

行业动态

天然橡胶资源短缺 制约我国橡胶工业发展

天然橡胶作为国家重要资源,已成为我国继石油和有色金属后又一大紧缺战略资源。由于天然橡胶用途广泛,业内专家呼吁国家建立一个有效的天然橡胶的储备调节机制。在未来几年内,随着需求的进一步加大,中国天然橡胶自给率将降至 20% 以下,届时资源短缺将严重制约中国橡胶工业的发展。

我国是世界上最大的天然橡胶消耗国,目前天然橡胶的自给率不到 30%,天然橡胶的产量难以满足国家的战略需求,所以有必要从战略上研究和解决天然胶短缺问题。随着经济的快速发展,我国这个能源消耗大国首要面临的就是能源储备问题。

苏 博

昊华南方(桂林)橡胶公司挂牌成立

3月28日,昊华南方(桂林)橡胶有限责任公司在桂林挂牌成立。新成立的昊华南方公司欲通过资本与市场运营,延伸橡胶产业链,在3~5年内建立集航空轮胎、橡胶机械、工程轮胎、安全套、橡胶制品、化工机械等于一体的中国橡胶“航母”,打造西南地区最大的橡胶科研生产基地。

昊华南方公司由桂林橡胶机械厂和曙光橡胶工业研究设计院全部净资产出资重组,收购桂林轮胎厂、桂林乳胶厂、桂林橡胶制品厂。通过整合桂林橡胶机械厂、曙光研究院、桂林轮胎厂、桂林乳胶厂、桂林橡胶制品厂的各项资源,形成科研、开发、生产一体化、集约化的轮胎开发生产基地。

目前,该公司已具备年产橡胶机械 600 多台、航空轮胎 8 万套、汽车轮胎 152 万套、安全套 8 亿

只、油罐密封胶带 300 条、矿用导风管 2 万条、化工设备 5000t 的生产能力。

昊华集团是组建中国化工(集团)总公司这艘“化工航母”的主要发起者之一,是一个科工贸一体化的大型科技产业集团,拥有 33 个全资和控股公司,主业是化工新材料、军用化学品和科研开发,资产总额在 100 亿元以上。桂林橡胶厂和曙光院是昊华集团的全资子公司,其他 3 家企业是桂林较有影响的企业。昊华南方公司将调整橡胶工业研究、设计、制造、销售环节,完善乳胶制品、橡胶制品、汽车轮胎、工程轮胎、航空轮胎、橡胶机械、化工机械、废轮胎循环利用等产业结构,突出优势产业,使原本在同一产业链下各自为阵的桂林橡胶企业形成协同发展之势,形成桂林市的一个工业亮点。

昊华南方公司计划分三步走:2006 年起步,主要目标是恢复桂林轮胎厂的生产,实现公司销售收入超 15 亿元;2007~2008 年为资源整合期,公司将各企业搬至轮胎厂周围,打造全新的现代化大型企业,年销售收入超 30 亿元;2009~2010 年为构建核心力时期,橡胶机、化机、轮胎、航空轮胎、乳胶制品、橡胶制品等实现销售收入 50 亿元,公司成为具有国际竞争力的橡胶产业集群基地。

陈维芳

第二届中日橡胶技术交流大会 在上海举行

由中国化工学会橡胶专业委员会、日本橡胶工业协会主办,中国化工学会橡胶专业委员会、华东理工大学、北京橡胶工业研究设计院承办的第二届中日橡胶技术交流大会于 3 月 9~12 日在上海华夏宾馆举行。这是继 2003 年第一届中日橡胶技术交流大会之后,中日橡胶界的又一次盛会。日本企业界专家和大学教授共 29 人和来自中国轮胎及制品企业、合成橡胶企业、大专院校及科研院所的 180 多人参加了会议。

在中日橡胶技术交流会上,国际上知名的日本普利司通、横滨以及我国的上海轮胎橡胶集团、三角轮胎集团公司就轮胎的结构设计方法、轮胎在不同路面条件下的牵引力、轮胎轮辋约束方式、

子午线轮胎箍紧系数等进行了深入的交流与讨论;日本阪东化工、我国株洲时代新材料公司的专家就汽车用传动带、汽车空气悬架橡胶制品的技术趋势及性能进行了交流;在橡胶弹性体方面,日本JSR官能化SSBR、中国燕山石化研究院的锂系聚合物研究进展,中科院长春应化所的铁系高乙烯基的结构和性能,均是合成橡胶方面的前沿技术,此外,纳米技术及橡胶材料的高性能化,也是这次交流会的热门课题。华东理工大学高分子合金研究室“纳米炭黑粒子制备及其在橡胶中的应用”、北京化工大学橡胶材料的高性能化,显示了纳米粒子结构对橡胶性能所起的超常作用。日本神户SRI公司研发中心对填充硫化胶纳米级研究,使用同步加速器辐射方法,成功研究了玻璃纤维/橡胶复合物的结构。

展屏报告也是这次中日橡胶技术交流大会的一个重要组成部分。报告会安排了论文作者和与会代表交流讨论的时间。内容涉及材料的制备及分析,轮胎的有限元模拟等多方面的内容。

第二次中日技术交流大会,中、日两国知名的轮胎及制品企业,合成橡胶企业及众多的大专院校都积极参与,橡胶界知名的专家,学者就一些专题作了深入探讨,显示了开展橡胶界双边交流的必要性。

通过这次技术交流大会,在世界橡胶工业中占有重要地位的中日两国橡胶科技界,加深了了解,促进了技术进步。技术交流会突出了实用性和先进性,反映了中、日两国在橡胶材料技术领域新的研究成果和橡胶材料领域发展的新动向。中日双方都希望这样的双边交流应该继续办下去。

刘欣然

PPAP 连接山东玲珑供应商

日前,由山东玲珑橡胶有限公司组织的“山东玲珑供应商 PPAP 培训班”成功举行,聘请专家就 TS16949 认证所要求的 PPAP 文件向供应商进行现场培训,解疑答惑。

来自全国各地的原材料供应商 40 余家共聚玲珑,进行了为期一天的培训。各位代表认真听讲,并就各家所提交材料的实际情况向老师提问、

咨询,旨在向山东玲珑提交一份满意的答卷。

通过这次培训,PPAP 首次把山东玲珑与供应商连接到一起,加深了与供应商的交流,加强了彼此的合作,共谋发展,共同营造“和谐玲珑”。

刘纯宝 王 玉

黄海荣获青岛市 2005 年度 安全生产先进集体荣誉称号

日前,青岛市安全生产委员会通报表彰了 2005 年度安全生产先进集体和先进个人,黄海橡胶榜上有名。

2005 年,黄海橡胶认真贯彻落实科学发展观,坚持“安全发展”指导原则,坚持“以人为本”和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,全面贯彻落实安全生产各项工作措施,加强领导、认真组织、扎实工作、开拓创新,取得了一定成果。在此次通报表彰中,黄海橡胶获得 2005 年度安全生产先进集体荣誉称号。该公司安保部工程师王启绩获得先进个人称号。由该公司推荐上报的“倒布机、裁断机等易发生触电事故设备的改造”和“推行班组安全生产台帐”两项成果同时获得安全生产监管创新成果三等奖。

吕晓梅

库珀成山运行一个月产销平稳

自 2006 年 2 月 1 日起,库珀成山(山东)轮胎有限公司已运行一个月,从总体情况看,本月的产量、质量、销量等相关指标均呈平稳运行态势。

从接手之日起,库珀的专业技术研发人员、设备改造专家、品质管理专家就入驻成山,分别对成山目前执行的生产工艺、装备运行、质量检查等方面进行调查改造,针对目前需解决的制约产品工艺执行的问题进行确认改造。眼下,半钢子午线轮胎已找到产生气泡、气鼓的源头问题,正在着手解决。

库珀对成山全钢子午线轮胎是抱着一种研究的态度进行改造,在保证成山全钢胎适合中国特色化市场需求的同时,运用新的技术和新配方,进一步提高产品品质。

成山以前的运作已让操作员工感到规矩森