

相关行业

2004年国产轿车出口同比增长227%

据我国海关统计,2004年我国国产轿车出口达到创纪录的9335辆,增长227%,国产越野车出口779辆,增长20%,两种车型出口总量达到10114辆。

目前,跨国汽车巨头进入中国的主要目的是占领国内市场,合资品牌轿车一般不会出口到第三国,以免打乱其原有的市场布局。因此,目前我国能够出口的轿车主要是具有自主知识产权的国内品牌轿车。在出口轿车中,主要是具有自主品牌的吉利轿车和奇瑞轿车,其中吉利轿车去年出口4846辆,比2003年增长了10倍,出口市场集中在中东、北非、中南美洲的29个国家和地区,出口的产品包括吉利豪情、美日、华普、美人豹跑车等在国内生产的所有车型。据吉利集团负责出口业务的副总裁赵杰说,今年一月份吉利接到的轿车出口订单已经超过1000辆,预计全年出口量将比上年大幅度提高。奇瑞轿车自2003年进军伊朗市场后,又先后进入了马来西亚和埃及市场。2004年,奇瑞与全球23个国家签署了整车或CKD出口合同,产品涉及奇瑞风云、旗云、QQ、东方之子等车型,全年出口整车和成套散件达到8000辆。

王文生

2004年中国进口汽车所占市场份额进一步降低

据中国商务部透露,受国内汽车市场增速放缓,汽车生产企业加大引进和推出新车型的力度,以及扩大产能、降低价格等因素的影响,去年中国汽车整车进口低迷,进口汽车占国内市场份额进一步降低。

据中国海关统计,2004年,我国累计进口汽车整车(含成套散件)17.71万辆,增长2.6%。进

口汽车占国内汽车市场份额3.37%,比2003年降低了0.42个百分点。在所有进口车型中,除轿车进口保持一定的增幅外,其他车型进口均出现不同程度的下降。进口轿车、越野车、9座以下小客车、载货汽车、大中型客车分别是11.61万辆、3.53万辆、1.07万辆、7989辆、2489辆,同比增长12.7%、-11%、-2%、-12.8%、-45.8%。

加入世贸组织3年来,中国汽车整车进口净增10万多辆。但是随着国内汽车产量大幅增长,可以提供的新车型越来越多,价格不断趋于合理,进口汽车所占份额逐渐下降。进口轿车档次越来越高,排气量越来越大,基本上是国内不能生产的车型。

有关专家认为,今年1月1日起,中国取消了实行20年的汽车进口配额管理,改为自动登记进口管理,同时第4次下调汽车进口关税税率,但在汽车保税进口政策取消、实行品牌销售等进口商资质准入、国产汽车替代效应等因素的冲击下,2005年中国汽车进口大幅增长的可能性不大,汽车进口将以中高档品牌为主。

沈得文

我国今年汽车总需求量 预计增长12%

据国家信息中心经济咨询中心主任徐长明预测,今年中国汽车总需求量将达到580万辆,增长12%,其中轿车需求量为275万辆,增长17%。虽然今年中国汽车市场总体较2004年将有所回升,但是前两年的“井喷式”增长已告结束。

另据国务院发展研究中心产业经济研究所的报告预计,今年上半年汽车产业仍延续前期的下滑趋势,但下滑趋势会逐渐放缓,下半年有望逐步回升。报告预计,今年汽车产量仍能保持在15%~20%的速度增长,产销量接近600万辆。

徐长明分析说,今年仍将持续的降价会增加汽车购买量。2004年的降价没有出现2002年和2003年降价后购买人群增加的现象,相反,购买人群却减少了,更多的人采取观望态度。国家信息中心所作的一项调查表明,63.8%的人认为降价最能促使自己买车。

此外,2005年,中国限制轿车进口的关税税

率将统一降到 30%，排气量 3L 以上的整车轿车降幅为 7.6%，3L 以下的也有 4.2 个百分点的降幅。汽车进口配额也将于今年取消。但国务院发展研究中心报告认为，2005 年进口配额取消对车价的影响不会超过 5%，其后的汽车需求不会在短期内爆发，持币待购的需求积累会缓慢释放。

徐长明认为，今年经济形势继续看好也是对汽车产业发展有利的。虽然中央要继续宏观调控政策，但是，这次的调控是有保有压，并不是全面紧缩，所以不会导致经济减缓幅度太大，对经济速度的影响也不会持续太长。今年的经济发展还将在 8%~9% 之间，这对整个汽车产业来讲都是利好的消息。

马道功

我国将用 30 年时间 建成 8.5 万公里国家高速公路网

日前，交通部部长张春贤在北京召开的国务院新闻办公室新闻发布会上介绍说，《国家高速公路网规划》业经国务院审议通过，是中国公路网中最高层次的公路通道，服务于国家政治稳定、经济发展、社会进步和国防现代化，体现国家强国富民、安全稳定、科学发展，建立综合运输体系以及加快公路交通现代化的要求。在未来 30 年时间内，我国将形成 8.5 万公里国家高速公路网。新路网由 7 条首都放射线、9 条南北纵向线和 18 条东西横向线组成，简称为“7918 网”，将把我国人口超过 20 万的城市全部用高速公路连接起来，覆盖 10 亿人口。其主要线路如下。

首都放射线有 7 条：北京—上海、北京—台北、北京—港澳、北京—昆明、北京—拉萨、北京—乌鲁木齐、北京—哈尔滨；南北纵向线有 9 条：鹤岗—大连、沈阳—海口、长春—深圳、济南—广州、大庆—广州、二连浩特—广州、包头—茂名、兰州—海口、重庆—昆明；东西横向线有 18 条：绥芬河—满洲里、珲春—乌兰浩特、丹东—锡林浩特、荣成—乌海、青岛—银川、青岛—兰州、连云港—霍尔果斯、南京—洛阳、上海—西安、上海—成都、上海—重庆、杭州—瑞丽、上海—昆明、福州—银川、泉州—南宁、厦门—成都、汕头—昆明、广州—昆明。

张春贤介绍，上述规划的 8.5 万公里中，已建成 2.9 万公里、在建 1.6 万公里、待建 4 万公里，分别占总里程的 34%、19%、47%。待建的 4 万公里中，东部地区有 0.8 万公里、中部地区 1.1 万公里、西部地区 2.1 万公里。今后建设任务主要集中在中西部地区。实现这个规划目标，预计需要 30 年的时间。

张春贤介绍，根据计划，到 2005 年末，建成 3.5 万公里，占总里程的 40% 以上；到 2007 年末，建成 4.2 万公里，完成“五纵七横”国道主干线系统中的高速公路；到 2010 年末，实现“东网、中联、西通”的目标，建成 5~5.5 万公里，完成西部开发 8 条省际通道中的高速公路。

根据规划方案，国家高速公路网将连接全国所有的省会级城市、目前城镇人口超过 50 万的大城市以及城镇人口超过 20 万的中等城市，覆盖全国 10 多亿人口。将连接全国所有重要的交通枢纽城市，包括铁路枢纽 50 个、航空枢纽 67 个、公路枢纽 140 多个和水路枢纽 50 个，形成综合运输大通道和较为完善的集疏运系统。实现东部地区平均 30min 上高速，中部地区平均 1h 上高速，西部地区平均 2h 上高速的快速出行。 刘开来

桂林橡胶厂液压硫化机 通过法国“CE”认证

2005 年 2 月，桂林橡胶机械厂研制的液压硫化机系列产品 1140、1220、1600、1620、1700、1725 液压硫化机获得法国 BV 认证公司的“CE”认证。

该厂生产的机械式硫化机系列产品于 2002 年通过德国 TUV 认证公司的“CE”认证后，产品获得了出口欧洲市场的“通行证”。为使液压硫化机开拓欧洲市场，2004 年企业成立 CE 认证小组，按照欧共体协调标准和指令编写液压硫化机 CE 认证文件，法国 BV 公司 CE 认证检验师到该厂按标准和指令对照产品逐项检查，确其产品达到了欧共体协调标准和指令的要求，于 2005 年 2 月 4 日对该厂生产的 1140、1220、1600、1620、1700、1725 液压硫化机颁发了法国 BV 认证公司的“CE”认证证书，使该系列产品取得了出口欧洲市场的“通行证”。 赵玉成 秦德林