

中精力经营好核心业务。帝坦则希望购并农用轮胎业务后, 年收入增加 2.25 亿美元, 与轮胎关联的销售量翻一番。在 2004 年, 帝坦的销售净额为 5.106 亿美元, 其中将近 62% 来自农用轮胎; 固特异的销售净额超过 150 亿美元, 其中有 2 亿美元来自农用轮胎。

江义昌

安特昂公司赢得美国 国防部一亿美元合同

美国安特昂 (Anteon) 国际公司赢得美国国防部 1 亿美元的承包合同, 为赖特-帕特森空军基地的美国空军研究试验室提供第 3 代技术操作程序支持。安特昂公司将为该空军研究试验室的新型聚合物材料研究小组的每一项课题, 从研究到开发的各个阶段, 提供全方位的技术管理服务。该公司也将为各种高聚物、有机合成材料以及激光硬化材料的研究开发提供技术支持。

安特昂公司成立于 1976 年, 总部设在弗吉尼亚州的费尔法克斯。近年, 由于它承接和出色地完成美国国防部在关塔那摩和阿布格雷布空军基地的业务合同而名声大噪。该公司主要为政府机构提供信息技术, 系统工程的解决方案和综合化服务等。2004 年, 该公司获得美国联邦政府的 8 项合同, 总价值约 4550 万美元。

郭 益

美国橡胶制品公司调整

美国橡胶制品公司设在纽约州和肯塔基州的海绵橡胶模型制品厂, 原材料成本已上涨了 40%。同时缺乏资金添置新设备, 以更有效地生产廉价的橡胶制品。因此, 该公司将耗资 60 万美元, 把密歇根州的奈尔斯 (Niles) 工厂的更先进的生产设备搬迁到拉波特 (La Porte) 工厂, 到 2007 年将要增加 44 个工作岗位。与此同时, 拉波特工厂中最古老的海绵橡胶模型制品生产线于 8 月停产, 两个月内将削减 15 个工作岗位。

在过去的几年里, 拉波特工厂的海绵橡胶模型制品生产线已裁掉大批工人; 海绵橡胶模型制品的销售额也从 2002 年的 900 万美元下降到 380 万美元。目前, 该厂主要生产汽车工业用橡

胶密封圈和密封垫制品。

郭 益

蓝宝石公司 建设新的废轮胎处理场

英国蓝宝石能源回收公司在靠近曼彻斯特的南特拉福德工业园开工建设一家新的废轮胎加工处理场。这座新的废轮胎处理场将于 2006 年 1 月投入运行, 初始的废轮胎年加工处理能力为 2.5 万 t, 以后可增加到 5 万 t。按照该公司的经营计划, 它要在英国的每一座大城市都建造一座废轮胎处理场。

郭 沂

普利司通计划扩大大型及超大型 子午线工程轮胎的生产能力

普利司通 6 月 30 日宣布将扩大冶金、建筑及其它工程设备用大型及超大型子午线轮胎的生产能力, 以满足全球对子午线工程轮胎的需求。

扩大子午线工程轮胎主要包括三个项目, 一是 Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力提高 20%; 二是 Saga 厂的钢丝生产能力提高 5%; 三是提高 Hofu 厂的工程轮胎生产能力。三厂的总投资预计 170 亿日元。

普利司通公司此次扩产主要瞄准冶金及建筑设备用大型及超大型子午线轮胎, 这些轮胎随着全球冶金业的膨胀而需求旺盛, 普利司通管理层预计这种趋势在今后数年将持续。Shimonoseki 厂工程轮胎生产能力的扩大工程计划在 2005 年下半年开始, 2006 年竣工。Hofu 厂的工程轮胎生产能力的扩充计划 2005 年下半年开始并快速形成生产能力。Saga 厂扩建定于 2005 年下半年开始, 2007 年投入运行。

陈维芳

普利司通计划在墨西哥投资建厂

普利司通公司已证实, 它正计划在墨西哥的蒙特雷建设一家新轮胎厂, 生产乘用车胎和轻型载重车胎。该公司发布消息称, 打算投资约 2.2 亿美元 (1.66 亿欧元) 建厂, 新厂的主打产品为大