

玛吉斯在中国和美国设立技术中心

轮胎制造商玛吉斯轮胎公司为了加大全球范围内的研发力度,在中国大陆及台湾省、美国分别建立了技术中心。

玛吉斯轮胎公司在上海附近已经建成了一座高6层,面积为1.33万m²的技术中心,将雇用200名工程师,并将于2008年投入使用。

在台湾省正在建设一座高3层,面积为5300m²的技术中心,将于2006年6月竣工,中心也将雇用200名工程师。

玛吉斯轮胎公司将在美国乔治亚州的 Suwanee 地区设立该公司美国总部,替代在美国乔治亚州 Norcross 地区一个较小的技术中心。美国总部共一层,面积为2400m²,将于2006年6月竣工。

玛吉斯轮胎公司2004年以销售额为98330万美元排世界轮胎企业第13名,主要生产乘用车、轻卡、摩托车、运输车、自行车、割草机和工业系列轮胎。

苏博

解决轮胎质量遗留问题

BFS 赔偿福特 2.4 亿美元

BFS(普利司通/费尔斯通公司)已支付福特汽车公司2.4亿美元,解决福特“探险者(Ford Explorer)”越野车诉讼遗留下来的问题,从而了结两家公司之间的争端。

2000~2001年期间,由于质量问题,BFS曾大规模召回Firestone品牌的ATX、ATX II和Wilderness AT轮胎。上述款项就是对此期间召回的1950万条Firestone品牌的ATX、ATX II和Wilderness AT轮胎的赔偿,当时这些轮胎已经安装在福特“探险者”越野车上。其中包括在2000年8月经BFS同意召回的650万条轮胎以及在2001年5月未经BFS同意,福特单方面更换的1300万条轮胎。

在2000年2月,一名休斯顿电视台记者首先报导了装配Firestone品牌轮胎的福特“探险者”越野车发生严重交通事故。美国国家公路交通安

全管理局经过调查,最后确认由于装在该车上的轮胎出现胎面脱空,已导致271人死亡。

福特老总 Jacques Nasser 先生迅速将上述情况向 BFS 做了通报,当时的 BFS 老总 Masatoshi Ono 先生表示愿意承担全部责任。但是,在 Ono 先生退休后,其接班人 Lampe 先生坚持福特“探险者”越野车存在设计问题,因此福特应该承担部分责任。至此,两家公司的关系进入僵局,遂后发展到断交。

BFS 和福特均不承认在上述协商解决事件中负有责任。BFS 发言人说,迄今为止与召回有关的支出已达4.4亿美元,赔付给福特的数目还没有包括在内。

围绕福特“探险者”越野车和 Firestone 品牌轮胎的争议,直接导致专业委员会于2000年10月通过了《运输业召回改进、责任追究制和文件记录法规》,由此而引发了针对福特和 BFS 的数千起产品责任集团诉讼案。到目前为止,BFS 已经赔付了2100起与福特“探险者”越野车有关的诉讼案。

岑溪

私人财团收购帝坦

一家私人财团——温投资有限公司(One Equity Partners L. L. C.)已经开出每股18美元的价格收购帝坦国际股份有限公司。

帝坦是美国一家历史悠久的轮胎轮辋制造企业,总部设在伊利诺斯州昆西市。该公司近年来发展势头很好,刚刚成功地收购了固特异轮胎橡胶公司的农用轮胎业务,并计划与罗度士巨人公司合作,共同购买大陆轮胎北美股份有限公司在俄亥俄州 Bryan 的越野轮胎厂。这一系列行动意味着帝坦将成为北美地区第一大农用轮胎制造商。

如果温投资有限公司开出的价码被帝坦董事会通过的话,帝坦将由目前的上市公司转回到非上市公司的身份。帝坦是从1993年开始上市的,已经发行了大约1940万股普通股票,总值约3.5亿美元。温投资有限公司将拿出现金来收购。帝坦去年上半年的净收益为2.708亿美元。

江义昌