

TREAD 法令,轮胎压力监视系统将于今年 11 月在一些汽车上被强制安装。于是适应低压警告的新设计是必须的。

在美国,由于安全原因,在欧洲,由于更换轮胎的不便和去掉备胎会扩大空间,消费者对跑气保用技术的兴趣也非常高,75%~85%的消费者对该技术非常感兴趣。其他轮胎制造商也正在推出各自的跑气保用轮胎。普利司通公司正在开发的 Self-Supporting Run-Flat Tire 或称 SSR,与 EMT 相似,目前推出的 Lexus SC430 具有其技

术合作伙伴大陆公司产品特点,有一个内支持环,使用标准轮辋。已在欧洲市场出现的 Conti Safety Ring systems 装备在奔驰 Maybach 上,在底特律车展上展出。

倍耐力公司的自我支持式轮胎被指定为新 Mini Cooper 的选配,但该公司也是 PAX 的技术合作伙伴。

韩国公司曾为跑气保用技术做了一些工作,但目前它专心于与米其林的联盟和 PAX 上。表 1 是现有跑气保用技术。

表 1 现有跑气保用技术

中文翻译名称/英文	说明
PAX 跑气保用轮胎/轮辋系统/PAX run-flat tire/wheel system	米其林集团发明,现固特异、倍耐力、住友和韩国都有生产许可证
零压力轮胎/Zero-Pressure(ZP) Tire	米其林北美公司
自我支持跑气保用轮胎 ^① /Self-Supporting Run-flat Tire(SSR)	普利司通公司
大陆安全环 ^② /Conti Safety Ring(CSR)	大陆公司
倍耐力全移动跑气保用技术/Pirelli Total Mobility Run-flat Technology	倍耐力公司
AVS 运动自我支持轮胎/AVS Sport Self-Supporting Tire	横滨橡胶工业有限公司
可持续移动轮胎/Extended Mobility Tires(EMT)	固特异公司
自我支持技术/Self-Supporting Technology(SST)	住友橡胶工业公司
XRP Xtended 跑气保用保护/XRP Xtended Run-flat Protection	锦湖轮胎

注:①大陆公司正与普利司通公司共同研究这项技术;②普利司通公司和横滨橡胶工业公司正在共同与大陆公司开发此项技术。

杨 静 编译

瑞翁公司

瞄准耐高温 TPVs 市场

瑞翁公司计划进入一个完全崭新的市场,作为其一部分,公司将建设耐高温、耐油的热塑性硫化胶(TPVs)的新生产线。

新的 TPVs 将不仅能进入以前 TPV 没有涉及的领域,而且使塑料加工商实现传统热固性应用领域,如密封件和胶管。

为此,瑞翁公司与先进弹性体公司(Advanced Elastomer Systems L. P., AES)签订了一份唯一许可合同,以便利用后者的技术扩大瑞翁公司的产品系列,生产高性能、耐热、耐油的 TPVs。

瑞翁公司将自己的 Zeotherm 产品填充适当物料,使其既耐油又耐 168℃ 的高温,同时也可在 -22.2℃ 低温下使用。

Zeotherm 能在汽车传动轴密封、轴承密封、液压传动密封、恒速接头套、导风管、制冷传送胶管和空调胶管上应用,对过去硫化胶管而言,该产

品可以一步成型。

瑞翁公司将 Zeotherm 定价在每磅 50 美元,但可使加工的总成本下降。使用 Zeotherm 可以不用混炼,废品可以完全回收利用,加工周期仅是热固性橡胶的 1/3~1/2。就总的成本来讲,使用 Zeotherm 可比热固性橡胶节省 10%。

现在一些消费者已对用 Zeotherm 制成的产品进行功能试验,瑞翁公司希望年底前会有合同签订。

杨 静

富莱克斯公司

扩大 4-氨基二苯胺及 对苯二胺类防老剂的生产能力

富莱克斯公司计划于 2004 年中期完成 4-氨基二苯胺(4-ADPA)扩产工程,届时该公司在比利时安特卫普工厂的 4-氨基二苯胺生产能力将增加 30%。4-氨基二苯胺是在橡胶工业广泛使