



普利司通美国控股公司 高层人事变动

最近普利司通美国控股公司通过美国《橡胶塑料新闻》周刊向全球业界公布了3项重大人事变动。

约翰·兰普——这位在费尔斯通轮胎橡胶公司以及后来由该公司改组而成的普利司通/费尔斯通北美轮胎公司(BFS)工作了30年,并使BFS在经受世界轮胎工业史上最大的召回事件的重创之后起死回生的伟大“设计师”,将于2004年3月31日从普利司通美国控股公司的主席、董事长和首席执行官任上退休。现年56岁的兰普退休后,他仍然是普利司通美国控股公司的董事。

兰普是在2000年10月接替马萨托希·奥诺出任普利司通美国控股公司掌门人一职的,当时正值费尔斯通 Wilderness/ATX 轮胎在北美地区被召回。奥诺当时已在公司掌门人任上度过了7年,他是引咎辞职的。在《橡胶塑料新闻》2002年度企业掌门人评选活动中,兰普被评为领导着一个众人预言必定要破产的企业的掌门人。但在兰普的带领下,BFS迈过了历史上最艰难的一关。

兰普退休后,其空缺将由BFS的现任主席、董事长和首席执行官马克·埃默奇斯填补。埃默奇斯现年50岁,他将继续保留他在BFS的主席和首席执行官的职位。自2002年9月起他就一直担任这两个职务,当时亦是接替兰普的位置;在此之前他曾担任过BFS的拉丁美洲业务总裁。迄今为止,埃默奇斯在费尔斯通轮胎橡胶公司以及后来的BFS工作了27年。

埃默奇斯认为BFS目前最迫切的任务是要使自己盈利。要做的工作包括完成签订新的劳资协议的谈判,纠正公司原配胎产品混乱的状况,而且继续与独立经销商建立良好的关系。

普利司通美国控股公司同时宣布其他两项人事变动。普利司通公司的美国和欧洲业务经理尤吉·托米亚苏将加盟普利司通美国控股公司,担任执行副总裁一职;并同时兼任BFS的董事长和副主席。他将在4月1日正式出任普利司通美国控股公司执行副总裁一职。

现任普利司通美国控股公司副总裁和总会计师以及BFS首席财务官的麦可·戈雷伊已被任命为BFS杂品公司的主席、首席执行官和董事长。

邓海燕

Hayes Lemmerz 继续投资土耳其

Hayes Lemmerz 国际公司在土耳其 Jantas 公司(Jantas Jant Sanayi ve Ticaret A. S.)的股份再增加35%,也就是说,前者已掌握后者的60%股权。其余40%由Inci控股公司(Inci Holding A. S.)所拥有。Jantas公司现在已成为了Hayes Lemmerz在欧洲的轮辋企业,并更名为Hayes Lemmerz Jantas Jan Sanayi ve Ticaret公司。Jantas公司具有120万只轮辋的年生产能力,其客户群遍布50个国家。

Hayes Lemmerz相信控股Jantas将会增加共享东欧、西欧以及亚洲市场的机会。

邓海燕

2004 国际炭黑会议将在美国举行

第8届国际炭黑会议“Carbon Black World 2004”定于2004年11月15~17日在美国德克萨斯州的休斯顿(Houston)举行。国际炭黑会议通常每两年举行一次,上一届会议是2002年11月在法国的尼斯(Nice)举行的。

会议将为炭黑生产商、用户、原料供应商以及设备供应商提供一个平台,共同商讨炭黑产业现状和进一步发展的战略。另外,在这次会议开幕之前,还将安排两场研讨会,讨论炭黑市场及最新技术动向。

郭隽奎