

素很多,包括需求增长幅度较小,制造业转移到东欧甚至亚洲地区。这种情况在将来会继续下去,但是要准确预测并不容易。“这和美国乃至北美的情况没有多少不同,增长率很低,即使略有增长的话,也未必能够长久”,Smit 先生补充道。

陈维芳

RM A 预测今明两年 美国轮胎出货量

据美国橡胶制造商协会(RM A)预测,今明两年,美国轮胎出货量将保持 2%以上速度增长。其中,2005 年预计将增长 2.2%,比去年增加 700 万条,达到 3.25 亿条。

按品种分,在原配轮胎市场中,2005 年乘用车轮胎预计增长 0.4%,达到 5300 万条,但公制轻型载重轮胎和运动型多功能车辆轮胎却有所减少;2006 年随着轻型车辆产销量的稳步增长,该品种轮胎可能会增长 1%。2005 年轻型载重轮胎会下降 2.5%,只有 770 万条;2006 年情况会有所好转,将增长 1%。2005 年中型/宽基载重轮胎增长速猛,增幅超过 13%,为 650 万条;2006 年这种增长势头也将以 5%的增长率保持下去。

在替换轮胎市场中,2005 年乘用车轮胎会增长 2.8%,将超过 2.04 亿条,其中公制轮胎、高性能轮胎和超高性能轮胎的增长率分别是 13.6%、5%和 13%;估计 2006 年该品种轮胎会有相同的增长速度。2005 年轻型载重轮胎将增长 1.4%,

达到 3700 万条;2006 年增长 2.4%。2005 年中型/宽基载重轮胎会增长到 1690 万条;2006 年该品种轮胎增长率将超过 2%。

在这次预测中,RM A 并没有提及美国本土产量和进口轮胎间任何比对。

杨 静

米其林计划在埃及建轮胎厂

米其林集团与埃及化工投资公司在就试图并购埃及川口(Trenco)运输和工程公司一事为期 9 个月的谈判破裂之后,正谋求在埃及投资建设一家轮胎工厂。该集团在阿尔及利亚和尼日利亚均设有轮胎厂,但在埃及一直没有工厂。据说,米其林计划将在埃及的主要工业城市中选址建一家轮胎厂,其目标是生产轮胎供应当地的市场,并出口到其他国家。

郭 艺

泰交所推出轮胎级块状橡胶期货

泰国农产品期货交易所(AFET)于 9 月 27 日推出轮胎级块状橡胶期货,希望能够促使交易量上升。该交易所总裁称,上市的 3 个轮胎级即 20 号标准块状橡胶合约,分别是 0601 合约、0602 合约和 0603 合约,每手 5t。预计引进 20 号标准胶期货合约后,投资者能积极参与交易。目前,由于油价持续高涨,天然橡胶需求增加。经纪商表示 20 号标准块状橡胶期货的价格与目前已在该交易所交易的 3 号烟片胶价格相当。

刘 兰

2005 年上半年世界九大轮胎公司销售和收入情况 百万美元

公 司	销售额	同比/%	营业收入	同比/%	营业收入占销售额比例/%	净收入	同比/%	净收入占销售额比例/%
普利司通	11358.0	8.9	831.8	0.1	7.3	919.5	94.8	8.1
普利司通轮胎	9024.4	8.7	620.3	-6.8	6.9	—	—	—
固特异	9759.0	10.6	289.0	320.6	3.0	137.0	—	1.4
固特异轮胎	8930.0	10.1	557.0	46.6	6.2	—	—	—
米其林集团	9025.1	0.1	828.0	0.7	9.2	465.0	5.5	5.2
大陆公司	8203.2	10.6	828.1	28.5	10.1	—	—	—
大陆轮胎	3292.4	3.7	359.8	40.2	10.9	494.4	59.3	—
倍耐力	2747.4	13.1	243.4	32.9	8.9	—	—	—
倍耐力轮胎	2169.0	8.3	225.3	21.0	10.4	—	—	—
住友	2085.2	6.3	186.4	18.7	8.9	108.5	168.0	5.2
库珀轮胎	1025.0	3.6	6.3	-79.1	0.6	-1.7	—	—

杨 静