

人表示,固特异愿意配合 SEC 的调查。

Amy Shaw

库珀公司召回 5 万多条轮胎

美国库珀(Cooper)轮胎公司近日宣布,它将从美国市场上召回 5 万多条问题轮胎,并免费更换新胎。被召回的无内胎充气轮胎,其生产日期、品牌和规格如下:2004 年 12 月 21 日至 2005 年 5 月 14 日期间生产,商品名为 Trendsetter SE, Mastercraft A/S IV, Dean Alpha 365 A/S 和 Starfire Flite — Line IV 的 4 个牌号,规格为 P195/70R14 和 P185/65R14 的两种轮胎。

据新闻媒体披露,美国国家公路交通安全局认为这批轮胎是不安全的,可能会漏气,导致轮胎在气压不足的情况下行驶,使轮胎过早磨损。

郭 毅

德国萨工程炭的炭黑 加收能源附加费

美国德国萨工程炭公司近日宣布,由于能源费用持续大幅上涨,它在北美地区销售的炉黑及热裂法炭黑将加收能源附加费。从 2005 年 9 月 15 日起,该公司生产的绝大多数炭黑依品种而异,每磅加收 3~4 美分的能源附加费。

德国萨公司的总部设在德国。2002 年它的德国萨美国分公司与美国工程炭公司各自出资 50%,共同合资组建德国萨工程炭公司。该合资公司是一家专业生产炉法炭黑和热裂法炭黑的企业,现有生产能力 24.3 万 t。

郭 易

普利司通必须召回 323 条载重轮胎

按照美国国家公路交通安全局(NHTSA)的规定,普利司通/费尔斯通必须召回 323 条普利司通牌 S892 载重轮胎,尺寸为 445/50R22.5, 20 层级,负荷等级 L。

普利司通公司向 NHTSA 通报,在日本

Tochigi 工厂生产的该种轮胎的最大负荷和最大气压标注错误。标注的最大负荷小于实际最大负荷。虽然普利司通公司称这只是一个错误,不会影响轮胎安全性,但按照 NHTSA 的规定,标注的最大气压可以支撑小于标注的最大负荷 140 磅,所以对驾驶员依然存在潜在危险。 杨 静

大陆公司欲出售一家 美国工程轮胎厂

日前,大陆轮胎北美公司表示,公司希望将其美国俄亥俄州 Bryan 的工程轮胎厂,出售给位于德国多特蒙德的罗斯勒集团(Rosler Group),该集团是一家集工程轮胎供应与翻新为一体的公司。

在今年 6 月 3 日,大陆公司声明,希望罗斯勒集团能保留该工厂所有 275 名员工。 杨 静

倍耐力否认将在印度建轮胎厂

倍耐力集团表示它没有在印度新建轮胎厂的计划,从而否认了媒体在早些时候有关的报道。最近,倍耐力公司在发表的一项声明中称:“倍耐力集团没有在印度新建轮胎厂的计划”。

郭 易

印度多家企业竞相并购 菲尔康轮胎公司

总部设在印度班加罗尔的菲尔康(Falcon)轮胎公司准备出让公司的经营权,它是一家专门生产商标为“邓禄普”力车胎的企业。印度英雄(Hero)集团和米特罗(Metro)轮胎公司正在为这项并购案的竞标而吵得沸沸扬扬。早先,阿波罗轮胎公司与 JK 轮胎公司也曾参与这项并购竞标活动,后来由于种种原因而退出了角逐。如果英雄集团取得并购权的话,它将从此进入轮胎行业;若米特罗轮胎公司最终取得并购权的话,那么它将从印度力车胎生产商排行榜第五的位次,跃升为排行第二。

郭 毅