

第一次参加展览的 Sign avision 公司展出该公司应用 Six Sigma 或 CI 程序的在线操作监视系统。该系统可全自动进行监视。

ThyssenKrupp Elastomertechnik (TKEL) 聚焦于 PLT3-23+TBM。其设计主要特点是:以尺寸自动调整和现代化的错误诊断为特征,将停工时间减至最少。该公司制造液压硫化机,最近从其克罗地亚的 Belisce 工厂交付了其第 500 台柱型机器。

来自于 Cimcorp 公司的代表在此次展览会上演示了其最新的轮胎抬起机。该机器特点是:操作速度加快,大大地提高了工作效率。这台机器实际上很像一款机器人,工作能力极强。目前,诺基亚轮胎公司 St Petersburg 轮胎厂就是使用这台机器来扩大生产的(如图 4)。

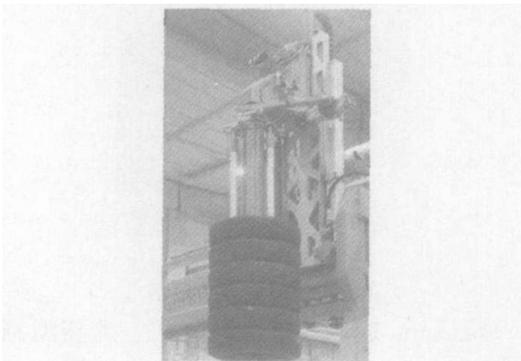


图 4 轮胎抬起机

MTS公司在展览中展出其 SWIFT50 GLP 产品,据说该产品可以对轮胎进行更快速度的测试,以满足重型货车制造商的需求。该产品设计正在申请专利。使用该机器的两点优势是:第一,可快速测试,第二,可获得高质量数据(如图 5)。

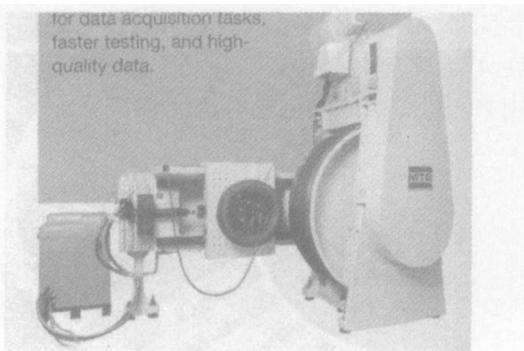


图 5 SWIFT50 GLP 轮胎测试机

IIW 公司介绍了一款 ASTEC (R) 轮胎几何尺寸检测机。它可以测量胎侧气泡,凹陷和充气

轮胎横向和纵向的偏离(如图 6)。

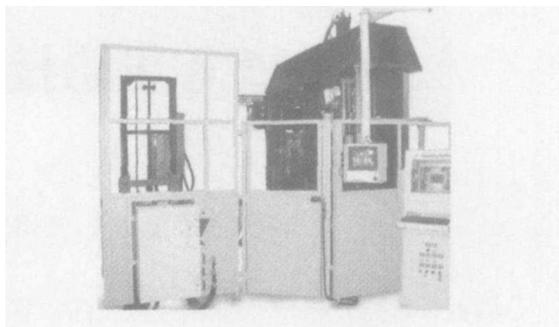


图 6 ASTEC 轮胎几何尺寸检测机

A-Z Formen and Maschinenbau GmbH 公司是具有 40 多年历史的模具、合模系统和轮胎工业专用机械的制造商。A-Z 公司坚持不懈地更新其生产程序和标准,开了一家铸铝厂,在那里可制作高精密度的胎面样板。

SKODA TS a s 公司利用 2006 年轮胎技术博览会这个平台向世界展示最新型平板硫化机。该公司已投入大量资金,加大研发力度,开发成功了 63.5 英尺或更大尺寸的平板硫化机。

### 横滨橡胶在印度设立分公司

日前,日本横滨橡胶公司宣布,在印度首都新德里设立分公司,命名为横滨印度公司,投资 5000 万日元,将于 2007 年 1 月启动。

横滨印度公司将作为日本横滨公司设在印度的总部,第一步是负责印度市场横滨轮胎的销售和售后服务,其后将根据印度市场的需要,分步骤在印度建轮胎厂、胶管厂以及密封件厂。

目前,印度市场销售的横滨公司的轿车轮胎主要是通过新加坡的轮胎经销商进行销售的。此次在印度建立分公司,是横滨公司强化其巴西、俄罗斯、印度和中国发展战略的一部分。梁金兰

### 美国 USW 取得阶段性成果 2006 年劳资谈判形势乐观

米其林北美轮胎公司下属三家轮胎厂内的 USW (钢铁工人联合会, ) 工会会员已经通过了主合同,所以现在 USW 可以集中精力搞好接下来与

固特异轮胎橡胶公司、普利司通 / 费尔斯通公司的谈判, 而且资方将会接受类似的主合同。

上述主合同涉及米其林北美轮胎公司下属的三家 BF 固特里奇 (BFGoodrich) 轮胎厂, 即美国阿拉巴马州 Opelika 厂、Tuscaloosa 厂以及印第安纳州 Fort Wayne 厂, 已参加工会的工人总共有 3400 多名。他们在自己的工厂内, 以投票表决的方式, 通过了上述主合同。赞成票占到 61%。按照 USW 的计划, 这份工会与 BF 固特里奇轮胎厂签订的劳动合同将是 2006 年北美轮胎行业劳资合同的“范本”。

这一份有效期于 2009 年 7 月 18 日截止的合同是成功, 它不但保证了企业的人工成本与市价相一致, 而且限制长期负债, 因此劳资方均表示满意。米其林北美轮胎公司已经表态说: “我们将继续以北美地区作为我们的生产基地”。

合同其他内容还包括: 企业雇用更多的临时工, 保证全时轮班; 退休人员的医疗保险金最高是每年 5000 美元; 每月退休金基数由原来的每年工龄 54 美元提高到 57 美元; 米其林北美轮胎公司拿出 1 亿美元, 建立救助退休人员基金, 交给第三方管理; 同时 USW 会员从自己每小时工资中拿出 1 美元转入退休信托基金, 作为未来生活费补贴; 资方在 2009 年之前至少拿出 1 亿美元, 投资到三家 BF 固特里奇轮胎厂, 以便扩大高端产品的生产规模; 只有赞成票数超过 90% 时, 才能关闭三家 BF 固特里奇轮胎厂中的任何一家; 在合同有效期内, 企业不得关闭工厂或者大规模裁员, 除非遇到总量调整。

USW 也认为, 合同规定提高了生活津贴费, 而且同时兼顾到“在职人员及退休人员的医疗保险利益”, 应该说这是一份不错的合同。

从目前情况看, 与上一轮谈判相比, 2006 年谈判进展比较顺利, 形势令人乐观。 江义昌

## 普利茅斯橡胶公司重获新生

近日普利茅斯橡胶公司已解除破产保护, 即将恢复正常生产。

普利茅斯橡胶公司是美国的一家橡胶、塑料制品生产企业。2005 年 7 月由于欠缴 1200 万美元“退休金计划”保险费, 被保险公司送上法庭,

从而按照美国联邦法系中的破产法第 11 章, 进入破产保护程序。

最近, 普利茅斯橡胶公司 (Plymouth Rubber Co.) 终于找到了新东道主, 有了新的经营计划, 而且处理完债务, 因此波士顿美国破产法院按照法律程序, 批准该公司退出美国破产法第 11 章的保护。

预计新东道主将在本月底前全面接管普利茅斯橡胶公司。据该公司老总透露, Long Dash PRC 公司准备投资 300 万美元到普利茅斯橡胶公司, 此外该公司将从 Wells Fargo 银行得到 1000 万美元的周期性贷款。这些都预示着重获新生的普利茅斯橡胶公司的新生。 艾虎

## 普利司通增加航空子午线轮胎产能

最近, 普利司通公司宣布将在公司位于东京的工厂新增航空子午线轮胎的生产。该项目投资 50 亿日元, 到 2008 年二季度工厂将开始生产航空子午线轮胎。目前, 普利司通公司只有位于 Kumme 的一家工厂生产航空子午线轮胎。为满足全球对航空子午线轮胎的需求, 公司决定在东京的工厂增加其产量, 并计划到 2011 年航空子午线轮胎产能将达到目前的两倍。 梁金兰

## 美 RMA 不服判决 NHTSA 数据再起波澜

前段时间闹得沸沸扬扬的 NHTSA 数据之争, 近日再起波澜。因为联邦地方法院法官在一件涉及“预警”数据的案件中拒绝了 RMA 的请求, 因此美国 RMA (橡胶工业协会) 准备上诉。

RMA 认为, 虽然 FOIA 法 (信息公开法) 第三豁免条款规定在某些情形下, 美国国会享有拒绝公开信息的特权, 但是现在某些人滥用该豁免条款, 将按照 TREAD 法 (交通运输召回、责任和报告法) 规定提交到 NHTSA 的数据列为机密。而且, 哥伦比亚地区联邦地方法院竟然驳回了 RMA 要求查阅 NHTSA (国家公路交通安全管理局) 数据的请求。

在 2003 年 7 月, NHTSA 代表 DOT (美国交通