共聚物、热塑性聚烯烃混配物、热塑性硫化橡胶,应用市场包括汽车、电器电子、个人护理、医疗设施和线缆。该公司在美国的生产装置向欧洲供应 TPE 产品,某些特种级别的产品来自其新加坡的生产装置,另一套 TPE 生产装置建在中国苏州。

钱 进

韩国下世纪公司看好中国 轮胎市场

韩国第三大轮胎企业下世纪(Nexen)轮胎公司近日在上海设立了办事处,以加强对中国轮胎市场的渗透力。该公司在青岛的轮胎工厂已于 2005 年 5 月破土动工。该工厂的最终生产能力可达 2000 万条,产品除在中国市场销售之外,也出口到北美和欧洲。该公司说,它计划在中国的主要地区建立销售网络,并计划设立一家研发机构。

郭 毅