

海外消息

锦湖欲成为一级方程式轮胎供应商

韩国锦湖轮胎公司打算,在 2007 年早些时候成为一级方程式赛车(F1)的轮胎供应商。

近些年,锦湖公司的状况得到恢复性增长,参与赛车比赛使其在世界范围内的品牌优势得以提升,因此公司计划投资 2500 万美元,研制一款新轮胎。2003 年年底该公司成为排名世界第 11 的大型轮胎制造商,销售额近 14 亿美元,公司已开始执行计划,在研发和生产设备方面着手,估计今年可以进行室内测试。

如果研发和测试能按计划进行的话,公司将在 2006~2007 年准备进行全面 F1 车队测试。目前日本普利司通公司和法国米其林集团在为方程式系列赛车提供轮胎,前者已持续 5 年为冠军车队提供轮胎。

在目前准备阶段,公司在开发一套 F1 轮胎设计程序,以此提供一个平台,来提高轮胎的技术含量和性能。

国际汽车联合会(Federation International de L'automobile, FIA)是 F1 赛车的认可机构,在其规则中规定,任何轮胎公司想为 F1 提供轮胎,必须向 FIA 通报其目的,并在想提供轮胎的那一年的 1 月 1 日前做好这些事情。

FIA 还规定,如果有 3 家或更多的轮胎供应商参与竞争,它们中的每一家必须为进入比赛的普通商业车队中的 40% 车队提供轮胎。像现在这样,有两家轮胎公司参加竞争,各自必须能为 60% 的车队提供轮胎。

自 1992 年开始,锦湖轮胎公司就参与了赛车活动,首先在亚洲取得了其第一次国际 F3 赛事的胜利,然后在欧洲近来也取得了一些胜利。如,2003 年,公司被 F3 欧洲系列赛指定提供比赛轮胎。

杨 静

大陆公司 2004 年销售额 高达 125 亿欧元

德国大陆公司 2004 年销售额高达 125 亿欧元,比 2003 年增加 10 亿欧元。该公司是德国最大的卡车轮胎、轿车轮胎、农用车轮胎和自行车轮胎生产商,也是欧洲第二大汽车轮胎供应商,名列世界 10 家大型供应商之内。

大陆公司的旗下,按产品分为 4 个分公司,它们分别是大陆汽车系统公司、乘用车轮胎和轻型卡车轮胎公司、商用车轮胎公司和大陆技术公司。近年,大陆公司正在加强汽车刹车系统、电子底盘系统和集成起动器振荡技术的开发。

另有消息称,大陆公司决定在今年 3 月 31 日,关闭其在美国俄亥俄州阿克隆最后保留的轮胎实验中心。这是它调整北美业务的一部分。阿克隆轮胎实验中心的大部分设备和实验工作,将转移到该公司主要在欧洲的实验中心进行。

郭 毅

固特异增加北美地区 中型载重轮胎的供应

在经销商年会上,固特异轮胎橡胶公司宣称,准备通过扩产、提高生产效率及海外设厂等途径增加其在北美地区的中型载重轮胎的供应。

2004 年,固特异轮胎在北美地区的销售一直处于供不应求状态。所以,公司一直在提高弗吉尼亚州 Danville 厂、堪萨斯州 Topeka 厂及纽约 Buffalo 厂的生产效率。公司还计划于 2005 年第二季度,扩大其位于纽约 Buffalo 的固特异-邓录普厂的生产能力。

据美国橡胶制造协会年度数据,美国中型载重轮胎及客车轮胎的出货量比上年增加近 11%,达到 2180 万套,其中原配轮胎市场需求增长 1/3。该协会预测,2005 年上述轮胎需求将增加 6%。

为进一步提高供给,固特异准备从公司的海外工厂调集 Steelmark 牌载重轮胎。2004 年初,固特异曾探讨过在中国三角轮胎股份公司贴牌生