



印度橡胶制品行业的生产现状

自1920年开始,印度就出现了第一家生产模压橡胶制品的工厂,1925年倒闭。第二家厂建于1923年,也是目前印度最大的防水胶布生产公司。接下来就是建于1933年的BATA制鞋业。南洛公司于1936年在印度建立首家轮胎生产厂,目前已名存实亡。第二家轮胎公司是火石轮胎,后来被MODI橡胶厂收购,目前也不景气。

1970年,印度共有1200家橡胶制品企业,到1997年增加到5995家。后来由于经济不景气,需求紧缩,有1000多家企业停产,到2002年只剩下了4900家。

印度政府积极鼓励橡胶制品行业的发展,轮胎企业主要有MRF、Apollo、JK Tyres、Ceat、Goodyear、Birla Tyres、Bridgestone等;胶鞋、输送管、力车胎、泡沫制品、保险套、挤出橡胶制品、模压橡胶制品、胶布等也有一批生产企业,但年耗胶量超过1000t的公司还不足100家。大部分都是规模较小,每年橡胶用量不超过50t的小企业。在印度橡胶行业每年32.4亿美元的销售额中,这些小公司仅占12%。

汽车轮胎业是印度的耗胶大户,2002年占总耗胶量的50.8%,为44.29万t。印度不仅轮胎需要量大而且品种从牛拉车用的轮胎到飞机轮胎,从1kg的机车轮胎到1t的推土机轮胎。目前,印度的轮胎产量为5000万条,其中25%供出口,见表。

印度还能生产3.5万种不同的橡胶制品,除轮胎外,还生产胶浆和胶粘带、汽车和摩托车配件、气球、输送带、电缆、导液管、保险套、浸胶制品(包括手套)、硬质橡胶制品、挤出橡胶制品、泡沫制品、胶鞋、胶管、胶丝、衬里、胶辊、压片、运动用品、手术和药剂产品及模制品,且大部分供国内消费。出口产品包括汽车轮胎和内胎、输送带、摩托车轮胎和内胎、鞋制品、胶管、医药和手术用品(包括手套、胶裂外套和围裙、胶布)等。

表 印度轮胎产量 万条

品种	1999	2000	2001	2002	2003
卡车和巴士轮胎	860	840	820	870	890
拖拉机轮胎	240	230	220	240	250
轿车轮胎	610	670	740	810	850
吉普车轮胎	128	115	124	128	131
轻型商业车轮胎	194	210	230	250	260
兽力车轮胎	580	510	480	470	460
越野车轮胎	3.5	3.7	4.5	5.3	5.6
工业轮胎	27	21	20.8	21.7	22
电动自行车轮胎	920	1080	1220	1290	1350
小型电动车轮胎	1010	930	850	840	830
机车轮胎	49	11.8	13	14	14.5
合计	4611.5	4621.5	4722.3	4939	5063.1

本刊

日本东洋轮胎提高客车轮胎产量

东洋轮胎橡胶公司宣布将提高设在中国江苏的正新一东洋轮胎橡胶公司(Cheng Shin-Toyo Tire & Rubber (China) Co.)的客车用标准规格的子午线轮胎的产量,产品将销往中国、美国和欧洲市场。东洋轮胎为了提高其在中国、美国和欧洲客车用子午线轮胎市场的占有率,轮胎年产量将由目前540万条增加到2004年的810万条,到2006年,将提高到1260万条。

胡春林

美国RMA发布2003年 轮胎生产销售报告

美国的橡胶工业行业组织——橡胶工业协会(The Rubber Manufacturers Association,简称RMA)最近发布了其国内2003年轮胎生产情况报告。按照报告的统计,截止到2003年底,共销售轮胎2.88644亿条,与2002年同期的2.90亿条相比,下降了0.6%;生产轮胎2.01亿条,与2002年同期的2.10亿条相比,下降了4.1%;原配轮胎(Original Equipment)产量为5685.5万条,与2002年同期的5987.4万条相比,下降了5.0%,替换轮胎为2.05亿条,与2002年同期的2.01亿条相比上升了2.2%。该数据统计来自全美协会会员,不包括非会员的产量。

胡春林