

海外消息

印度成为德国大陆公司最大的内胎供应商

德国大陆公司准备让印度的梅托轮胎公司取代斯洛文尼亚克拉尼的萨瓦公司,成为大陆公司汽车轮胎内胎的最大供应商。同时,梅托公司正在印度新德里郊外建设一家投资 600 万欧元的内胎厂。

这笔交易意味着大陆公司正在废止目前与萨瓦公司的协议,把生产从斯洛文尼亚的克拉尼转移到印度的工厂来。萨瓦公司拥有固特异控制的萨瓦轮胎合资公司 40% 的股份。

大陆公司的发言人称,该公司会继续购买一部分来自韩国供应商的内胎,但印度的梅托公司将成为大陆公司全球市场最大的内胎供应商,而且是唯一的各种规格齐全的内胎供应商。大陆公司的汽车轮胎内胎商务机构负责人称:“梅托公司的内胎将打上大陆公司的商标牌子,成为乘用车、载重车、拖车和轻型载重车胎内胎的来源。”

同时,梅托公司在新德里郊外新建的内胎厂每年产能约 3000t,大陆公司希望吸纳其大约一半的产品,而梅托公司将用剩余的生产能力为印度国内市场制造内胎。

谢 立

两家日本企业在印尼建合资厂生产汽车减振部件

日本大型橡胶企业 Fukoku 橡胶公司和东海橡胶公司最近在印尼组建了一家合资公司,名叫 PT. Fukoku Tokai 橡胶印尼公司,生产汽车减振部件,东海橡胶公司拥有 34% 的股权。

按计划,这家新公司到 2004 年年底雇员为 200 人。Fukoku 橡胶公司和东海橡胶公司期待该公司在 2004 年的销售收入能达到 6.6 亿日元,到 2008 年提高到 18 亿日元(1360 万欧元)。

谢 立

德固萨公司扩建其波兰炭黑厂

据德国法兰克福消息,著名的炭黑生产企业德国德固萨公司最近在波兰的佳士罗扩建其炭黑厂,使其产能翻番,达到每年 4 万 t。此扩建与德固萨集团从西欧的工厂转移一部分生产有关。

谢 立

特雷勒堡公司对生产轮胎进行调整

2005 年底,瑞典特雷勒堡公司计划关闭位于总部所在地的特雷勒堡的轮胎厂,退出轮胎生产行业,并就此项事宜与工会代表协商。该计划的实施将影响到 200 名雇员,其中 130 名工人,70 名管理人员。

特雷勒堡公司作出该项决定主要考虑需求下降且竞争加剧。特雷勒堡轮胎厂主要生产斜交结构的农用轮胎、森林用轮胎,这部分市场需求正逐渐萎缩,同时低成本国家轮胎的大量生产使其竞争更激烈。该厂用于轮胎生产的年耗胶量约为 4000t,这大约为特雷勒堡公司农用、森林用斜交轮胎的总产量的一半,其中部分主要通过转包商完成。特雷勒堡公司说,2005 年部分轮胎可能继续采取这种转包形式生产。

特雷勒堡公司在意大利 Tivoli 的特雷勒堡车轮公司所属的轮胎厂主要生产农用于午线轮胎,并且正在考虑提高产量以满足增长的市场要求。

留在特雷勒堡轮胎厂的人员将从事混炼胶、半成品的生产,供给在欧洲其他工厂使用。基于此,特雷勒堡公司正在评估包括荷兰 Hoogezand 厂在内的北欧的混炼胶生产布局。

陈维芳