

坏了两辆商品车。

为此,在新轿运车采购时,要关注挡泥板的结构,对挡泥板的材料、安装方式、尺寸等方面提出加固的要求,对于已经采购的轿运车要求供应商对挡泥板分批进行改造。

为了增加强度并减轻重量,新结构的轿运车挡泥板采用了玻璃钢材料,且为了方便装卸商品车,在挡泥板和车辆连接处采取了插销式的绞链结构。这种可拆卸的结构既给驾驶员带来了方便,同时也造成隐患,驾驶员会由于粗心或图方便,遗漏插销的安装。这样,结实的挡泥板防护形同虚设,因此,车辆结构的改善必须同驾驶习惯的改进相结合,要使驾驶员养成检查车辆的习惯。由于在运输过程中需要检查的项目有很多,可将检查的项目编制成册,内容主要包括:保持正确的轮胎气压、及时的更换或翻新轮胎、选择正确的道路、更换轮胎位置等,供驾驶员检查时参考。

另外,从轿运车运动分析中知道,轿运车的转向半径越小,对轮胎的磨损越严重,因此驾驶员在驾驶轿运车时还要尽量避免轿运车进行小半径转弯,以避免轮胎的局部磨损。

参考文献:略

我国规模最大的万吨级 高活性聚异丁烯装置建成投产

我国目前规模最大的万吨级高活性聚异丁烯生产装置,日前在吉化集团公司精细化学品厂建成投产,这标志着国内高活性聚异丁烯系列产品长期依赖进口的局面即将结束。

这种高活性聚异丁烯系列产品 2004年 7月获准列入国家重点新产品项目计划后,该厂为尽快使优质产品占领市场,精心组织科技人员全力攻关,通过调整催化剂配方、工艺调优和技术改进,有效降低了生产成本,提高了装置的生产能力。同时开发成功了 JHY-1000、JHY-1300、JYH-2300等牌号的系列产品,投放市场后,深受用户好评。

这个厂原有的年产 4500t高活性聚异丁烯生产装置是国内首套,是中国石油集团公司组织实

施“十五”科技规划取得的重大科研开发成果,填补了国内空白,并拥有自主知识产权和专利技术。这种高活性聚异丁烯系列产品具有无毒、无味、无色透明等特点,可广泛应用于油品添加剂、高档润滑油等领域。目前,该产品的市场需求量日趋增加,市场前景十分广阔。集团公司在“十一五”开局之年,把万吨级聚异丁烯装置建设列为首批扩产改造项目,在百天之内建成一套投资 5000万元的万吨级生产装置,这在吉化建设史上是一个奇迹。

目前,已经投产的万吨级高活性聚异丁烯生产装置运行正常,已经生产出合格产品。

张晓君 侯静波

国产 2 1×10米双层平板硫化机组 首次打入美国市场

日前,由益阳橡胶塑料机械集团有限公司自主创新研制开发的 2 1×10m 双层平板硫化机在顺利通过认证机构的工厂现场 UL标准安全验证和美国公司的严格验收合格后,不日将运往美国本土。该公司成为国内唯一一家平板硫化机销往美国的企业。

这台大型平板硫化机具有中、下双层液压自动顶垫铁装置,并能快速同步上升下降,速度达每秒 20mm。

李中宏

蓝星集团收购法国罗地亚公司 有机硅及硫化物业务

今年 10月 26日,中国蓝星集团收购法国罗地亚公司有机硅及硫化物业务项目签字仪式在北京举行。

购并后,蓝星公司有机硅单体生产能力将达到 42万吨,从世界第六跻身为世界第三。排在道康宁公司和瓦克公司后面。蓝星将进一步壮大在国内的有机硅生产规模,完善产业布局。而罗地亚的有机硅深加工技术、全球营销网络、强大的研发能力和优秀的管理团队将提高蓝星公司的技术水平和竞争优势。此举标志着我国自 1996年万吨级有机硅投产成功后,通过 10年的发展,已跻