

51.9 亿元, 利税 3.7 亿元, 利润 1.7 亿元, 出口创汇 8000 万美元, 同比分别增长了 16、58、47、35、68 和 45 个百分点。经济总量比改革重组的四年前翻了两番, 成为威海市率先突破 50 亿大关的企业集团, 主要经技指标再创历史新高。综合实力和核心竞争力明显增强, 企业形象和品牌知名度大幅提升, 公司先后荣获全国 500 强、中国化工百强企业、“山东省管理创新优秀企业”、“省高新技术企业”等称号, 成山牌轮胎被首批认定为“中国名牌”, “品质信誉第一品牌”、“全国 500 最具价值品牌”第 159 位, 品牌价值 37 亿元。董兆清

普利司通公司启动中国 第四个轮胎厂项目

2005 年 4 月 27 日, 普利司通公司在东京正式宣布, 在中国广东惠州建立轮胎厂, 主要生产载重和客车子午线轮胎。工厂计划于 2007 年 1 月正式投产, 届时, 该厂为普利司通公司在中国继沈阳、天津、无锡之后的第 4 个轮胎厂, 这也正好是其在全球的第 50 个工厂。

新厂取名为普利司通(惠州)轮胎股份公司, 为普利司通全资子公司, 公司注册成立日期为 2005 年 4 月 22 日。项目计划投资 3 亿美元, 占地面积 48 公顷, 生产能力预定 2009 年一季度达到日产 5000 套轮胎, 届时员工总数为 1000 名。

陈维芳

双星轮胎总公司向 胶片称重“零公差”迈进

胶片称重关系到轮胎的质量, 双星轮胎总公司抓住称重做文章, 不但使轮胎的质量有了保证, 而且也使企业原材料成本大大降低。

以前, 胶片称重问题一直是困扰该公司的难题。有一次, 财务中心在检查中发现某车间一卷内衬层大卷实际称重与卡片标重整整差了 87kg, 一卷胶片差了 10.5kg。员工找理由找借口似乎都能找到——“工作量太大了”、“一个班干一百多卷, 缺人手没时间称”、“有铁辊子有垫布称不出准

确数”……似乎都可以理解, 但这些都不成立。

“与其花时间想办法找借口解释, 不如花时间想办法解决。”该公司发动员工提合理化建议、献计献策, 内衬层运行部的两位经理陈祥福和王明昌经过反复测量、称重终于攻克了这一难关, 摸出了基础数据。根据这些基础数据制定了《内衬层成本管理内控数据标准》——共计搜集标定了 376 个标准数据, 细分细化到每种胶片小卷所用塑料垫布的宽度和米重的标准, 如宽度为 40mm 的小卷垫布, 每 10m 重 0.05kg, 一直到每 180m 重 0.9kg; 每个卷轴 0.1kg。一目了然, 明明白白。不但减少了操作工计算的麻烦, 而且保证了称重的准确性。每个班所干的几百卷胶片上都标有精确的毛重和净重, 重量公差不得超过 0.2kg。

张艾丽

北京化工大学北方学院揭牌成立

今年 5 月 12 日, 经国家教育部批准, 北京化工大学北方学院正式揭牌成立。学校位于京东燕郊经济开发区, 占地 1000 亩, 由北京北方投资集团投资 5.7 亿元建设, 是一所整体风格生态化、人文化、现代化的理想校园, 一期 40 多万 m^2 的教学楼、图书馆、实验室、体育场馆及宿舍楼等工程已初步建成, 正在准备迎接今年暑假后入学的第一批新生。

北京化工大学是教育部直属的全国重点大学, 属于 211 工程 100 所重点建设院校之一, 新成立的北方学院是北京化工大学的二级独立学院, 实行大学 4 年本科教育, 学生毕业后由北京化工大学颁发学位证书, 北方学院颁发毕业证书。学院现开设理工、经管、文法和信息 4 个系, 共 22 个专业, 今年即在全国招收 2000 名考生, 明年起, 每年招生 2500 名, 4 年在校生将达到 10000 名。该校将采用新的机制和新的模式管理运行, 北京化工大学负责教学组织和管理, 保证办学质量, 与北方投资集团合办, 实行董事会领导下的院长负责制, 是实施本科学历教育的全日制普通高等学校, 着重培养知识扎实、技能强劲的应用型、实用型、创新型专业人才。在其高分子材料与工程专业中设有橡胶工程与塑料工程专业。程 源