

New 新品动态

90°全自动裁断接头机研制成功

由桂林力创橡胶机械技术有限公司研制的90°自动裁断接头机在华南轮胎橡胶有限公司正式投入使用,实现纤维帘布的自动裁断及接头,填补国内空白。

我国半钢子午线轮胎胎体帘布传统采用自动裁断手动拼接。其存在拼接质量不稳定、劳动强度大、生产效率低等缺陷。桂林力创橡胶机械技术有限公司参考国外成功经验,将帘布的裁断、吸附、拼接、刺孔、卷取在一条生产线上全部自动完成,使我国纤维帘布的裁断接头跨上自动化的台阶。该机主要由导开装置、储布装置、裁断装置、真空吸附装置、接头装置、刺孔装置及卷取装置等组成。其生产效率高,达到每分钟14次;新型压布装置保证裁断精度高;抽真空吸附不对胎体产生变形;拼接由接头装置完成,拼接质量稳定;自动刺孔使胎体刺孔均匀;同时大大改善生产作业环境。

其主要技术参数为:1. 裁断前帘布最大宽度1500mm;2. 裁断前帘布圈最大直径950mm;3. 裁断角度90°;4. 裁断宽度320~800mm;5. 裁断次数:每分钟14刀;6. 裁断前帘布输送速度60m·min⁻¹;7. 导开垫布宽度1500mm;8. 裁断前帘布储布量3m;9. 卷取最大直径760mm;10. 导开方钢尺寸30×30mm;11. 卷取方钢尺寸30×30mm。

陈维芳

吉化集团开发成功 新型无卤有机阻燃剂

一项具有国内先进水平的科研新成果——新型无卤有机阻燃剂,日前由吉化集团公司精细化工技术中心开发成功,产品经国家权威部门检测,

阻燃性能达到美国UL94V-0级,完全达到了国家标准,具备产业化条件。

随着高分子材料应用领域的扩大,塑料制品越来越广泛地应用于生产和生活的各个领域。由于塑料的可燃性容易酿成火灾伤亡,造成巨大的经济损失,所以塑料制品的安全性越来越受到重视。国外阻燃材料的迅速发展,对阻燃剂的需求量急剧增加。而国内的研究和发展集中在无机阻燃剂、红磷微胶囊化、膨胀型阻燃剂等领域。但是,由于含卤阻燃剂燃烧时产生浓烟,有毒气,造成二次污染和危害,已引起世界各国的高度重视。因此,无卤、高效、低烟、低毒的新型膨胀性阻燃剂是当今发展的方向。

吉化集团采用新工艺研制开发的无卤有机阻燃剂,产品热稳定性达250~400℃,可以克服小分子无卤磷酸酯热稳定性差的缺点,国内未见有该技术路线方面的报导,具有较高的科技含量。该产品具有良好的阻燃性能,广泛适用于各种合成树脂。目前,吉化集团已建成年产100t新型无卤有机阻燃剂中试装置,首批生产出的2000kg产品投放市场后,深受用户的好评。

张晓君 程琳

普利司通和大陆公司 开发轮胎气压监测系统

普利司通近日宣布,它和德国大陆公司已达成协议,共同为商用汽车开发一种先进的轮胎气压监测系统。这两家公司打算在2007年大批量生产这种气压监测系统,并有信心让它成为全球的标准。轮胎气压监测系统向驾驶员发出轮胎气压不足的信号,有助于提高汽车的安全性,降低车辆的维护费用。轮胎气压不足,不但会加速轮胎的磨损和增加油耗,甚至会损坏轮胎。

普利司通和大陆公司共同开发的这项轮胎气压监测的核心技术是,安装在轮胎内表面的无电池微型传感器组件。这种传感器将连续监测胎内的气压和温度,并带有一张可读写的识别卡。轮胎上的半圆形接收器收集各种监测数据,同时向微型传感器提供能源。

郭隽奎