

用的对苯二胺类防老剂产品生产的重要中间体。富莱克斯公司此举旨在继续满足用户需要的同时,巩固其作为世界对苯二胺类防老剂最大供应商的霸主地位,同时新增的生产能力也可以满足其新产品系列 Q-Flex 多功能防老剂的生产需要。

富莱克斯公司称,扩大安特卫普工厂的 4-ADPA 生产能力是适应目前防老剂市场需求的最为经济有效的方法。此次工程完成之后,计划还会追加投资,进一步扩大生产能力,到 2006 年底,生产能力将再提高 10%。但是这并不妨碍富莱克斯公司在世界其它地区的投资,只要该地区有发展潜力,并且有利于富莱克斯公司及其全球客户的发展。

富莱克斯公司开发了这项具有革命性的 4-ADPA 工艺技术,取得了专利权并且实现了商品化生产,与其他传统的生产工艺相比,该技术更经济也更环保。安特卫普工厂 4-ADPA 的扩产,将会使富莱克斯公司得以充分发挥这些优势。1998 年,富莱克斯公司就曾因该项技术进展对减少废物和有益环保方面所做出的重要贡献而荣获“美国绿色化学总统奖”。不久前,富莱克斯公司在欧洲又成功地应对了对其 4-ADPA 生产技术基础专利提出的挑战。该项技术进一步改进的新专利申请也已经被归档备案。

朱 嘉

世界 11 家大轮胎公司员工数量及其平均销售额

公司	员工数量	增减/ %	平均销售额/美元
普利司通	106846	15.6	168031
米其林	121017	-5.1	121846
固特异	94586	-6.1	146428
大陆	64379	-1.4	167766
倍耐力	36079	-7.8	157399
住友	15312	1.2	233634
库珀	23024	-1.0	144632
横滨	12979	-1.2	267081
东洋	6280	-0.6	333312
锦湖	5069	-5.8	284829
韩国	4411	不详	286604

注:横滨仅是总公司的情况,锦湖仅为轮胎部分情况。

杨 静

普利司通公司公布其亚洲发展新计划

普利司通公司计划截至 2006 年底,投资 90 亿元人民币对其在日本和泰国的载重汽车子午线轮胎的生产能力进行扩大。

计划的第一步是投资 20 亿元人民币,使该集团下属的 Amagi、Tochigi 和 Tokyo 工厂到 2004 年底轮胎日产量增加 1300 套;使泰国 Chonburi 的一家工厂的轮胎日产量达到 5000 套,而按原计划,该厂将于 2004 年第二季度开工,轮胎日产能原定为 2500 套。

计划的第二步是再投资 70 亿元人民币,使其在泰国的总投资达到 240 亿元人民币。

朱 嘉

安全轮胎赢得司机们的青睐

普利司通公司在欧洲市场针对司机就安全轮胎(即跑气保用轮胎)的购买意向进行了调查。结果显示:考虑购置安全轮胎的司机达到被调查人数的 65%。司机们购买安全轮胎的首选理由是他们相信安全轮胎比普通轮胎能提供更多的“便利”。此外,司机们愿意比买普通轮胎花更多的钱购买安全轮胎的理由还包括安全轮胎的“安全性”、“通用性”和“安静性”。

谢 立

大陆公司向福特公司提供原配轮胎

大陆轮胎公司将为福特汽车公司全新的 2004F-150 卡车提供原配轮胎,F-150 是福特汽车销售最好的车型之一。

大陆轮胎公司为 F-150 型卡车提供的轮胎型号为 Continental ContiTrac™ P255/65R17; General AmeriTrac TRTM P255/70R17 和 General AmeriTrac LT245/70R17 等几种。

胡春林