

胶、裁断、成型、硫化、化工检修钳工、化工检修电工 6个工种的比赛中,取得了各工种前 6名的好成绩,其中橡胶裁断“一刀准”的专业技术绝活还受到了青岛市人民政府的表彰。今年 10月中旬出台的首席技师管理办法,是黄海橡胶集团进一步提高公司内技能人才的整体素质,为高技能人才创造良好成长环境,大力实施人才强企战略的又一项重要举措。

吕晓梅

山东玲珑正式启用干冰洗模系统

经过很长一段时间的筹备和努力,山东玲珑橡胶有限公司干冰洗模系统正式启用。该系统由液态二氧化碳储罐、干冰制冰机、干冰洗模机、干冰储存器等组成,它不仅能实现从原料、制冰到洗模的自给自足,很大程度提高了在模具清洗方面的经济效益。

以往,山东玲珑轮胎模具清洗方法主要是化学液体清洗和金刚砂清洗等,这些清洗方法对模具都存在一定程度的损伤,且清洗时间比较长,效率比较低。随着干冰洗模新技术的运用,干冰洗模日益被很多厂家所关注,主要的好处有:干冰洗模对模具没有损伤;清模时间短,清洗完成吹干净即可;成本低,不管是原料还是清洗费用;模具不用拆卸,热模清洗效果最佳;模具清洗及时,可以随时清洗等,但由于整套设备本身的价位及新兴技术等原因,很少有厂家引进使用。山东玲珑橡胶有限公司大胆购进美国干冰制冰机和洗模机成套设备,并配制了 40m³的液态二氧化碳储罐,现已调试完成,先期在子午线轮胎中投入使用。

刘纯宝 王 玉

第三届全国橡胶制品技术研讨会在扬州召开

由中国化工学会橡胶专业委员会主办,扬州大学协办的第三届全国橡胶制品技术研讨会于 2005年 11月 11~14日在江苏扬州市召开。出席会议的有非轮胎橡胶制品生产单位、科研院所、大

专院校及相关行业的代表共 156人。

本次技术研讨会共收到论文 59篇,其中有 55篇论文收入论文集,分别是综述论文 4篇、材料及应用 29篇、制品及工艺 18篇,其它 4篇,共有 36篇论文在会上进行了大会交流,收到很好的效果。

大会根据与会代表投票及专家评议,对大会论文进行了评奖。其中,北京橡胶工业研究设计院教授级高工谢忠麟的“汽车用非轮胎橡胶制品面临的挑战和拓展”获得一等奖,华东理工大学李仙会、吴驰飞的“有机小分子接枝的纳米炭黑的制备”、北京化工大学李颀、赵素合等的“炭黑-SO₂双相纳米填料的制备、结构与填充胶料的性能研究”、株洲时代新材料科技股份有限公司陈平、杨军等的“机车用车钩缓冲器橡胶垫板的研制”获得二等奖,华东理工大学许海燕、吴驰飞的“原位接枝炭黑及其对 NR的性能的影响”、袁晓芳、吴驰飞等的“配位交联的新型丁腈橡胶及其合金的研究”、扬州大学严长浩的“接枝共聚合成稀土配合物发光弹性体的研究”、苏州华东橡胶厂孙明东、王巧福的“钢丝绳缠绕蒸汽胶管”获得三等奖。

曹振纲

我国 WTO/TBT国家通报咨询中心通报与轮胎有关的国外法规

2005年 9月 30日,由我国 WTO/TBT-SPS国家通报咨询中心,向外界通报与轮胎有关的巴林技术法规。具体如下: G/TBT/N/BHR/3 关于维护和修理厂的安全要求;机动车辆—发动机测试规程总功率;机动车辆—测试刹车皮的方法第 1部分:刹车皮材料的内向切变强度;机动车辆—刹车模拟流动使用性能测试;小轿车内部装潢—轿车座椅材料测试方法。上述标准的主要部分涉及机动车辆的机械方面,包括道路轮胎、刹车、视镜、碰撞强度、儿童保护系统、速度限制和备用部件。

2005年 10月 7日由我国 WTO/TBT-SPS国家通报咨询中心,向外界通报的与轮胎有关的加拿大技术法规。具体如下: G/TBT/N/CAN/144 加拿大 1995年机动车辆安全法规(采用第 106、116、118、123、124、209、302和 401号技术标准

文件)、机动车辆乘员保护系统和儿童车用增高垫安全法规,以及机动车辆轮胎安全法规修正提案。

伍江涛

山东省重点技术创新项目 在成山通过鉴定

由成山集团有限公司承担的山东省重点技术创新项目——“全钢丝轻型载重子午线轮胎”和“环保型材料绢云母粉在轮胎中的开发应用”两个项目,日前在成山集团有限公司通过省级技术鉴定。产品经国家橡胶轮胎质量监督检验中心检测,全部性能指标达到国际先进水平,并填补了我国轮胎工业环保型材料的一项空白。

《全钢丝轻型载重子午线轮胎》项目是 2003 年被列入山东省重点技术创新项目的,总投资 8000 万元。在项目实施过程中,成山集团自始至终坚持高起点、高标准、严要求。根据国内外高性能全钢轻载系列子午线轮胎的需求,利用自主研发、具有自己知识产权的轻型载重子午线轮胎生产技术,引进关键设备,配套国产专用设备,采用全部国产原材料,建成年产 30 万条全钢轻型载重子午线轮胎生产线。经国内专家组鉴定,该生产线装备先进,工艺合理,通过有限元分析法,开发出 8.25R16、7.50R16 两个代表规格全钢载重子午线轮胎。该技术创新项目技术先进,投资省,见效快,市场前景好,经济效益和社会效益突出。项目实际投资仅为 5297.3 万元,已形成年产 30 万条的生产能力,2004 年,共销售全钢丝轻型载重子午线轮胎 33 万条,年新增销售收入 2.03 亿元,新增利税 3451 万元,出口创汇 678 万美元。使用 30 万条全钢轻载子午线轮胎,仅里程效益和节油效益两项就可获得 3419 万元的社会效益,并且可节约外汇 1920 万美元。

《环保型材料绢云母粉在轮胎中的开发应用》也是 2003 年被列为山东省重点技术创新项目,绢云母粉是国家倡导的新型环保材料,在国外已应用多年,但在国内尚未得到推广应用。该材料具有耐高温、耐酸碱、抗紫外线能力强等优点,在轮胎胎侧胶、胎体帘线胶和内胎配方广泛应用,可显著提高耐热和耐候性,延长轮胎使用寿命,降

低原材料成本,有效利用废弃物资源。成山集团通过对斜交轮胎和半钢子午线轮胎的配方进行调整,降低了材料成本且全面提高了产品的综合性能,并掌握了成熟的绢云母粉材料在轮胎工业化生产应用技术,可替代大部分无机填料和部分炭黑,现年用量已达到 1000 以上,每年创造直接效益 150 万元,并带动相关环保产业的发展。经国家橡胶轮胎质量监督检验中心检验,完全符合国家标准,轮胎胎侧抗臭氧、老化性能达到国际先进水平。

董兆清

风神 23.5-25 G-12/26(L-3)宽基 工程机械轮胎荣获“2005 郑州 先进适用技术交易会”金牌奖

日前,在“2005 中国郑州先进适用技术交易会”上,风神股份有限公司一项工程机械轮胎成果《23.5-25 G-12/26(L-3)花纹宽基工程机械轮胎》荣获金奖。

23.5-25 G-12/26(L-3)花纹宽基工程机械轮胎主要配套于 ZL50 型装载机及同类型工程机械,用于矿山、煤田,水利工程及建筑施工现场,作业环境条件苛刻,多为无路面或路面较差的环境下作业。G-12 为宽横的 S 型块状花纹,胎面宽大,与地面接触面积大,对路面抓着力强,使轮胎具有较好的飘浮力、牵引力和极好的通过性能;G-26 混合花纹为公司第一个国家专利花纹,专利号为 ZL03336271.8 该花纹独特美观,轮胎行驶面中部设计为宽大的花纹块,使轮胎具有较强的耐磨耐冲击性能,边部为“Y”字型的花纹沟,一方面可以增加轮胎的散热性能,另外可以使轮胎在泥泞、松软、较滑的作业面上发挥较强的排泥、防侧滑等性能,可有效提高轮胎的自洁性、通过性及操纵稳定性。

目前该产品除满足国内配套市场外,还出口到国外多个国家和地区。现该规格产品已形成系列化,可以生产 23.5-25-16/18/20/24 PR 有内胎、无内胎两种形式,共计 13 个品种,截止到 2005 年 9 月产量已达 11 万套,为该公司创产值 4 亿多元,极大地满足了国内及国外用户的需求。何红卫