

等工艺加工成各种制品。胶粉和塑料并用,也可采用硫化或动态硫化法制备共混体。

4.7 热塑性弹性体改性

热塑性弹性体是指在常温下具有橡胶弹性,高温下又能塑化成型的材料。这类聚合物材料兼有塑料和橡胶的特点,导致该特性的原因,是这类聚合物具特定的微观结构,即大分子链中显示橡胶弹性的链段称为“橡胶段(软段)”,而约束成分则称为“塑料段(硬段)”。而约束成分聚集起来形成交联的范围,称之为“物理交联区域”。这些无数的物理交联区域分散在周围大量的橡胶弹性链段之中,导致具有上述特性。硫化橡胶粉可以与上述各种热塑性弹性体共混改性,制备具有特定性能的材料,并进一步加工成聚合物产品。

4.8 在橡胶工业中的应用

胶粉可以添加在原料橡胶中用于制造各种橡胶制品,达到节约原料橡胶,减少进口,降低橡胶制品成本和改善性能的多重效果。一般来说,当未经处理的粗胶粉加入到橡胶制品中,会提高体系的粘度,降低拉伸强度,这些因素致使橡胶制品只能用于非技术场合,如地板材料、胶垫和鞋类。因此,对性能要求较高的制品,胶粉必须要有较小的粒度并经过活化处理。以汽车轮胎为例,经对常温法和冷冻法胶粉的应用研究结果表明:

1. 拉伸强度、耐磨性有大幅度下降;
2. 轮胎动态疲劳性能提高,生热性降低;
3. 对混炼工艺影响不大;
4. 提高挤出效率,减少焦烧,半成品尺寸稳定;
5. 对硫化性能无大影响;
6. 用于胎面、胎侧胶料,每千克可节约成本0.15元左右。

上述结果是对斜交轮胎的应用情况,而对子午线轮胎我国尚未进行深入研究,胶粉尚未应用。值得指出的是,米其林公司已将10%的胶粉用于轮胎生产中,2000年已装在Ford汽车上,并表明轮胎能够满足当前的行驶安全性能要求。这是值得我国轮胎工业深思的课题。其他橡胶制品无疑均可使用一定量的胶粉填充其中。

梅赛德斯 – 奔驰公司运动车型 选用邓禄普轮胎

德国德梅勒克来斯勒公司已指定邓禄普轮胎作为2007年最新的三种梅赛德斯——奔驰豪华汽车的轮胎。

邓禄普公司的 **SP Sport 5000M 265/60R18** 和建议使用的 **SP Sport Maxx 275/55R19** 特性轮胎专门为梅赛德斯 – 奔驰的第一款体育运动效用车辆(**SUV**) **GL450** 而设计。

另外,邓禄普的19英寸高性能全天候轮胎 **SP Sport 01** 被指定为奔驰 **S** 型体育运动车轮胎的升级轮胎。同时还为 **S550** 和 **S600** 小轿车特殊设计了前轮轮胎 **255/40R19** 和后轮轮胎 **275/40R19**。

胡春林

普利司通 费尔斯通 在佛罗里达建立轮胎配送中心

日前,普利司通/费尔斯通北美轮胎有限公司宣布将在佛罗里达的 **Cecil** 商业中心修建100万平方英尺的配送中心,项目计划总投资4400万美元。配送中心的建设将新增250个工作岗位,在三年建设期内将发放950万美元的工资。该中心的建设还将为港口和海运业创造220个工作岗位。政府以近320万美元的价格将土地出售给普利司通/费尔斯通公司,公司希望其配送中心在2007年6月开始建设。

胡春林

(上接第3页)

3. 轮胎翻新要及时跟上。无内胎全钢子午线轮胎一般都用在长途集装箱卡车、大型公交车、旅游车上,不超载,早期损坏少,胎体保护好,在正常使用条件下,当轮胎胎面磨耗到磨损标志时停止使用,经翻新胎面后再继续使用。一个胎体好的轮胎可以多次翻新,这样轮胎的综合行驶里程就会大大提高,既节约了许多宝贵的原辅材料,又减少了工业固体废物,做到了循环利用。在这方面建议国家降低翻新轮胎企业的税赋,鼓励翻胎企业的积极性,使轮胎真正做到物尽其用。