

围内高报单耗,内销保税天然橡胶,更有甚者以开展轮胎加工贸易为幌子,从事倒卖天然橡胶的走私活动。

据了解,在既符合加工贸易企业的生产实际,又便于海关依法行政和有效监管的原则下,海关总署对原有单耗标准做了适时、适度的修订。新标准中除对半钢子午线轮胎、全钢子午线轮胎、工程机械轮胎和其他斜交轮胎的天然橡胶含胶率和工艺损耗率做了调整外,重点是将半钢子午线轮胎细化为半钢轿车子午线轮胎和半钢轻载子午线轮胎,并大幅度降低了天然橡胶含胶率的核销标准,其中半钢轿车子午线轮胎为 35%,半钢轻载子午线轮胎为 40%。之所以大幅度降低核销标准是因为旧标准中对此类轮胎含胶率的幅度过宽、过大,与生产实际的差别也较大。一些国际知名企业的半钢轿车子午线轮胎的天然橡胶含胶率仅为 20%。海关总署有关人士特别强调,此次修订的核销标准是刚性指标,任何企业加工贸易单耗不得超过此标准。海关将根据加工贸易的有关规定要求企业如实申报,海关据实核销。海关总署有关人士表示,自 1999 年 4 月制定第一个国家单耗标准开始,现已陆续颁布实施了 45 个国家单耗标准,涉及上千个税目。轮胎单耗标准是海关修订的第一个国家单耗标准,修订过程是本着科学严谨的态度,在充分调研和广泛征求意见的基础上进行的。海关将积极跟踪已实施的国家单耗标准的执行情况,以维护国家单耗标准的公正、严肃,促进加工贸易的健康发展。

熊伟华

贵轮公司扩大 SAP R/3 系统功能

贵州轮胎股份有限公司进一步扩大 SAP R/3 系统的功能,包含了现金流量管理、设备管理、物流管理和国内销售分公司的管理。

为了进一步完善 SAP R/3 系统功能,充分发挥其监督控制的能力,对采购、生产、销售全过程和资金、费用、成本、利润全方位进行有效控制,改善公司经营管理水平。2003 年,贵轮公司在 ERP 系统成功运行的基础上,稳步扩大了 SAP R/3 系统的功能,将系统管理功能扩大到现金流量管理、

设备管理和国内销售分公司管理。此外,还通过与贵州穗黔物流有限公司合作,同公司的 SAP R/3 系统进行连接,建立了物流管理系统,对整个物流配送体系实行统一的信息管理,提高服务质量,降低物流成本。

钟明贵

山东玲珑顺利通过 QS9000、VDA6.1 年度监督审核

2004 年 3 月 22~26 日,上海莱茵质量认证公司委派两名审核员,对山东玲珑公司 QS9000、VDA6.1 质量体系进行了为期 4 天的现场审核。山东玲珑公司顺利通过年度审核。

山东玲珑于 2002 年 3 月 27 日一次通过了 QS9000、VDA6.1 双体系审核,并取得了认证证书。但他们不满足于现状,通过管理评审内部质量体系审核、产品审核及过程审核,针对体系运行中存在的不足,及时采取有效的纠正和预防措施,使体系更加完善,运行更加有效。本次检查中审核组对生产过程控制、质量成本、内部质量体系审核、培训、服务、检验和试验、设备管理等进行了现场审核,对山东玲珑质量体系运行情况给予了充分的肯定,并提出了持续改进方面的建议。

针对本次审核中存在的不足,山东玲珑结合工作实际,在短时间内整改完毕。目前公司按照持续改进的原则,对产品质量常抓不懈,使质量体系运行的有效性得到了极大的提高,赢得了广大配套厂商的好评。

刘纯宝

三角集团标准信息化管理系统 正式启用

2004 年 2 月 29 日,三角集团综合管理部组织召开了公司标准信息化管理系统运行发布会,详细介绍了该系统运行的方式及其具体内容。此次会议的召开标志着三角集团标准信息化管理系统正式启用。

三角集团在 2004 年工作方针的指导下,以信

息化管理为龙头,充分挖掘自身资源和潜能,致力于管理创新,在短短几个月内开发并完成公司标准信息化管理系统的上线工作。虽然缺乏专业技能训练,开发人员却充分发挥自己的特长,刻苦钻研,利用业余时间对该项目的现状分析、解决方式、实施方案、功能的规定、性能的规定、输入输出要求、数据管理能力要求、运行环境规定等等进行了系统地思考,解决了重重难关,使公司标准信息化管理系统初具规模。

标准化信息管理系统涵盖质量管理体系、计量管理体系和环保管理体系三大管理体系及管理标准、工作标准两类标准,是公司标准信息化管理的基础,是实现办公自动化和无纸化办公的手段。此次上线运行的质量管理模块,主要是简化质量体系文件的管理,以电子版的发布,有效缩短信息的传递时间,加强动态管理的时效性,提高过程的效率。如对需要修订和完善的内容,可在意见栏内进行反馈,与相关部门沟通确认,报公司分管领导批准后,进行相应更改。

该系统的开发和应用,进一步完善了三角集团标准化管理的模式。

于光国

“环燕”农用轮胎推出系列化产品

鹤壁黎源电力有限公司托管经营鹤壁环燕轮胎有限责任公司后,针对市场用户不同的使用条件和消费水平,以“环燕”品牌为拳头产品,制定了产品系列化的发展思路。推出了配套专用轮胎和“神农”中、低档农用轮胎,以适应作业量不大、载重负荷较小的农户使用。目前,配套专用轮胎已经开始批量生产,中、低档农用轮胎正在试制阶段,有望于下半年批量投放市场。

郭红波

日本东海炭黑在天津建厂

日前,日本东海炭黑公司与日本住友商事会社共同出资,在天津技术开发区化学工业园建立一家炭黑企业的申请,已获得批准。这是继美国卡博特、德国德固萨、台湾中橡和印度博拉集团之

后,第五家进入中国的国际炭黑资本。新注册成立的这家外资企业,名为东海炭黑(天津)有限公司,经营期限暂定 50 年。工厂占地 15 万 m²,投资总额约为 5700 万美元,东海炭黑出资 80%,住友商事出资 20%。一期工程建两条生产线,装置能力合计 4 万 t,计划 2006 年春季建成投产;根据市场需求,公司计划最终扩建到 10 万 t。

日本方面做出这项投资决策的主要依据是:中国汽车工业快速发展,炭黑需求量以高于 15% 的速率增长,从 2001 年起,中国的炭黑市场规模已经超过日本,成为世界第二大炭黑消费国。预计这种趋势将持续下去。由于炭黑的物流成本和分销费用较高,在用户附近建立生产基地有利于降低成本,另外中国的炭黑原料也比较容易获得。因此,日本东海炭黑公司认为,在中国建立生产基地完全能满足建厂要求。东海炭黑(天津)公司的目标客户主要是日本和欧美的轮胎生产商,以及日本的汽车用橡胶配件制造商,为其提供高质量的炭黑。这与东海炭黑公司在日本的客户群结构是完全一样的。此外,这家天津公司也准备进入非橡胶用炭黑市场,依当地的市场需求情况,生产诸如油墨用炭黑等品种。

郭隼奎

山东三工橡胶有限公司 树立质量意识 狠抓质量控制

山东三工橡胶有限公司自创建以来,始终坚持“以质量求生存,以信誉求发展”的经营战略,通过严抓质量管理,走质量兴企之路,促进了企业的持续、快速、健康发展。

一是完善质量体系。公司按计划进行了两次内审,对审核中发现的不合格项责成有关部门进行限期整改,并制定出切实可行的纠正预防措施计划,保证了质量体系的进一步完善和提高。公司有关部门加强文件资料的控制管理,对合格供方名录、采购物资 ABC 类、检验计划以及各类表格进行了修改、修订和换版,使质量体系文件更加科学、规范。

二是加大专检力度。与各合格供方签定质量协议,督促供货厂家搞好产品质量。所有原材料