

普利司通扩大泰国厂产能

普利司通公司近日宣布, 它要扩大泰国春武里(Chonburi)轮胎厂的载重汽车子午线轮胎的产能, 以适应全球市场需求的增长。与此同时, 该公司也将增加它在泰国罗勇(Rayong)钢丝帘线厂的产能, 以满足子午线轮胎扩大产能对原材料的需求。据普利司通报告说, 这两个扩建项目大约需要投资约 175 亿日元。

郭 谊

美国 NHTSA 宣布 轮胎安全性评价结果

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)近日发布公告说, 自 2004 年以来, 乘用车轮胎的质量已经有所改进。

2005 年, NHTSA 的评估工作涉及到在美国销售的时下最流行的各种规格的乘用车轮胎共计 2400 多种。该机构从轮胎的牵引力、胎面耐磨和耐热能力这三个方面来评价轮胎。

今年的评估结果为, 大约有 90 种轮胎的牵引性能最好。其中, 有 5 个品牌轮胎的胎面耐久性极佳; 它们分别是 Big-O 牌、Goodyear 牌、Michelin 牌、Bridgestone 牌和 Cordovan 牌轮胎。另外, 大约有 700 种轮胎的耐热性能被评定为最高的 A 级。

郭 谊

韩国汽配经营之道——跟着整车厂走

最近, 韩国现代聚合技术有限公司计划在美国设厂, 就地组织减震橡胶、热塑性塑料制品的生产。

该公司已经在阿拉巴马州 Eufaula 租下 4 万平方英尺的厂房, 作为其在美国的第一个工作场所, 并计划最迟 2005 年发展到拥有员工 35 人左右, 2007 年第一季度员工人数增加到 40~50 人, 2007 年底增加到 70~80 人。

韩国现代汽车公司最近投资 11 亿美元, 在阿拉巴马州 Hope Hul 开设了一家整车装配厂, 生产四门 Sonata 轿车, 已公布的年生产能力是 30

万辆。“跟着整车厂走”, 是汽车配件供应商的经营之道。作为现代汽车公司的一级供应厂商, 现代聚合技术有限公司也跟进到美国去, 以便适应并跟上服务对象的发展。

江义昌

米其林卡车轮胎的耐久性创新记录

据英国《Tyre & Accessories》报道: 最近从美国 ABF 货运公司的车队卡车前轮上换下的一批法国米其林轮胎, 其行驶里程竟高达 48.3 万 km。这创造了米其林轮胎耐久性的新记录。这批轮胎是在美国的公路驾驶条件下行驶, 一直未翻新, 直到报废。这批轮胎是由米其林在美国南卡罗莱纳州的斯巴坦堡(Spartanburg)工厂生产的, 作为原配轮胎于 2003 年装配在商标为“Sterling”的卡车上。这批轮胎的性能要比目前在北美的公路上跑长途运输的卡车轮胎的平均行驶里程高出 32% 以上。

郭 仪

固特异在巴西新建输油胶管厂

最近, 美国固特异轮胎橡胶公司旗下的工程制品分公司, 投资 1300 万美元, 在巴西圣保罗西北部的芭那伊巴(Parnaiba)新建了一家专门生产输送油料用胶管的工厂。这是固特异在巴西开设的第 5 家工厂。该厂生产的胶管用来输送原油和其他精炼油品, 分为两类, 一类是可以漂浮在水面上, 另一类潜在深水下。

该工厂的厂址靠近港口, 这个项目受到了当地政府的支持, 当地有丰富的劳动力资源。

郭 益

德国萨和巴斯夫合作生产催化剂

德国萨和巴斯夫公司已结成战略合作伙伴关系, 德国萨公司生产和经营聚氨酯添加剂的业务部门接管了这两家公司在世界各地的三亚乙基二胺(triethylene diamine)的销售和技术服务工作。这种产品的商品名为 Tegoamin, 是生产各种高级聚氨酯泡沫材料的重要催化剂。

郭 贻