



TPU 全地形实心轮胎

美国罗利兹轮子公司(Roleez Wheels Inc.)用拜耳聚合物(Bayer Polymers)公司生产的 Texin 牌热塑性聚氨酯(thermoplastics polyurethane, TPU)制造车轮并为此申请了专利。

TPU 是一种嵌段聚合物,属于聚氨酯的一个种类,其硬链段为与异氰酸酯反应的氨酯,软链段为聚酯或聚醚。TPU 一向以具有优异的机械强度、耐磨性、耐油性和耐屈挠性而著称,尤其是耐磨性最为突出。自 1930 年问世以来,TPU 已大量用于制造鞋类、胶管、传动带、输送带、电线电缆、胶布、异型件等,但用来制造轮胎的还不多。

据罗利兹轮子公司介绍,这种以 Texin TPU 为材料、用排气注塑(blowmold)法生产的实心轮胎,其强韧性很好,耐磨、抗冲击、不怕刺穿。目前,该公司正准备将这种 TPU 实心轮胎推荐给各种轮式运输工具使用,包括手推车和沙滩车等。因为这种轮胎能够适应地球上的所有地形,所以罗利兹轮子公司把它称为“Roleez 全地形轮胎”。

邓海燕

多用途系列轮胎

多用途系列轮胎属非公路型的车胎,适用于儿童玩具、手推婴儿车、货仓、园艺场、高尔夫球场、小型赛车场、沙滩等非公路场合使用的车辆轮胎以及儿童救生胎等。在国内外都有着广阔的市场前景。该系列轮胎品种多、差异大,制造技术要求高,工艺难度大,使用常规装备无法生产,国内主要依赖进口或一些外资企业生产。

广州第一橡胶厂根据该产品的使用场合和条件要求将其分为不同的类型,在满足安全性能的前提下,同时考虑生产成本的控制,分别采用了适用的配方设计和结构设计技术;综合考虑产品质量和生产效率,分别设计了专门的生产工艺流程;

研制了专用的生产工艺设备,包括外胎成型机、胶囊定型硫化机、内胎快速合模硫化机等设备;自制了专用的耐久性能试验机,完善了相关的检测手段;在国家该产品标准空白的情况下,制定了企业产品标准并备案。通过努力,共完成了 5 个大类 18 个规格 20 多个花色品种的产品试制。产品经广东省橡胶制品质量监督检验站检测,各项技术指标符合 Q/(HG4) GXY2-1999、Q/(HG4) GXY3-1999 和 Q/(HG4) GXY4-2000 标准,属填补国内空白的系列新产品,产品达到当前国际同类产品的先进水平;产品设计、生产工艺及研制的专用生产和检测设备先进可行,技术含量高,具有创新性,质量控制完善,符合环保有关规定,具备工业化生产的条件。经用户使用证明,该系列产品具有安全可靠、尺寸合理、耐磨抗震、行驶性能良好、气密性能好、质量稳定,适应多种非公路使用的场合和作业条件等优点,在国内市场已取代部分进口同规格产品并配车出口欧美等地,有较好的经济效益和明显的社会效益。 王小菊

风神研制两种花纹 12.00-20-18PR 中型载重汽车轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司又成功研制出两种花纹 12.00-20-18PR 中型载重汽车轮胎,产品主要用于中型载货汽车和客车。该产品胎体采用 1400dtex/3 锦纶 66 帘子线,三钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷能力强。该产品有两种花纹:R202 和 L268,“L-268”为横向花纹。该花纹新颖美观,简洁流畅,花纹块宽大壮实,耐磨性能优良,花纹沟走向呈三个角度,增加了轮胎防侧滑能力,能用于各种路面,具有较好的综合性能。

两种花纹轮胎胎侧防擦线设计独特美观,同时赋予胎肩层次变化,增加了立体效果,给人以美感。 何红卫

▲2004 年 8 月 1 日,成山集团有限公司新建 100 万套全钢子午线轮胎生产线正式投产,这标志着年产 260 万套全钢子午胎生产规模已经形成。 董兆清