

行业动态

从保护环境和降低成本出发 黄海橡胶逐渐取消轮胎外包装

今年以来, 黄海橡胶集团公司以精细化管理统领各项工作, 本着节约优先的原则, 采取有效措施, 着力提高资源利用效率, 降低物质消耗。在逐渐取消轮胎外包装以来, 生产成本进一步降低。

坚持节约资源和保护环境, 发展循环经济是我国轮胎工业“十一五”发展规划的一个重要组成部分, 而轮胎外包装既无实际使用价值, 又会造成环境污染。取消轮胎外包装, 既不会影响轮胎的实际使用, 又减少了环境污染。同时, 对轮胎生产企业来说既可减少投入、降低成本, 又可节约包装材料费, 有利于提升企业经济效益和社会效益。今年 5 月中旬, 该公司就与国内 15 家大的轮胎公司联合向全国轮胎企业发出倡议, 取消轮胎外包装。据该集团有关负责人介绍, 如按每条胎包装材料费至少 2 元计算, 全年将节约费用 460 多万元。

吕晓梅

美国 GPX 公司在邢台投资建设 特种轮胎生产基地

日前, 外商独资企业—河北兴茂轮胎有限公司正式挂牌并投入生产。该企业是由美国 GPX 国际轮胎有限公司并购了河北轮胎有限责任公司的资产后, 新成立的外商独资企业。据悉, 总部设在美国波士顿的 GPX 公司, 在欧洲和亚洲拥有强大的生产能力, 同时从世界各地向北美进口轮胎, 公司在北美拥有 1000 个轮胎零售商和 30 多个原配制造商的经销网络, 该公司在北美以约 33% 的市场份额位于北美特种轮胎市场的前三位, 其中 30%~50% 的产品来自其独资企业生产。河北兴茂轮胎公司是 GPX 公司在中国设立的第一家独

资工厂。

新成立的河北兴茂轮胎公司将以生产特种轮胎为主, 大部分产品出口进入 GPX 公司在全球的经销网络, 同时也准备在中国市场销售。GPX 公司已对该公司做出了宏伟的发展规划, 提出了 12 个系列的产品开发计划, 将在近期投巨资着手进行对现有的生产线进行改造, 大幅度提高装备水平和技术水平, 使之成为集生产、科研和检测为一体的世界一流的特种轮胎生产基地。要在 1~2 年内由年产 2.2 万 t 成品轮胎, 提高到 4.6t 万以上, 销售额达 10 亿元左右。

王向仁

山东玲珑子午线轮胎改造项目 列入国债备选计划

日前, 国家发改委公布了 2006 年资源综合利用国债项目备选计划, 山东玲珑橡胶有限公司的“子午线轮胎综合节约改造项目”列入计划, 预计可获贴息 755.7 万元。该项目总投资额达 12595 万元, 通过对子午线轮胎的生产工艺和流程进行综合改造, 预计年可降低能源消耗成本 5193 万元, 年节水 5 万 t、节约蒸汽 40%、节电 3943 万度。

刘纯宝

风神港口专用全系列 工程机械轮胎投产

近日, 随着 16.00 25 32PR (G 12/E 3) 无内胎港口专用轮胎的正式投产, 标志风神轮胎股份有限公司港口专用全系列工程机械轮胎全面投产。

港口专用工程机械轮胎包括 12.00 24 24PR (E 4/G 31) 有内胎轮胎、14.00 24 28PR (E 4/G 31) 有内胎轮胎、16.00 25 32PR (E 3/G 12) 无内胎轮胎、18.00 25 40PR (E 4/G 30) 无内胎轮胎、18.00 33 40PR (E 4/G 30) 无内胎轮胎、21.00 25 36/40PR (E 3/G 12) 无内胎轮胎等共计 6 个规格 7 个品种、3 种花纹形式。

港口胎主要配套于港口码头作业的龙门吊车、正面吊、堆高车等港口机械, 根据机械在港口码头的作业特点, 车辆作业距离短, 但轮胎承载负

荷大,胎圈扭转力矩大,轮胎容易出现趾口爆、肩空脱层等问题,该公司技术人员对轮胎进行了多次技术论证,认真听取客户合理的建议,并借鉴现有大型工程机械轮胎设计和使用过程中的各种经验。设计轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,以增加接地面积,提高耐磨能力。施工设计中胎体采用高强度锦纶66浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷下变形小,负荷能力强。采用等伸张设计以减少轮胎帘布层间剪切力,减少肩空脱层。胎圈采取加强设计,使轮胎适应扭距大的特点。胎面胶配方采用低生热、耐热好的底层胶和高耐磨的胎面胶,使轮胎具有优良的耐磨、耐热、耐切割、抗刺扎性能。 何红卫

双星东风轮胎通过 军胎评审和3C认证复审

日前,双星东风轮胎公司先后迎来了两项质量认证审核工作。6月27日,军代室、东风商用车公司联合针对12.5R20无内胎军胎进行了《供应商零件开发过程评估》;7月6日,3C认证机构派出的审核专家组进行了3C强制产品认证的监督审核,双星东风轮胎全部通过评审和认证监督、审核。

由于东风商用车公司新型军车研发成功,其原配轮胎选择了双星东风轮胎公司研发生产的12.5R20无内胎轮胎,前期已完成了装车里程试验,各项性能表现优秀,受到军方和东风商用车公司的好评。在该新型军车即将进行大量投产,轮胎即将批量进行装配之时,军代室、东风商用车公司采购部、质量部、制造部等4个部门组成专家组,对双星东风轮胎公司12.5R20无内胎军胎的产品设计先期策划、质量控制、工艺流程、质量检验等环节进行了审核。评审通过,标志着双星东风轮胎公司又一个军胎新品种即将批量生产,并投入到国防建设中去。

7月4日,国家3C强制认证机构的两名审核专家对双星东风轮胎公司进行了审核。本次审核为去年该公司取得国家3C强制认证证书后的第一次现场监督审核。在两天的审核中,专家组对该公司原材料进厂检验、半成品成品质量检验、成

品检测性能等进行了重点检查,对三个生产厂的现场进行了抽查,最终通过审核。

王开良 陈 平

贵轮高级技师取证培训班开学

日前,贵州轮胎股份有限公司人力资源部举行维修类技师取证培训班开学典礼。

本次培训班的学员,将利用晚上的业余时间学习300多个课时的轮胎加工机械专业课。为了保证教学质量,该公司人力资源部聘请了青岛科技大学的教授授课。

据了解,本次培训结束后将进行取证资格考试,成绩合格者将发给《高级技师资格证书》,届时该公司将参照中级职称待遇给予相应的岗位津贴。 钟明贵

黄海原料库使用新ERP程序

2006年以来,“精细化管理”已渗透到了黄海橡胶集团公司的各个方面,以此为核心,该公司在各项工作中都取得了明显成效。前不久,黄海橡胶仓储公司原料库完成了微机新ERP财务程序的安装工作,现已正式开始使用。此举不但更加方便了该公司仓库进一步开展精细化管理工作,同时也使信息化管理跃上了一个新台阶。

今年以来,黄海橡胶为进一步明确原料库的实物数量帐、进销存的汇总报表和各类物品明细报表,继续提高仓库与财务部对帐的工作效率,从今年5月份开始,该公司就对原材料库的实物帐提出了新的要求,即安装新ERP财务程序。此程序的安装使黄海橡胶集团公司的原材料统计报表、资金报表和领用、费用、销售报表与公司财务部成本科、资金科的微机系统实现了完全联网。

吕晓梅

▲日前,益阳橡胶塑料机械集团有限公司在湖南省召开的《计量法》实施20周年大会上捧回“湖南省计量工作先进单位”奖状,这是该公司获得计量工作的首次殊荣。 陈建绥