

New 新品动态

风神股份 26.5-25-32PR (L-5S) 光面宽基无内胎工程机械轮胎 研制成功

2006 年新年伊始, 风神轮胎股份有限公司成功研制出 26.5-25-32PR (L-5S) 光面宽基无内胎工程机械轮胎, 为该公司 L-5S 系列宽基工程机械轮胎家族又增添新的成员。

该规格轮胎的标准轮辋为 22.00/3.0, 新胎充气后断面宽 675 mm $\pm$ 3.5%, 外直径 1798 mm $\pm$ 1.5%。在速度为每小时 10km, 气压为 550kPa 时, 负荷为 17000kg; 在速度为每小时 50km, 气压为 4250kPa 时, 负荷为 11200kg。

该规格轮胎属于超加深花纹光面轮胎, 主要用于井巷、隧道等极度苛刻恶劣作业环境下的装载机、铲运机等工程机械。该轮胎采用 1870dtex/2 锦纶-66 浸胶帘子布作为骨架材料, 多钢圈结构, 胎体坚固耐用, 胎面采用超强耐磨、耐切割工程胎面胶配方, 平滑的加厚胎面, 使轮胎对矿石、煤块具有优越的耐切割、耐磨、耐刺扎性能。

何红卫

倍耐力在北美投放 61 种 新尺码超高性能轮胎

2005 年, 倍耐力北美公司有 61 种新尺码的超高性能轮胎投放市场, 这都要归功于灵活的积木式集成自动化生产系统 (MIRS), 使它能够进行多规格小批量的轮胎生产。在这些新尺码轮胎中, 有 28 种是乘用车轮胎, 33 种是轻卡轮胎。所有这些新尺码轮胎的速度等级都为 V 级和 V 级以上, 轻卡轮胎中有 2/3 的规格在 20 英寸和 20 英寸以上。

2005 年, 该公司研发的新一代商品名为“Eufori”的安全轮胎投放市场; 增加了商品名为“P

Zero”的轮胎品种, 特别是生产出 20 英寸和 20 英寸以上的商标为“Corsa System”的超高性能子午线轮胎和“P Zero Nero”轮胎。在轻卡轮胎方面, 倍耐力首先把“Scorpion Zero Asimmetrico”和新型的“Scorpion ATR”道路和越野两用轮胎投放到市场。最近 MIRS 系统在美国经过革新, 已经生产出 26 和 28 英寸的“Scorpion Zero Asimmetrico”轮胎。

布莱克

国内首台 2.4 $\times$ 10 米钢丝带 平板硫化机组试制成功

日前, 由益阳橡胶塑料机械集团有限公司自主创新开发的国内首台 2.4 $\times$ 10m 钢丝带大型平板硫化机组试制成功, 经用户单位检测验收合格, 不日将发往南美洲最大的输送带企业——巴西 MERCURRO 公司, 实现了该公司大型钢丝带平板硫化机组出口零的突破, 为“十一五”开局之年首月开门红奠定了坚实的基础。

该机借鉴国外最新技术设计制造, 主机和辅机总重达 500 多 t, 价值 1000 多万元人民币, 其技术含量高、附加值大, 为目前国内最先进的平板硫化机, 且已列入湖南省重大技术创新出口计划。该机经用户单位验收人员现场检测, 空负荷试车等, 各项技术指标均达到设计要求。

目前益阳橡胶机平板硫化机已实现系列化, 达 10 多个品种, 畅销国内外。

李中宏

普利司通概念轮胎亮相

2006 年 1 月 8~22 日, 在底特律举办的北美国际汽车展上, 普利司通/费尔斯通北美轮胎公司的两种概念轮胎登台亮相。

第一台概念车是马自达的 Kabura 小型运动车。它的前轮装配了普利司通商品名为“Potenza”的 19 英寸高性能安全轮胎, 而后轮装配的是“Potenza”20 英寸高性能安全轮胎。

第二台概念车是无限 (Infiniti) 轿车。它的前轮装配了普利司通的商品名为“Potenza”, 尺码为 255/35R20 的轮胎, 而后轮装配的是“Potenza”, 尺码为 275/35R20 的轮胎。

郭 轶