

海外消息

普利司通在德国轮胎测试中再次夺魁

近日,普利司通公司轮胎在德国汽车杂志举办的轮胎性能测试中再次夺魁。此次,汽车杂志《ADAC Motorwelt》、《SportAuto》、《Powercar》和《Autozeitung》都参与评选工作,对来自不同轮胎公司的多款轮胎进行测试,包括干地操控性、湿地行驶性能、噪音、滚动阻力、舒适性。普利司通公司的多款轮胎在湿地、干地两种路面的高抓地性能、优良制动性能、低噪音及综合性能等方面展现了较强优势。普利司通“POTENZA RE050A”系列轮胎被评选为“值得推荐的高性能轮胎”。

苏 博

ITC 不支持调低氯丁橡胶反倾销税 美橡胶企业伺机再提要求

美国 ITC (国际贸易委员会)再次表示,不支持调低氯丁橡胶反倾销税。该组织坚称,日本进口氯丁橡胶对美国氯丁橡胶产业的威胁依然存在,所以尽管欧洲氯丁橡胶生产商——意大利埃尼欧洲化工公司关闭了其位于法国的生产厂,美国调低日本氯丁橡胶反倾销税的时机尚未成熟。

上述结论是在 ITC 拒绝盖茨公司请求减免日本进口氯丁橡胶反倾销税之后做出的。在今年3月份,ITC 以 55% 多数票驳回了要求重裁的申请,并在4月7日说明了驳回的理由。杜邦功能弹性体公司最终取得了胜利。

盖茨已请求 ITC 重新考虑其提出的关于重裁反倾销税的申请,因为以前所说的情形已经发生了变化,亦即意大利埃尼化工公司关闭了其位于法国的氯丁橡胶厂。有好几家企业及贸易公司支持盖茨的观点。

而 ITC 则认为在品种和性能上,日本氯丁橡

胶覆盖杜邦功能弹性体公司的产品,而且在价格上占有优势,无论是1973年的调查结果还是目前在第三国市场上了解到的情况均如此。这点很严重,如果放开,美国氯丁橡胶产业的生存无疑将受到威胁。

ITC 还认为,其实意大利埃尼化工公司产品在美国氯丁橡胶市场所占份额并不大,因此其退出对美国橡胶制品业的影响并不明显。

杜邦功能弹性体公司以及经营进口氯丁橡胶的朗盛公司支持 ITC 的观点。他们重申美国不存在氯丁橡胶短缺现象,已经从中国进口氯丁橡胶维持供应。

盖茨、固特异、动力设备制造协会、美国橡胶工业协会等企业及行业协会不满意 ITC 的重裁,表示正在寻找机会,准备再次提出重裁申请,希望最终能够以合理的价格足到够的氯丁橡胶。

邓海燕

轮胎滚动阻力越低越好吗

美国最近公布的一份研究报告表明,替换轮胎的滚动阻力减少10%,不会损害安全性。但是,只有在不缩短轮胎使用寿命的前提下,降低滚动阻力,从而节约燃油开支才是有价值的。

这份研究报告的题目为“轮胎与乘用车燃油经济性:告诉消费者真相,改善轮胎性能”,是由来自轮胎行业、学术界、节能组织的12位人士组成的一个委员会完成的。

该研究报告指出,关键要特别提醒消费者注意轮胎的充气内压和日常维护,只规定标明轮胎滚动阻力级别是没有用处的。

该研究报告还指出,出于降低滚动阻力的目的,对胎面设计和原材料做些小改动,然后认定该轮胎是安全的,这也许是不切实际的,也是不合理的。“如果减薄胎面厚度、少用胎面胶影响到轮胎寿命,从而产生更大量的废胎,这种做法不宜提倡”,该报告认为,轮胎技术的持续完善,使轮胎制造商能够向消费者承诺:在不损害寿命,不增大废胎总量的前提下,更进一步地降低滚动阻力。

该报告建议美国国会授权 NHTSA,更多地收集替换轮胎的选择影响到燃油经济性的数据。该报告认为, NHTSA 应该更积极地与轮胎行业

合作,收集、交换有关上述问题的数据,并在环境保护组织的帮助下收集到更多的数据,并使这些数据更容易地被大家理解和接受。 艾 虎

米其林扩大泰国 Laem Chabang 工厂产能

米其林投资 9400 万美元将它位于泰国 Laem Chabang 的米其林暹罗有限公司(Michelin Siam Co.,Ltd)的产能扩大 1/3。

该计划是米其林介绍公司 2005 年财政结果时透露的。该计划主要是扩大具有较高附加值的 V、Z 额定速度性能的轮胎产量,以满足快速增长的亚洲市场的需求量。米其林并未提供这一计划的具体时间表。目前已知的是,此项目将使具有 16 年历史的工厂年产量增加 220 万套。该公司目前的年产量为 610 万套。

Laem Chabang 工厂在米其林暹罗有限公司的领导于 1990 年投入生产。米其林暹罗有限公司是由米其林和 Siam Cement P. L. C 共同出资建立的公司。米其林上一次扩大该厂的产能是在 2000~2001 年,投入了 1 亿美元使该厂的产量翻了一番,达到目前的水平,并且还新增了 1200 个就业岗位。扩产后,米其林将拥有米其林暹罗有限公司 90% 的股份。 何 敏

GPX 公司收购 Maine 公司

GPX 国际轮胎公司近日收购了 Maine 工业轮胎公司,从而较大幅度地扩大了其在北美地区的轮胎生产和制造能力。

GPX 国际轮胎公司是为农用、建筑、材料挖掘和运输工业生产特种工程轮胎的制造商,通过这次收购在美国和加拿大得到了一个强大的生产平台。Maine 公司在缅因州 Gorham、安大略湖 Mississauga 和安大略湖 Guelph 均有工厂。

GPX 公司是 2005 年由 Galaxy 轮胎轮辋公司和动态轮胎公司兼并而成,在 Ruma 和 Serbia 拥有自己的全资工厂,在亚州也有几个合作制造商,在北美拥有 1000 个零售商和 30 个原配制造商的经销网络。

Maine 公司在北美拥有强大的轮胎生产和制造能力以及有经验的员工。自 1999 年收购 Mississauga 工业轮胎公司及 Kenhar Wheel and Baseband 公司后,Maine 公司以 MITL 名称运作。除生产轮胎外,MITL 公司还生产催化氨基甲酸酯旋转传动装置、有轨汽车链轮、扫雪机刀片以及其它产品。

Maine 公司在北美以约占 33% 的市场份额位于北美特种轮胎市场的第 2~3 位。按销售额,GPX 公司的工程轮胎位于北美前 5 强,并有望在今年底挤入前 3 强。

收购完成后,GPX 公司将拥有员工 1000 多人,MITL 品牌及产品将继续保留并与 GPX 独立销售。

GPX 公司现销售额约 3 亿美元,正将 Serbia 工厂的规模扩大两倍以满足欧州工业、多功能牵引机及农用轮胎等的需求。扩产有望于 2007 年完成。 陈维芳

拜耳愿意赔付 980 万美元 希望早日了结丁腈橡胶案

最近,拜耳集团及其两家子公司提出愿意赔付 980 万美元,以便早日了结丁腈橡胶集体诉讼案。

拜耳集团以及拜耳公司、拜耳 Material-Science 公司已经向美国匹兹堡市宾夕法尼亚州西区联邦地方法院递交上述内容的调停协议,并以电子邮件方式将调停协议副本送达与该案有关的单位,包括当时购买了 NBR 的采购商。

上述 3 家公司被指控在 2002 年 5 月至 12 月期间,合谋控制丁腈橡胶价格,排挤竞争对手,蓄意损害竞争对手的利益,并于 2004 年 10 月经旧金山联邦地方法院判决共谋罪成立。

同案被告有克朗普顿公司、其前身尤尼罗伊尔化学股份有限公司、DESC 公司及其丁腈橡胶生产单位 ParaTec 弹性体公司、瑞翁集团及其子公司。这些企业都已经通过调停结案,总共赔付了 2450 万美元。

据纽约律师 Robert N. Kaplan 先生介绍,拜耳集团是集体诉讼案中目前唯一的余留被告。另