

感到悲观, 19 日, 基准合约 11 月已经跌破每千克 290 日元。国内沪胶期货市场自 6 月中旬开始形成技术破位, 后期在均线的压制下, 头肩顶的形态形成, 多方持仓集中度明显较前期涨势中有所下降。

基本面随着时间推移, 三大产胶国的供应逐渐恢复, 泰国维持了近一个月的雨天开始陆续好转, 三大中央市场的原料成交开始逐渐放量, 而成交均价亦有所回落, 截至 17 日烟胶原料价格已经回落至每千克 95 泰铢。

国内市场, 随着主产区海南、云南割胶季节的深入, 加上近半个月以来, 由于期现倒挂导致产区现货无人问津, 前期紧张的库存状况得到一定程度的缓解, 产区与销区的销售价格出现倒挂, 19 日海南产区国产五号标胶每吨 26700 元; 而销区市场, 自中旬开始就已经将国产五号标胶的销售价格下调至每吨 25000 元, 19 日部分地区报出每

吨 24500 元。随着胶价的垂直回落, 前期一直不承认有库存的贸易商开始释放库存, 由于胶价短时间下跌速度过猛, 因此贸易商的抛售也开始加剧, 现货的套牢盘比期货头寸的解套更为困难。6 月份, 中国买盘在国际市场的采购数量会相应较少, 因为 5 月份的采购工作已经基本上完成, 五一节后的补库行为较为突出, 仅泰国诗董一家供应商, 5 月份在中国的销售数量就高达 2 万 t。因此, 6 月份轮胎企业除非生产需要, 否则在目前的下跌市场行情中很难有信心买入现货存储。

综上所述, 天然橡胶市场的趋势转折已经在不知不觉中完成, 季节性下跌行情在 6 月份已经充分展开, 伴随着割胶高峰期的深入, 8 ~ 10 月份, 胶价有望重新寻找到符合自身供需形势的支撑区域, 这一位置出现在每吨 18000 ~ 22000 元的可能性很大, 相对应的日胶期货的支撑区域则在每千克 250 日元上下。

385/55 R22.5 全钢载重子午线轮胎 在风神研制成功

近日, 风神轮胎股份公司又成功研制出了 385/55R22.5 全钢载重子午线轮胎。

该产品属于 55 系列低断面无内胎轮胎, 全部用于出口欧洲, 是 385/65R22.5 的换代产品。主要用于中型载重汽车上。共有 HN 805 和 HN 809 两种花纹, 分别适用于高速公路的中短途运输和长途运输。该轮胎标准轮辋为 12.25, 新胎充气后断面宽为 386mm, 充气后外直径为 996mm。

目前在欧洲市场上轮胎的一种发展趋势是用宽基甚至超宽基低断面(断面高宽比为 0.45 ~ 0.55)轮胎来取代双胎并装。385/55R22.5 轮胎与 385/65R22.5 轮胎相比重心更低, 可以有效降低车辆的重心, 使车辆行驶更加稳定、舒适。该公司技术人员及时把握国际轮胎市场的潮流, 用较快的速度完成了产品设计和产品试制。该产品为目前断面高宽比最小(扁平化程度最高)的无内胎轮胎, 设计和生产难度大。

经检验该产品全部达到或超过相关标准, 为产品进军欧洲市场做好准备。

张 鹏

双星东风轮胎公司成功研制开发出 半钢载重子午线轮胎

日前, 双星东风轮胎公司在军用于午线轮胎生产线上试制成功半钢载重子午线轮胎 9.00R20。

原东风轮胎公司有着多年军用半钢载重越野轮胎的生产经验, 为军方定点生产工厂。生产的军胎在我国国防建设中发挥了巨大的作用, 其优异的质量一直得到军方的首肯。目前, 在双星企业文化创新思想的指引下, 该公司技术质量处的工程技术人员巧妙地将这一成熟的半钢载重设计理念嫁接到民用载重子午线轮胎的设计中, 使这种产品不仅具有子午线轮胎的节油、安全、高速、载重等性能, 同时其制造成本大大地低于全钢结构子午线轮胎。

目前, 9.00R20 半钢载重子午线轮胎已在子午线轮胎厂试制成功, 室内外缘尺寸、耐久、强度等法规试验均已通过。目前正在进行 10.00R20 半钢载重子午线轮胎的开发。如果该品种开发成功, 将使该公司从现有半钢轿车、轻卡子午线轮胎两个系列发展到轿车、轻卡、载重三个系列。

张艾丽 陈 平