

三个字母,新的合资企业被命名为 **BKM** 公司。

随着这家合资子公司的成立,两家母公司将为他们俄罗斯及邻国的客户,扩大服务范围并改进服务质量。**BKM** 公司的业务主要是为客户提供售前和售后服务,例如各种轮胎生产设备的组装、试车以及零部件的更新和维修。郭 宜

顺行集团计划扩展在中国业务

近日,马来西亚橡胶业大型企业顺行集团公司宣布,该公司计划在中国建立一家工厂以扩展其在中国的业务。该公司表示,随着中国汽车行业的迅猛发展将为该集团带来广泛的机遇,尤其是中国的汽车轮胎翻新行业目前还处于刚刚起步阶段。为了充分开发中国市场的内在潜力,顺行集团计划采取与中国当地合作伙伴合作和提供资金的方式在中国建立一家制造厂。

顺行集团公司是马来西亚大型橡胶生产企业,主要业务是橡胶产品的产销和研发,主要市场为澳大利亚、新加坡、印度尼西亚和中国。2005年,营业额为 1.13 亿林吉特(约 2.26 亿元人民币),净利润为 8700 万林吉特(约 1.74 亿元人民币)。苏 博

普利司通轮胎被奔驰公司汽车选用

普利司通公司最近宣布,为梅赛德斯—奔驰公司的奔驰 **M** 型和 **R** 型车型提供轮胎。轮胎型号为 **TURANZA ER30**,规格为 **255/50R19 103W**。胡春林

美国智能轮胎技术会议 将于 10 月份举行

美国第一届智能轮胎技术会议将于 10 月 23 ~ 25 日在美国密执安州利沃尼亚(**Livonia**)举行。本届会议主要是由美国《轮胎评论》杂志社发起,由国际质量与生产力中心以及汽车智能研究会主办。会议将围绕所谓“智能轮胎”的某些关键课题展开讨论,如轮胎气压监测系统(**TPMS**)、射频识别系统(**RFID**)、跑气保用系统、车上自控充气

系统和轮胎运行状态实时报告系统等。

据介绍,参加这次会议的代表除了轮胎生产商之外,还将有汽车生产商、电子芯片生产商、传感设备制造商和研究机构、美国轮胎工业协会和阿克隆大学的专家学者及工程技术人员。

郭 奕

美国橡胶制品公司关闭三家工厂

总部设在美国印地安那州的美国橡胶制品公司,在美国的多个州都设有工厂。最近,该公司在肯塔基州摩根城(**Morgantown**)的工厂停产关闭,该工厂生产橡胶垫圈和密封件。另有消息说,该公司在印地安那州拉波特(**La Porte**)和纽约的工厂也在停产关闭。郭 轶

米其林新型轮胎投放亚洲市场

米其林公司在亚洲市场上投放一种商品名为“**Pilot Preceda PP2**”的轮胎。这种轮胎是特别针对中国的路面状况而设计的。由于大多数亚洲国家雨季较长,轮胎在湿路面和干路面的抓着力是至关重要的。这种轮胎采用米其林的典型运动轮胎结构,胎肩部位具有较高的补强,采用无接头的尼龙胎冠和全宽带束层,因而提高了轮胎的可靠性和操纵性。胎面胶料使用含有白炭黑和炭黑的混合填料。郭 毅

奔达可 2006 年二季度 利润下降 18%

日前,轮胎胎面胶供应商奔达可公司日前表示,该公司 2006 年第二季度利润下降 18%,利润下降主要是受原材料价格上涨的影响。

美国奔达可公司是世界最大的翻胎跨国公司,在世界 110 个国家及地区建有 1100 多个合资或独资企业,仅在本土就有 490 家翻胎企业,年翻胎量达 2000 万条,经营额达 7 亿多美元。该公司在技术及经营方面具有垄断性,以获取高额利润。

苏 博