

虑:如果与当地工会联盟的谈判没有任何进展,那将如何处理这家工厂——包括关闭工厂。

另外一方面,当与大陆轮胎的主席 Manfred Wennemer 先生谈到其北美的乘用车轮胎和轻卡轮胎的业务时,他透露“形势正朝着预定的计划发展”。据悉,从 2003 年起,大陆轮胎在北美的这块业务就已经减亏,但具体减亏数字并未公开。

大陆乘用车/轻卡轮胎部门的经理 Martien de Louw 先生提到,大陆公司在北美的翻新市场业务正“如预期”地下降。

总体而言,大陆公司的产品结构有所改进,产品的毛利润有所提高。随着公司原有装备设施的改善,乘用车/轻卡轮胎产量增长 2.4%,达到 1.02 亿套。

关于商用轮胎,大陆公司透露其外加工业务与 2003 年相比上升了 20%,但是翻新轮胎这一块由于产能不足而略微下降。大陆将从马来西亚进口 10 万条中型卡车轮胎来解决美国产能不足的问题。

在长期投资方面,大陆计划投资 2.6 亿美元在巴西组建一个生产乘用车/轻卡轮胎的工厂,预计 2007 年,这家工厂就能开始生产轮胎,届时将向北美供货。

至于夏洛特的轮胎厂,大陆公司透露,由于工厂发生了“令人不快的结果”,导致工厂在 2004 年中损失了 6400 万美元,这包含了“亏损”成本。这 6400 万美元的费用包括资产、厂房、设备,尤其是一些旧的两半模折旧费用特别高。

摩根士丹利资产研究公司在对大陆轮胎的收益数据发表评论说:这些费用“可能预示着公司未来生产成本可能降低,或者其产能会下降”,“公司对此并没有做出任何举措,如果(与工会的)谈判没有任何进展的话,大陆可能关闭其在夏洛特的轮胎厂”。

另外,美国工会联盟夏洛特分会(联盟号 850)表示,正在积极地与大陆公司联系,重开中期谈判,谈判的议题包括健康福利支出等多项。

对于摩根士丹利的评论,大陆响应道:“我们一直都在对自己属下所有机构的经营业绩进行评估,经过与工会联盟协商后,也一直在探讨各类可能的方案以提高经营业绩。”

大陆公司还斥资 1.29 亿美元,以处理在年底

取缔位于肯塔基州 Mayfield 工厂的轮胎业务的相关事宜。另外,关于出售其德克萨斯州布赖恩市的轮胎厂(该工厂原本生产适用于重型推土机的轮胎),大陆集团方面没有透露更新的信息。

大陆集团已经公布了其上年全球业务的销售业绩和利润,管理层期望,随着集团新并购的业务、巨额投资、降低债务等的措施实施,集团的业绩在 2005 年内会有较大的改善。

大陆集团公布,在去年,其营业收入上升了 28.2% 达到 13.6 亿美元,而销售收入上升了 9.2%,达到 156 亿美元。大陆集团在 2004 年并购了生产工业橡胶产品的菲尼克斯集团,菲尼克斯两个月的销售为大陆新增了 2 亿美元的销售额。而大陆集团的净利润超过这个数的两倍,达到 3.9 亿美元,占总销售收入的 2.5%。

尽管大陆集团各部门的业绩都比往年有了较高的增长,但其北美乘用车/轻卡轮胎业务仍然是问题重重。

陈维芳

NHTSA 出台刹车胶管新标准

美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)新出台了一份刹车胶管产品标准,但却引来数家汽配企业的质疑。目前已有三家企业对 NHTSA 刹车胶管产品标准提出异议,并要求修订该标准。

库珀标准汽车配件公司、派克—汉尼芬公司以及补强材料供应商德固萨公司分别向 NHTSA 递交了意见书。库珀标准汽车配件公司在意见书中说,新标准所规定的公差是以供真空刹车配套的补强橡胶胶管的性能为依据制订的,而且新标准对真空刹车胶管使用中容许变形的规定实际上是剥夺了在美国使用塑料真空刹车胶管的权利。因此,该公司建议 NHTSA 增加内容,在新标准中规定塑料胶管不必满足对变形的要求。

派克—汉尼芬公司则对有关塑料空气刹车胶管保持力的条款有异议。该公司要求有关机构采纳前一版本标准有关尼龙亦即聚酰胺材料的技术规定。老标准只对胶管的性能做出规定,充分信任配件生产企业的产品能够与各类胶管配套。然而,新标准提出的设计控制条款是不适当的,它将所有责任和负担都推给了配件生产企业。因此,

派克—汉尼芬公司认为,如果执行新标准的上述条款,NHTSA 不但没有达到制订标准的既定目的,反而导致目前销售的大批胶管与美国广泛使用的胶管接头无法配套。

德国萨公司指出,NHTSA 在确定有关塑料空气刹车胶管的一般要求条款时主要是以 22 项性能测试为依据的,并认为这 22 项性能测试能够保证气动制动器系统的安全性能。但德国萨公司同时认为,在上述 22 项性能测试中没有一项包含长期野外使用的内容。因此,德国萨公司建议通过补充内容,规定原材料供应商、胶管生产企业以及最终用户必须对测定新材料性能的补充测试达成协议。

关 泰

K FGI 利用购并跨行业发展

利用购并,实现跨行业发展,是企业壮大的一个手段。该方法具有收效快、成本低的特点。美国 KFGI 公司近日就通过这种方式达到了自己的目的。

KFGI 公司是一家有名的非金属产品开发商,主营生产、销售 RFID (非金属射频标识))系列产品。该公司收购了当地有 50 年历史的老牌橡胶制品企业——全球橡胶公司,从而进入橡胶、聚氨酯制品生产领域。

KFGI 公司在并购全球橡胶公司后进行了企业重组,成立全球复合制品公司。原 KFGI 总裁 Carl W. Forsythe 先生出任该公司的总经理,原全球橡胶公司总经理 Richard Somerville 先生出任研发部主任。新公司计划扩大橡胶、聚氨酯制品的生产规模,设立更多的生产厂,集中精力为世界主要市场提供服务。

预计新公司盈利丰厚的产品将会是应用 RFID 跟踪技术的非金属运输带系列,这是 KFGI 公司购并全球橡胶公司后形成的新优势。据 Forsythe 先生介绍,在许多行业,RFID 标签正在代替条形码。目前,美国邮政行业及其他行业的许多公司都已安装 RFID 输送系统,许多美国机场用 RFID 输送系统来分拣行李。强强联合后的新企业——全球复合制品公司会有许多机会。

关泰

杜邦免费提供技术 降低 PFOA 排放量

杜邦公司最近宣布,它将免费提供一种关键性专利技术,以降低在生产含氟聚合物时的全氟辛酸(PFOA)的排放量。PFOA 是生产高性能含氟聚合物的一种主要的加工助剂。这种含氟聚合物,由于纯度高、在苛刻的使用环境下强度高而且耐久性好,在宇航、运输和电子工业中是必须使用的材料。目前,杜邦公司正在和一些生产氟聚合物的跨国公司合作,致力于降低世界各地含氟聚合物生产厂的 PFOA 的排放量。

郭 仪

诺基亚在俄罗斯生产 冬用镶钉雪地轮胎

近日,诺基亚公司在俄罗斯弗谢沃洛日斯克(Vsevolozhsk)的轮胎厂建设的第一条轮胎生产线已按预定计划投产。该生产线专门生产牌号为“Nokian Hakkapelitta 4”的冬用镶钉雪地轮胎。今年计划产量为 20~50 万条。第二条生产线已于去年秋季开工建设,预计在今年年底建成投产。

郭 仪

理查德森公司建尾气发电项目

美国理查德森炭黑和能源公司(Sid Richardson Carbon and Energy Co.)将投入 2800 万美元,在它的大斯普林(Big Spring)炭黑厂新建一座 2100 万 kW 的尾气发电机组。预计,该装置在 2006 年 4 月可投入运行,一半的电力用于炭黑生产,而另一半将出售给公用电网。该项目完成之后,理查德森公司拥有 5400 万 kW 的发电能力。

目前,该公司在美国拥有 3 座炭黑厂,分别建在大斯普林、沃加和阿迪斯,炭黑产能合计为 39.5 万 t。此外,它还在德克萨斯州、新墨西哥州和路易斯安那州拥有 6 家天然气加工厂和 4000 英里的天然气管网。

布莱克