

器、重型推土机、筑路机、采矿、伐木、农业、工业和其它车辆用轮胎、轮辋、内胎、气门嘴和垫带标准。

表 1 1983~2004 年美国轿车子午线轮胎名义轮辋直径变化情况

年份	轿车子午线轮胎名义轮辋直径/in.												合计
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1983	1	15	18	25	2	0	0	0	0	0	0	0	61
1984	2	15	18	25	4	0	0	0	0	0	0	0	64
1985	1	14	19	26	4	0	0	0	0	0	0	0	64
1986	1	14	19	27	4	0	0	0	0	0	0	0	65
1987	2	15	19	34	10	0	0	0	0	0	0	0	80
1988	2	17	21	35	10	3	0	0	0	0	0	0	88
1989	2	17	24	35	10	4	0	0	0	0	0	0	92
1990	3	21	32	39	11	5	0	0	0	0	0	0	111
1991	3	21	33	39	12	5	0	0	0	0	0	0	113
1992	3	21	33	40	14	6	0	0	0	0	0	0	117
1993	3	21	33	42	18	10	0	0	0	0	0	0	127
1994	3	21	33	43	21	12	0	0	0	0	0	0	133
1995	3	21	33	44	24	12	4	0	0	0	0	0	141
1996	4	22	34	46	26	17	5	0	1	0	0	0	155
1997	4	22	34	46	31	23	9	1	3	0	0	0	173
1998	2	21	35	51	33	29	14	1	3	0	0	0	189
1999	2	21	35	51	40	33	15	1	3	0	0	0	201
2000	2	21	37	52	41	36	19	1	4	0	0	0	213
2001	2	21	37	52	44	41	26	2	6	0	0	0	231
2002	2	21	37	53	46	45	35	4	9	0	0	0	252
2003	2	21	37	53	47	51	40	7	10	0	1	1	270
2004	1	13	25	47	47	51	44	7	11	1	1	1	249

注: 数据来自美国轮胎轮辋协会年鉴, 表中数据为尺寸数量。

表 2 1983~2004 年美国轿车子午线轮胎名义断面高宽比变化情况

年份	轿车子午线轮胎名义断面高宽比											合计
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	
1983	7	13	18	0	13	0	10	0	0	0	0	61
1984	7	13	19	0	13	0	12	0	0	0	0	64
1985	6	11	18	0	15	0	14	0	0	0	0	64
1986	6	11	18	0	15	0	15	0	0	0	0	65
1987	6	11	20	3	18	4	18	0	0	0	0	80
1988	6	11	22	5	19	4	18	0	2	1	0	88
1989	6	11	22	5	22	4	18	0	2	2	0	92
1990	7	11	23	11	28	7	19	1	2	2	0	111
1991	7	11	24	12	28	7	19	1	2	2	0	113
1992	7	14	24	12	28	7	19	1	2	3	0	117
1993	7	14	26	13	30	9	19	2	4	3	0	127
1994	7	14	26	14	30	10	19	6	4	3	0	133
1995	7	15	28	14	30	10	20	6	6	4	1	141
1996	7	15	33	14	31	11	24	7	8	4	1	155
1997	7	15	33	17	33	12	28	9	12	6	1	173
1998	6	16	33	21	36	17	30	10	12	7	1	189
1999	6	17	34	27	38	17	31	10	13	7	1	201
2000	6	18	35	27	40	18	34	12	14	8	1	213
2001	6	19	35	28	41	21	35	14	19	12	1	231
2002	6	19	37	32	45	24	37	17	20	14	1	252
2003	6	22	39	33	47	25	39	19	22	14	4	270
2004	5	20	34	30	38	24	35	22	23	14	4	249

注: 数据来自美国轮胎轮辋协会年鉴, 表中数据为尺寸数量。

## 海外消息

### 美国轿车子午线轮胎名义轮辋直径 断面高宽比数量有所减少

据美国轮胎轮辋协会(the Tire & Rim Association, TRA)统计, 2004 年美国轿车子午线轮胎用名义轮辋直径、断面高宽比数量减少了 21 个, 为 249 个。自 1983 年以来, 该统计数量持续保持增长。这是首次出现的减少情况。一些小直径、大高宽比的轮胎轮辋正在不断被淘汰。

减少的 21 个数是个净值, 其中有 27 个轮辋被淘汰, 13、14、15 英寸轮辋各减少 8、12、6 个; 包括第一个 21 英寸直径的轮辋在内, 共有 6 个新轮辋出现。自 2003 年起, TRA 年鉴中添加了 22、23 英寸直径两个规格。现在, 17 和 17 英寸以上规格轮辋已占有所有轮辋的近一半。1983~2004 年美国轿车子午线轮胎名义轮辋直径变化情况详见表 1。

目前, 在美国轿车子午线轮胎名义断面高宽比中, 50 系列和更大系列的轮胎正在不断消失, 其中 60 系列减少的最多, 少了 9 个, 而 45 和 40 系列增加 4 个, 55 和更小系列的规格也已占有所有规格的近一半。1983~2004 年美国轿车子午线轮胎名义断面高宽比变化情况详见表 2。

TRA 的数据是从美国橡胶制造商协会(the Rubber Manufacturers Association, RMA)的规格流行统计中得出的。RMA 指出, 在 10 个用量最多的原配轮辋中, 有 6 个 16 英寸和两个 17 英寸规格轮辋; 在 10 个最受大众欢迎的替换轮胎用轮辋中, 有 6 个 15 英寸和一个 16 英寸规格轮辋。

美国轮胎轮辋协会是美国轮胎、轮辋、气门嘴和相关行业标准组织, 它成立于 1903 年, 主要制定和发布轮胎、轮辋、气门嘴和相关行业间可交换性标准。标准涉及乘用车、摩托车、自行车、载重汽车、公共汽车、汽车拖拉活动房屋、拖车、航空

杨 静