

行业动态

北京橡胶工业研究设计院获得北京市科学技术委员会“研究开发机构自主创新专项”的首批资助

2005年11月16日,北京市科委在国谊宾馆举行新闻发布会,向社会公布北京市科技研发机构首批自主创新专项资金评审结果,共有17家企业研发机构获得资助。北京橡胶工业研究设计院为5家优秀单位之一,该院总工程师何晓玫和科技经营管理部副主任王宇翔出席了新闻发布会,并代表院里接受北京市科委授予的“2005年度研发机构自主创新专项”牌匾。

北京市科委启动的“研发机构自主创新专项”,资助范围是拥有自主知识产权或核心技术成果。自主创新成果主要包括:发明专利;具有基础性、战略性、前瞻性的重大发明和技术及软件著作权;国家的秘密技术;植物新品种;研发产品被列入国家第二类核心技术;产品被授予中国名牌产品;研究开发的技术标准被国家有关部门确认为国家标准的或被国际标准组织采用。

此次共有23家研发机构申报两大类项目的62项。经专家评审,北京市科委确定17家研发机构,32个项目符合条件予以资助,资助额度共计440万元。北京橡胶工业研究设计院申报的“轿车轮胎滚动周长试验方法”等六项标准获得资助。

樊文茹

我国 WTO /TBT 国家通报咨询中心通报有关轮胎强制性国家标准

2005年10月10日,由我国 WTO/TBT-SPS

国家通报咨询中心,向外界以及 WTO 成员通报有关轮胎强制性国家标准,具体如下:G/TBT/N/CHN/142《轿车翻新轮胎》;G/TBT/N/CHN/143《轿车轮胎》;G/TBT/N/CHN/145《摩托车轮胎》;G/TBT/N/CHN/151《载重汽车翻新轮胎》;G/TBT/N/CHN/152《载重汽车轮胎》。这是中国首次对外通报有关的轮胎强制性标准,这5项强制性标准是2003年年底由全国轮胎轮辋标准化技术委员会完成修订的轮胎强制性标准。

全国轮胎轮辋标准化技术委员会是国家标准化管理委员会下设的轮胎轮辋气门嘴专业委员会,专业编号为 SAC/TC19,对应国际标准化组织 ISO/TC31 轮胎轮辋气门嘴技术委员会。该委员会归口管理有关的轮胎轮辋气门嘴国家标准和行业标准,并代表中国对 ISO/TC31 进行技术标准表态工作。

我国 WTO/TBT 国家通报咨询中心负责解答 WTO 各成员提出的有关中华人民共和国 WTO/TBT 国家通报咨询中心方面的问题,并要求提供相关文件;代表中国政府机构、行业协会、企业和个人向其他 WTO 成员进行咨询;同时进行检验检疫标准和技术法规研究。伍江涛

风神三项斜交轮胎成果荣获焦作市科学技术进步奖

2005年10月,风神股份有限公司《23.1-26 G-23 梅花花纹压路机轮胎的开发研制》和《15.5-25 宽基工程机械轮胎的开发研制》两项成果获焦作市科学技术进步奖二等奖,《房屋汽车特种轮胎的开发研制》获焦作市科学技术进步奖三等奖。

该公司开发生产的 23.1-26 G-23 梅花花纹压路机轮胎产品是填补国内空白项目,国标及国际标准中无此产品,主要用于 14~22t 液压传动和机械传动式振动压路机,适用于现代化高速公路、机场、路堤填方、海港、铁路、矿山、大坝等需要各种压实深度及高效率的工程建设施工,轮胎有很好的减振、浮动、自洁和牵引性能。该产品投放市场后,经过实际使用,完全满足与车辆的配套要求和实际使用要求,受到了用户及配套单位的好

评,除满足国内配套市场外,还出口到国外多个国家和地区,轮胎质量达到了国际和国内领先水平。

23.1-26-8PR/12PR/14PR 的产量由 2001 年的 481 条增加到 2003 年的 2475 条,全国市场占有率由 2001 年的 12.7% 增长到 2003 年的 40%,且根据用户的需要生产了无内胎产品,使该规格的品种达到了 6 种。

15.5-25 宽基工程机械轮胎主要配套用于 ZL25 系列装载机及同类型机械,该轮胎包括 L-3 S 型块状花纹、L-2 牵引花纹两种花纹,有内胎、无内胎两种型式共计 8 个品种。该产品投放市场后,经过实际使用,L-2 花纹轮胎具有优良的花纹自洁性能和良好的牵引性能;L-3 花纹具有优良的耐磨、耐刺扎性能。轮胎花纹独特美观,使用寿命长,完全满足与车辆要求和实际使用要求,受到了用户及配套单位的好评。15.5-25-12/16PR L-2 花纹和 L-3 花纹产品的产量由 2002 年的 949 条增加到 2003 年的 1321 条,除满足国内配套市场外,还出口到国外多个国家和地区。

该公司开发生产的房屋汽车特种轮胎产品填补国内空白项目,国标中尚无此产品,产品技术标准按美国 TRA 标准。该产品具有较高的负荷能力,行驶安全,使用可靠,有较高的速度性能且噪音低,耐刺扎、耐切割性能优良,行驶里程高,能够满足与车辆的配套要求和实际使用要求。轮胎的综合使用性能居同类产品国内先进水平。经用户实际使用,性能优良,质量稳定,安全可靠,与库珀和费尔斯通等世界知名品牌的同类轮胎相比,轮胎故障率少,耐刺扎、耐切割性能优良,使用寿命能提高 10% 以上,完全满足与车辆的配套要求和实际使用要求,受到客户的好评。该系列轮胎自 2002 年 4 月投产以来,至 2004 年 9 月两年半时间里,共生产 7-14.5 轮胎 7911 条,8-14.5 轮胎 11238 条,9-14.5 轮胎 5022 条,年创产值达 657.87 万元人民币,折合 80 万美元,其中利税 131.5 万元人民币,创造出巨大的经济效益和社会效益。

何红卫

倍耐力与路通合资建载重轮胎厂

意大利倍耐力公司和输送带制造商路通轮胎

公司达成协议,合资建立载重轮胎厂,期望一年之内占领中国载重轮胎市场的 3% 份额。

现该厂的生产能力为年产 54 万套轮胎,达产目标为年产 120 万套轮胎。倍耐力 2005 年已投资 9000 万美元,计划在两年内投资翻番并再建立一个乘用车轮胎厂。

路通轮胎公司是大约两年前采用北京橡胶工业设计研究院的轮胎生产技术建立的轮胎厂,现在倍耐力拥有该合资企业 60% 的股权,轮胎生产技术采用倍耐力工艺。倍耐力主席弗朗西斯克先生说,该厂产品主要供应中国市场,同时出口东南亚和澳大利亚等市场。

该厂现有中国产密炼机两台,已满足绝大部分橡胶胶料的混炼,另有一台德国产的密炼机用于填充白炭黑胶料的混炼。同时该公司还拥有贝尔斯托夫双复合压出生产线及三复合压出生产线各一条,一台 VMI 轮胎成型机及 54 台中国制造的硫化机。

弗朗西斯克先生说,倍耐力在中国工厂的采购体系不会发生变化,但需开辟新的原材料供应源以弥补在世界其它地区的不足。 陈维芳

玲珑轮胎承载“神六”

伴随“神州六号”载人飞船圆满完成了各项任务,由山东玲珑橡胶有限公司配套轮胎的福田汽车圆满的完成了相关承载运输工作,酒泉卫星发射基地此次选用的福田汽车使用“玲珑”牌轮胎,分别承担了飞船运输、搜索救援、任务保障、设备检修、搜救及保障指挥等各项工作。

山东玲珑橡胶有限公司创建于 1975 年,经过 30 年的发展已经成为世界轮胎企业 25 强,中国轮胎前五强,主导产品有“玲珑”牌、“山玲”牌、“利奥”牌斜交轮胎、乘用车轻卡子午线轮胎、全钢载重子午线轮胎 10 大系列 600 多个规格品种。玲珑牌全钢子午线轮胎 2004 年被评为“中国名牌产品”。

近年来,山东玲珑积极走产学研之路,开发高精尖新型产品。通过与青岛科大、哈工大威海分校、北京化工学院等一批高校进行产学研联合,推出了 17"、18" 高性能轿车子午线轮胎、冬季轿车轮