

行业动态

HANG YE DONG TAI

库珀成山斜交轮胎新品质量好档次高

在“矿区路霸”系列产品市场反映良好的前提下,库珀成山(山东)轮胎有限公司的工程技术人员根据市场发展趋势和用户的实际需求,以开发优质高档的斜交轮胎产品为目标,进一步拓宽其产品的市场占有率。

今年1~4月份,已成功研制出23.1-26-12PR(CSP159)梅花压路机工程胎、16/70-20-14PR(CSY88)宽基工程胎及10.00-20-16PR、11.00-20-18PR(CSP52C)“公路型”、“砂石型”、“公路增强型”、“砂石增强型”中高档载重胎,并相继投产,填补了该公司在此类高档斜交轮胎设计开发的空白。其中,23.1-26适用于振动压路及砂地运输车辆作业,减振、压实性能卓越,并具有极好的浮力和牵引性;16/70-20适用于装载机、挖掘机和铲运机多种条件下作业,具有优异的耐磨、耐切割、耐刺扎性能;10.00-20、11.00-20中、高档载重轮胎采用高强度骨架材料、三钢圈增强胎体结构设计,优化的专用配方设计,先进的新型胶囊反包成型机工装及热贴胶芯工艺,从各方面确保轮胎的外观及内在质量,有效抵制载重轮胎内裂、肩空、脱层等突出病象的产生,显著提高轮胎的耐磨性能和一次行驶里程。

另外,在对“矿区路霸”产品的市场问题进行认真研究之后,该公司针对不同的市场使用条件,设计开发出9.00-20(25mm)、10.00-20(29mm)“矿山专用”加深花纹轮胎,该款轮胎与“矿区路霸”相比,花纹更深,抗刺扎、耐切割、耐磨性能及抗崩花掉块性能更优,可大幅度提高轮胎的使用寿命,适用于各种自卸车,是矿山、建筑工地经久耐用轮胎的最佳选择。

同时,该公司针对斜交轮胎使用过程中反映突出的质量问题,通过结构、配方设计、工艺管理

方面的提质改进措施,目前已取得初步成效,肩空、断线、曲折花纹沟裂、子口内裂缺陷得到有效改善。

董兆清

三角 1200 万套高性能子午线轮胎项目 一期 300 万套工程正式投产

日前,三角集团有限公司1200万套高性能半钢子午线轮胎项目一期300万套工程投产仪式在三角集团华盛轮胎有限公司举行,威海市有关领导、斯洛伐克Matador公司项目经理Hanes和集团公司董事长丁玉华为仪式剪彩。

三角集团有限公司第一条半钢子午线轮胎生产线投产于13年前,由起初只能生产小规格、低档次、小批量的产品,发展到现在面向全球市场,推出高速型、舒适型、环保型的高新产品,并在系列化、规模化的市场竞争力上又在稳步提升。1200万套高性能半钢子午线轮胎项目对三角集团今后的发展具有重要意义,一期300万套工程的投产,是该公司的半钢子午线轮胎产品向高端产品市场大规模发展的新的开端,表明三角集团在全球经济一体化的道路上又迈出了新的一步。

三角集团1200万套高性能半钢子午线轮胎是“十一五”期间的重点建设项目,整个项目80%为中高档乘用车子午线轮胎,占地7万m²,总投资17亿元,预计2008年全部建成投产。项目建成后年实现1200万套半钢子午线轮胎的生产能力,新增销售收入22亿元,利税6.4亿元,利润3.8亿元。该项目一期300万套工程于2004年底开工,建设之初三角集团就确定了高起点建设、高效益追求、重视环保的目标,整个工程中从厂房建设、设备选型到工艺布局都充分借鉴和吸收了当今世界的先进成果,在上下工序的工艺配置上,充分考虑了高效率、自动化、人性化和环保化,是国内先进的半钢子午线轮胎生产线。

该公司1200万套半钢子午线轮胎项目建成后,将成为国内最大的高性能半钢子午线轮胎生产基地,对国际化战略和持续发展具有重要意义。同时,对国内轮胎工业高性能半钢子午线轮胎产品自主研发能力的提高,也将起到积极推进作用。

于光国