

New 新品动态

风神轮胎成功试制出 11.00-20-18PR 矿山型载重汽车轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司成功试制出 11.00-20-18PR 矿山型载重汽车轮胎。该轮胎是根据国内市场的特殊需要和用户的要求开发设计的。该轮胎胎体采用平顶山神马帘子布集团公司生产的高强力尼龙 66 1400dtex/3 浸胶帘子线,胎体坚固耐用,承载能力高,花纹设计为块状花纹,行驶面平坦,花纹块面积较大,花纹独特美观,采取加深花纹设计,花纹抓着力好,牵引性能优异,转向平稳、行驶安全。

胎面胶采用耐切割配方,耐磨、耐刺扎、耐切割性能优良,在矿山、隧道、煤田、采石场、建筑工地等较恶劣的施工现场,能发挥极佳的使用性能,具有耐磨、耐刺扎、耐切割,使用寿命长等特点。

该产品是继 10.00-20-16PR 矿山型载重汽车轮胎成功试制并顺利投产后又成功试制的矿山系列载重汽车轮胎产品,产品经室内试验,外缘尺寸及各项物理机械性能均达到的国家标准的要求。

何红卫

玲珑牌 225/40ZR18 92W L680 高速轿车轮胎问世

2004 年 6 月初,山东玲珑公司玲珑牌 225/40ZR18 92W L680 高速轿车轮胎诞生了,这是该公司新开发的第一个低断面、大轮辋、高速度级别的高性能轿车子午线轮胎,其技术水平处于国内同行业领先地位。目前,该产品在国内同行业中仅有为数不多的几家能生产。该轮胎的问世,说明公司在技术水平上又登上了一个新的台阶,产品级别又上一个新的档次。

该产品的设计与开发是依据世界先进水平的欧洲 ETRTO 标准、美国 TRA 标准,基于轮胎有限元分析、噪声软件等先进的设计理论进行综合分析,成功的设计出可以充分发挥出使用者所追求的综合性能的轮胎。该产品经过各项性能检测均达到了欧美标准。目前该类型产品在美国、欧洲等发达国家非常畅销,产品技术含量高、附加值高,适用于奔驰、宝马等高级轿车及跑车使用,速度级别达到了 W 级($270\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$)。该产品人字形单导流线形时尚花纹,具有高速性能优越、抗侧滑性能极佳、噪音低等特点,强壮的轮胎肩部提供了优异的转弯性能;胎面胶采用抓着力好的全合成胶配方;胎圈部位的凸台设计可与轮辋形成更好的配合。

该产品从整体上看,花纹新颖、美观,胎体柔软,达到了安全性、舒适性的完美结合,可带给您更宁静、更舒适、更随心所欲的驾驶乐趣。

刘纯宝 段春风

戴姆勒·克莱斯勒公司 致力于研发新的智能轮胎

德国戴姆勒·克莱斯勒公司的工程师们正致力于研发一种配有传感器的智能轮胎,该传感器能够识别道路的摩擦系数。该公司电子和机电研究部负责轮胎电子项目的人士认为,“如果能够测量此参数,那么则有可能调节动态操纵控制和针对车轮——道路接触的实际值辅助系统,并使之最优化。”

谢立

齐鲁橡胶厂推出充油 SBR1721

日前,齐鲁橡胶厂在新产品推介会上,介绍了新产品 SBR1712 的性能和用途。

SBR1721 是一种结合苯乙烯 40%、充高芳烃油 37.5 份的污染型充油丁苯橡胶,它与天然橡胶、顺丁橡胶或其它丁苯橡胶并用,借以提高胶料硬度,降低相对密度,改进耐老化、耐屈挠、耐磨耗和电性能,具有优异的抗湿滑、抗臭氧性能、能改