

3 8 轮胎子午化率及骨架材料消耗结构

自 1981年起,美国乘用车原配轮胎就不包含斜交轮胎,而是将其算在总出货量中,估计 2005 年约为 300万条斜交轮胎。1982年乘用车原配轮胎第一次实现 100%子午化,并保持到现在。1980年乘用车替换轮胎子午化首次超过 50%, 1982年达到 64%,其余为斜交轮胎。在随后的 1985年、1990年、2000年和 2005年,替换轮胎子午化率分别为 81%、97%、99.6%和 99.3%。

表 17 1982~2005年轻型载重轮胎子午化情况

年份	替换轮胎		原配轮胎	
	子午线轮胎 /%	斜交轮胎 /%	子午线轮胎 /%	斜交轮胎 /%
1982	21.7	78.3	37.5	62.5
1985	40.4	59.6	67.5	32.5
1990	68.9	31.1	87.0	13.0
2000	99.4	3.6	8.3	1.7
2005	97.5	2.5	99.6	0.4

注: 1983年,原配轮胎第一次实现子午化超过 50%。1987年,替换轮胎子午化也首次超过 50%。

一般来讲,钢丝带束子午线乘用车轮胎 (H95/75R14)重约 20磅。其中,钢丝带束层重约 3磅 (占总重的 15%),胎体帘线材料重约 1磅 (占总重的 5%),橡胶材料重约 16磅 (占总重的 80%)。在橡胶材料中,弹性体材料 (包括天然橡胶、合成橡胶、聚合物等)占 44% (7磅);填充剂 (炭黑、白炭黑等)占 44%;增塑剂 (操作油、蜡等)占 12% (2磅)。与之相比,295/75R22.5规格的中型载重轮胎重约 117磅,橡胶材料重约 47磅。

2005年,轻型载重替换轮胎使用钢丝帘线的数量略有增加。同样,子午线乘用车替换轮胎和轻型载重替换轮胎使用的聚酯胎体帘线的数量也有所增加。而 2005年钢材价格比 2004年平均上升 20%,聚酯价格平均上升 13%。

2005年,美国乘用车替换轮胎带束层帘线使用情况是:子午线轮胎钢丝占 99%,芳纶占 1%;斜交轮胎 100%为尼龙。乘用车原配轮胎子午线轮胎带束层帘线 97%是钢丝,芳纶 1%,尼龙 2%。轻型载重替换轮胎子午线轮胎带束层帘线 97%为钢丝,芳纶 2%,尼龙 1%;原配轮胎子午线轮胎带束层帘线 100%为钢丝。

乘用车替换轮胎和原配轮胎子午线轮胎胎体帘线 99%是聚酯,人造丝 1%;斜交轮胎 100%是尼龙。轻型载重替换轮胎和原配轮胎子午线轮胎胎体帘线 100%聚酯和斜交轮胎 100%尼龙。

3 9 美国翻胎行业简述

2005年美国翻胎厂共 835家,比 2004年减少 1.7%。而在 1982年,曾有 3350家翻胎企业。1999~2004年厂家依次为 1232、1123、1082、1065、990、850家。

2005年中型/重型载重翻新轮胎达到 1520万条,不算胎体在内销售额共计 17.6亿美元。其中,预硫化翻新轮胎为 1368万条,模型硫化翻新轮胎为 152万条。预硫化载重翻新轮胎的平均价格上涨了 9%,而模型硫化的平均价格也上涨了 3.3%。但载重轮胎翻新用胎体价格也有所上涨,如,负荷等级 G级越野驱动型的胎体 11R24.4、11R22.5、295/75R22.5的价格分别是 65.19、57.53、54.96美元,上年是 62.67、55.62、50.39美元。

表 18 载重翻新轮胎平均价格

载重翻新轮胎	预硫化 /美元	模型硫化 /美元
11R24.5 (越野驱动型)	130.89	119.94
11R24.5 (公路驱动型)	121.30	117.30
11R24.5 (公路拖车型)	104.67	99.33
11R22.5 (越野驱动型)	128.68	122.99
11R22.5 (公路驱动型)	119.76	113.87
11R22.5 (公路拖车型)	102.65	97.39
295/75R/22.5 (越野驱动型)	125.25	122.49
295/75R/22.5 (公路驱动型)	118.25	114.74
295/75R/22.5 (公路拖车型)	101.99	96.99

2005年,美国工程轮胎翻新量上涨 13%,轻型载重轮胎和航空轮胎翻新量上升幅度分别是 36%和 100%,而载重轮胎翻新量却下降 5%。载重翻新轮胎市场情况是:Bandag45%、固特异 26.5%、米其林 12%、Olive9%、玛朗贡尼 1.5%、其他 6%。

越南要在柬埔寨种植橡胶园

越南橡胶公司计划在柬埔寨的 3个省份种植 18万 ha橡胶园。为了确保这项计划的成功实施,该公司于今年 10月在柬埔寨成立了橡胶开发指导委员会。该委员会委托它的成员单位,越南南部平福省的富莲 (Phu Lien)橡胶公司负责当地的土地测量、开荒和橡胶树的种植工作。富莲公司已经在柬埔寨的桔井省 (Kratie)为种植 2万 ha橡胶树开始了土地测量和开荒工作。这是越南在柬埔寨实施种植 18万 ha橡胶园计划的第一步。

郭 奕