

及设备精度要求、责任要求等因素,用数字的形式落实清楚,做到整改有目标,节约有措施,保证活动的实效性。三是开展对标赶超活动。为保证此次活动的高起点,将国内外同类型先进企业的一些成本耗损指标,作为科技研发、管理改善、节能降耗的目标。依靠技术进步,强化企业的薄弱环节,提升企业的综合竞争力。董兆清

风神股份隆重庆祝四十华诞

2005年9月23日,风神轮胎股份有限公司隆重庆祝建厂40周年,旨在回首过去,展望未来,同心同德共铸百年风神,群策群力创建一流企业。

焦作市领导铁代生、毛超峰、杨树平、郭国明、刘建华、王长松、贾武堂、余明亮、苗绍勇、田跃曾、刘东成,公司领导曹朝阳、郑玉力、王锋、林伟华等与公司职工代表共庆建厂40周年。

1965年2月12日,党中央、国务院为调整国家橡胶工业布局,填补中南地区橡胶工业空白,根据“山、散、洞”的原则,同年9月1日,在焦作市投资兴建了新中国第一家年产30万套斜交载重轮胎制造企业——原河南轮胎厂,即风神股份的前身。40年来,风神人用自己的心血和汗水演绎了一个令人瞩目的轮胎制造业神话。进入新世纪后,新一代风神人又一次取得了辉煌的成就:产值由2000年的11.4亿元增加到2004年的38.3亿元,资产总额由2000年的9亿元增加到2004年的22亿元,利税由2000年的1.36亿元增加到2004年的3.77亿元,利润由2000年的3028万元增加的2004年的1.25亿元,出口创汇由2000年的1486万美元增加到2004年的8300万美元。2004年,风神股份人均产值超过100万元,人均创造利税和利润分别达到9.7万元和3.3万元,各项经济指标均达到全国轮胎行业一流水平。近4年间,风神股份先后建成80万套和120万套全钢载重子午线轮胎生产线、15万套工程轮胎生产线,年生产能力由建厂时的30万套斜交载重轮胎发展到目前的230万套斜交载重轮胎、近300万套全钢载重子午线轮胎、33万套工程轮胎,产品由建厂时的一个系列7个规格品种发展到目前的7大系列600多个规格品种。2003年10月,风神

股份7500万A股股票在上海成功上市,2005年8月,又在全省率先完成了股权分置改革工作,步入了一个崭新的发展时期。2001~2004年,风神股份累计上缴利税8.24亿元,是国家投资的18倍,相当于一年赚回了4.5个同等规模的轮胎企业。

展望未来,风神股份坚持科学发展观,按照“年年有投产项目,年年有建设项目,年年有筹划项目”的总体发展思路,坚定了企业调整发展定位的信心和决心,即由传统的轮胎制造业向汽车零部件业调整。具体来说,就是以轮胎为主,适当延伸,围绕汽车做部件,确保风神股份在全市乃至全省汽车零部件行业的“领头羊”地位。在今后一段时间内,风神股份将以优化产品结构和产业升级为主线,以高新技术为支撑,以技术改造为动力,突出抓好轻卡子午线轮胎、工程子午线轮胎等生产线的建设,尽快开工轿车子午线轮胎项目,适当发展汽车轮毂等汽车零部件项目,不断提高产品的市场占有率和竞争能力,力争到2007年实现年销售收入75亿元、到2010年实现年销售收入100亿元的目标。孙国利 贺发展

黄海橡胶集团入选 青岛海关首批诚信企业

日前,在青岛海关召开的“青岛海关首批诚信企业守法管理情况介绍会”上,黄海橡胶集团进出口有限公司、黄海橡胶股份有限公司双双被纳入“海关贸易守法管理体系”,并由此享受到海关监管开辟的“绿色通道”等多项优惠措施。

据了解,“海关贸易守法管理体系”是海关对出口量大、历史纪录良好的企业实施的一项优惠政策,体现了对企业内部管理的充分信任。黄海橡胶集团公司历年来坚持的诚信守法经营、积极开展贸易得到了青岛海关的充分肯定,对促进该集团公司更为方便快捷地通关奠定了良好的基础。

据悉,在青岛关区的一万多家企业中,共有50家企业被纳入“海关贸易守法管理体系”,他们在8月底之前填报有关信息,建立企业信誉档案。

吕晓梅 陈信誉