

机,从德国引进了双复合挤出机、小角度裁断机、X 光轮胎检验系统,从意大利引进了钢丝压延机,从美国引进了锭子房。

该公司生产的“三工”牌全钢载重子午线轮胎采用了北京橡胶研究院的科研成果。该研究院是目前国内最权威的橡胶轮胎科研机构,技术力量雄厚,尤其在研究子午线轮胎的更新换代方面具有较强的实力,该研究院集几十年子午线轮胎的研发成果,吸取了多家轮胎企业在国内应用的实践经验,研制了适合中国各种道路的新一代“三工”牌子午线轮胎。

该生产线的建成,大大改善了公司的产品结构,标志着该公司产品已进入全面升级阶段,同时也填补了潍坊市没有子午线轮胎的历史。

邱少波

风神轮胎获得历史上 第一个轮胎专利

近日,风神轮胎股份有限公司获得了历史上第一个轮胎专利,该专利为轮胎外观设计专利,专利名为轮胎(G-26),专利号为 ZL03336271.8,专利证书号为第 385713 号,本专利于授权公告日——2004 年 8 月 4 日起正式生效。

该公司成功研制出 23.5-25 混合花纹(G-26/L-3)宽基工程机械轮胎后,于 2003 年 9 月 5 日向国家知识产权局申请花纹设计专利,申请号专利号“03336271.8”,获批准。该轮胎是在广大技术人员认真调查用户意见,潜心研究国内外轮胎设计特点的基础上研发成功的。该产品花纹独特、美观,轮胎行驶面中部设计为宽大的花纹块,使轮胎具有较强的耐磨、耐冲击性能,边部为“y”字型的花纹沟,一方面可以增加轮胎的散热性能,另外还可以使轮胎在泥泞、松软、较滑的作业面上发挥较强的排泥、防侧滑等性能,可有效提高轮胎的自洁性、通过性及操纵稳定性。

该产品一经问世,即得到了国内外用户的青

睐,经过投放市场近两年的实际使用得到了用户的一致好评,国外多家轮胎经销商指定销售该产品,国内“龙工”指定配套该花纹轮胎,且定牌加工“龙工”商标,该产品自投产后一直供不应求。2003 投产即生产约 3000 套,创产值 1200 多万元,创利税 300 余万元,根据当时产品供不应求的生产状况,2003 年底又紧急追加模型,使模具数量由最初的 4 幅增加到目前的 29 副。2004 年经济效益显著增加,截止到 6 月底已生产 10800 多条,创产值 4000 多万元。目前,该花纹已推广到 17.5-25 和 20.5-25 产品上,使 G-26 花纹产品规格品种达到 10 多个。

何红卫

风神轮胎参加 第 23 届埃森国际轮胎展

2004 年 6 月 8~11 日,风神轮胎股份有限公司,由总经理王锋带队组团,参加了在德国埃森举办的第 23 届国际专业轮胎展。

本次参展的轮胎规格是该公司最新开发的无内胎低断面子午线轮胎,为欧美市场的通用规格,轮胎花纹也是市场流行花纹,一经亮相,就吸引了众多客商的目光,纷纷上前询价并索要样本,希望做风神轮胎在当地的代理商。展会上还不断有风神股份的老客户来访,他们对风神轮胎质量十分满意,希望进一步与风神股份加强合作。据统计,展会期间共有来自 30 多个国家的 200 多家客商到公司展台前洽谈业务,轮胎出口潜力颇大。

许 丽 申玉德

邢橡公司完成年计划七成以上

在上半年异常严峻的市场形势下,河北鲸鱼集团邢台橡胶公司坚持以市场为导向,严格执行以销定产,积极开辟市场,顺利实现了双过半目标,各项经济指标同比全面增长。