

几家涉案公司——Syndial 公司、DSM 共聚物股份有限公司和 JSR 公司(JSR Corp.)也已经了结了官司。

关 泰

印尼寻求资金支持 翻种橡胶园

印度尼西亚政府对外宣布,目前正在积极努力,希望得到亚洲开发银行的资金支持,翻建国内的天然橡胶种植园。印尼农林部的目标是为小型天然橡胶种植园主提供足够的优质良种,每年翻建 6 万公顷橡胶园,但是政府的资金只能支持 3000 公顷的翻种面积。由于资金的短缺,印尼政府不得不推迟翻建计划。政府表示,一旦获得亚洲开发银行的资金支持,印尼将从 2007 年开始翻种计划。

梁金兰

倍耐力和韩国轮胎 入选福特公司首批供应商

最近,美国福特汽车公司公布了新一轮首批主要零部件供应商,共 12 家,包括轮辋、车座、刹车装置、轮胎等的生产商。倍耐力和韩国轮胎入选首批轮胎供应商。今年,福特公司改变了以往的采购策略,计划将零部件供应商由原来的 200 家缩减到 100 家以内。主要零部件供应商的最终名单将在 2006 年中旬确定下来。

梁金兰

固特异关闭设在英国的轮胎厂

为压缩生产成本,美国固特异公司计划在全球范围内削减高成本的生产厂。公司最近宣布,将关闭其设在英国 Washington 的固特异邓录普英国轿车轮胎厂,原有的工厂将作为咨询公司开展业务。此外,公司还将终止其设在波兰察比登的自行车胎和内胎的生产。公司还将缩减在欧盟和亚太地区以及工程产品中的物流费用、零售和行政管理成本。这一系列步骤将为公司每年节约成本 4000~5000 万美元,同时,公司将解聘 1500 名员工。

梁金兰

锦湖在越南平阳省建轮胎厂

韩国锦湖轮胎公司计划投资总额约 3.80 亿美元,在越南平阳省边葛地区的美福工业园内建设一家轮胎厂。近日,该公司与美福工业园签订了一项土地租用合同,租用 40 公顷土地,使用期为 50 年。

该项目的一期工程投资 1.55 亿美元,将在今年晚些时候动工,预计在 2008 年初建成投产,产能为 315 万条子午线轮胎。产品除在当地市场销售外,也将出口到美国、欧洲和东南亚地区。由于平阳省有大量的橡胶种植园,锦湖公司也计划在该省建设一家橡胶加工厂,直接为其轮胎生产提供原材料。

郭 义

BFS 和 USW 各执一词 劳资关系再起争端

据美国《橡胶与塑料新闻》周刊报道,继去年年底因不正当劳动行为被美国 EEOC(就业机会均等委员会)和 ILRF(国际劳工权利基金会)告上法庭之后,BFS(普利司通/费尔斯通公司)再次面临劳资关系纠纷。

田纳西州 LaVergne 轮胎厂工人的工会——USW 第 1055 地方分会已经向 NLRB(国家劳资关系局)提出申诉,反映 BFS 妨碍工会为利比亚 BFS 种植园工人募捐,并且借调换工作岗位,打击报复参加募捐的工人。

但 BFS 辩解,公司在这方面早有明文规定,禁止组织没有预先得到批准的募捐活动。任何个人或团体都不例外。USW 分会没有按照法定工作程序组织募捐。

第 1055 地方分会主席 Lewis Beck 先生说,此前工会已经按照程序要求,向 BFS 通报了各种募捐理由,而且已得到 BFS 的完全批准。Beck 先生特别强调,去年 BFS 发起为种植园学龄前儿童募捐,工会同样给予支持并积极参与。那次驾车募捐收集到了许多学习用品,装满 30 个 20 英尺长的集装箱运往利比亚。

据 USW 的新闻稿介绍,去年工会代表团参观了 BFS 种植园,发现了许多令人震惊的现象,