

制”和“高性能胎圈钢丝胶配方的研制”等 6 个新产品、新技术进行了鉴定。

参加会议的有省科技厅、市科技局领导和省内相关行业、科研院所和大学的十余名专家教授。该公司总工程师冯耀岭代表公司领导班子欢迎省市科技厅、局领导及全体专家组成员,并简要介绍了生产经营基本情况和未来发展远景,随后就 6 个项目的创新性,在行业内的水平以及其经济效益、社会效益等做了详细的介绍。

专家组全体成员经过紧张热烈的讨论磋商,最后对这 6 个项目的作出了充分的肯定,并提出了宝贵的意见和建议。专家组认为其中 4 个项目具有国内领先水平,两个项目具有国内先进水平。

何红卫

我国胶粉制品首次打入 2006 年意大利都灵冬奥会

日前,由浙江绿环橡胶粉体工程有限公司生产的绿色环保产品——橡胶地板一批 4 个集装箱启程运往意大利,将铺设于 2006 年 2 月在意大利都灵举办的第 20 届冬季奥运会 VIP 贵宾通道。据悉,这是我国橡胶地面材料首次打入冬季奥运会,并打破了长期以来由德国生产商独家一统世界高规格体育建设场地的格局。

浙江绿环公司是一家集废旧轮胎常温精细胶粉成套设备制造及多种胶粉制品开发等再生资源综合利用为一体的科技型企业,拥有多项废旧轮胎综合利用的核心技术。公司率先在国内建立了万吨级精细胶粉生产加工示范生产线,将设备优势转化为资源优势,每年回收处理废旧轮胎约 60 万条,加工精细胶粉达 1.5 万 t,并开辟了胶粉应用的新天地,成功开发出多种胶粉新型制品。用精细胶粉研发制作的预制型橡胶跑道(地板)产品,因其无污染和高质量低价格优势,已通过国际田联及国家田协检测合格,其中多项指标超过国外同类产品。现已进入 2008 年北京奥运会体育用品产品预选目录。

意大利都灵体育场作为冬运会的主要比赛场地,对装修材料要求相当严格。此次被 2006 意大利冬奥会选中的“绿环”牌橡胶地板是以废旧轮胎

为原料制成的橡胶产品,性能优越,拼装容易,符合环保理念;尤其长度达 20m,非一般生产企业只能生产 8m 可比。

据介绍,绿色环保、独特的先进制造工艺,具有可观的采购比较成本优势等,是吸引 2006 意大利冬奥会中标商专程慕名前来浙江绿环采购的主要魅力所在。

吴宏富

徐工轮胎改进配方 推广新材料在轮胎中的应用

2005 年,徐州徐工轮胎有限公司面对激烈的市场竞争,不断加大科研投入,技术人员及时掌握轮胎用新材料的信息及原材料的最新价格,进行配方改进及新材料的推广,在提高轮胎产品质量和降低生产成本方面取得了良好效果。

2005 年以来,原材料不断涨价,部分原材料品种供不应求。为进一步降低成本,满足生产需求,技术人员积极进行原材料替代研究,推出新配方,如工业轮胎胎面胶和工程轮胎上层胶调整,农业轮胎帘布层胶、拖拉机轮胎胎面胶配方的推广,光面轮胎配方的使用等,使轮胎成本得到降低,性能显著提高。

经过对比试验和优选,该公司投用了新型原材料近 30 种。如除泡致密剂 RG 用于胎面胶,改善了胎面的压出性能,减少胎面内的气泡;优胶素 H2000 在载重轮胎胎冠胶中的应用,改善了胎面的耐磨性能和轮胎的耐久性能;白炭黑和 Si-69 偶联剂在工程轮胎上层胶中的应用,胶料的综合物理性能得到明显提高,特别是抗撕裂性能、耐磨性能提高幅度较大,轮胎耐刺扎、抗崩花掉块性能得到改善,进一步提高了工程轮胎的使用寿命;防老剂 DTPD 在农业轮胎胎侧胶中的应用,显著提高胶料耐老化性,减少农业轮胎的胎侧裂口,杜绝了轮胎的龟裂;新型防老剂 PPD-60 在胎侧胶中应用,显著地提高胶料的耐热氧化性能,并降低胶料的变色污染,成品轮胎的抗臭氧龟裂老化得到加强;420D/1×420D/1 尼龙 66 棕丝浸胶网眼布在无内胎轮胎胎圈上的应用推广,显著提高了无内胎轮胎胎圈质量,提高成型效率,轮胎气密性没有下降,成品零缺陷大幅度提高,轮胎成本下

降;均匀剂 A 78 在工业轮胎胎面胶中的应用,降低胶料的门尼粘度,改善了炭黑的分散效果,提高胶料的混炼均匀性,降低排胶温度,有利于提高胎面压出的致密性,且成品轮胎的耐磨性能、抗撕裂性能、耐刺扎、抗崩花掉块性能得到改善;使用溶聚丁苯橡胶代替丁苯橡胶在载重轮胎上应用,既增加了轮胎的耐磨性,提高了行驶里程,又减少了生热,同时轮胎抗湿滑性好,滞后损失低,滚动阻力少,还可以节约汽油,减少噪音;抗热氧剂 RF 的应用,对橡胶的热降解具有突出的稳定作用,提高了胶料的耐老化性能,减少了轮胎外观龟裂现象的发生;活性剂 OZ 部分取代 ZnO,兼有有机、无机活性剂的作用,提高了胶料的硫化速度,节约了硫化时间,减少了熟胶的产生;纳米活性 ZnO 在胎面胶中的应用,提高了轮胎的耐磨性能和胶料的综合性能;C₉ 增粘树脂的使用,提高了胎侧的粘合性能,减少了轮胎气泡和脱空现象的发生。

通过以上配方改进及新材料的应用,克服了原材料涨价带来的成本增加,产品质量也得到较大幅度的提升,“甲”牌农业轮胎、工程轮胎的产品销售、配套不断增加,出口量显著提高,树立了徐工轮胎良好的国际品牌形象,为 2006 年的扩产打下了坚实的基础。

吕 军

三角轮胎冠名中国车队 “车王”卢宁军出征达喀尔

为进一步提高三角品牌在全球的知名度和美誉度,2005 年 12 月 8 日,由三角集团冠名赞助的“三角轮胎——统一润滑油”达喀尔拉力赛参赛车队在北京正式宣布成立,并举行了新闻发布会。有“中国车王”美称的卢宁军将作为车队车手出征第 28 届达喀尔拉力赛。

达喀尔拉力赛是现今世界上规模最大、路程最长、最为艰险的汽车赛事。该赛事创办于 1979 年,每年举行一次。三角轮胎统一润滑油车队是这次达喀尔参赛车队中一个全新的名字。该车队的最大亮点是此前曾两次挑战达喀尔拉力赛的中国“车王”卢宁军,他将作为主力车手领衔出征。作为第一个参加巴黎—北京拉力赛的中国车手,卢宁军已经在两次达喀尔拉力赛中成功抵达终

点。三角集团作为车队国内轮胎行业唯一的合作伙伴,不仅为三角轮胎统一润滑油车队提供了强大的资金支持,而且也是车队的轮胎唯一提供商。

据悉,卢宁军和车队于近期前往摩洛哥进行最后的沙丘和沙漠赛段的适应性训练。2006 年达喀尔拉力赛于 2005 年 12 月 31 日从里斯本出发,大赛将穿越 7 个国家,从摩洛哥开始的沙石路段到圭亚那的热带丛林,再到马里和毛里塔尼亚的撒哈拉沙漠路段,全程 9043km,历时 16 天,于 2006 年 1 月 15 日在达喀尔结束。

于光国

双星轮胎铺就通向 世界汽配市场“绿色通道”

日前,双星轮胎总公司同时取得了世界最大的权威认证公司——英国 BSI 公司 ISO/TS16949:2002 和 ISO9001:2000 两份质量体系认证证书,标志着双星轮胎总公司的质量管理水平已经达到了国际标准要求,取得了通向世界汽车配件市场的许可证。

ISO/TS16949:2002 标准是由国际汽车特别工作组(IA TF)和日本汽车制造商协会(JAMA)在 ISO/质量管理和质量保证委员会的支持下共同制定的。它规定了对汽车生产件和维修零件组织的质量管理体系要求,为汽车工业提供共同的质量管理途径。通过贯彻实施,能够在汽车生产供应链中对顾客的特殊要求加以应用,不但可以达到持续改进、预防缺陷、减少变差和浪费的目的,更好的做到不断增强顾客满意度,同时还可以避免多重认证审核。

王开良

2005 年我国炭黑生产能力 增长较快

近年来,在市场需求持续增长刺激下,国内炭黑企业纷纷建设新装置,生产能力大幅增加。据最新统计,2005 年扩大生产能力的企业有 18 家,新增炭黑生产线 28 条,合计增加产能 65.6 万 t。其中,在 2005 年底之前可竣工投产的生产线有 13 条,新增生产能力 28 万 t。

郭 仪