



轮胎充气内压监测装置 进入实用阶段

戴姆勒-克莱斯勒公司(Daimler Chrysler A. G.)已决定将轮胎充气内压监测装置作为标准配置,装在 2002 年型吉普大切诺基(Jeep Grand Cherokee)上。迄今为止,这是第一辆配备轮胎充气内压监测装置的吉普车。

戴姆勒-克莱斯勒公司工程技术规范部经理 Bernard Robertson 说:“我们研究轮胎充气内压监测装置已经很长时间了。我们认为已拥有成熟的产品,完全可以作为标准配置装在汽车上。另外,TREAD 法给了我们这样做的动力。”

TREAD 法是美国国会于 2000 年秋颁布的一部新法,其英文全称为:Transportation Recall Efficiency, Accountability and Documentation Act,汉译为:交通运输工具召回效率、责任和记录法。众所周知,BFS(普利司通/费尔斯通)轮胎召回是北美市场历时最长、波及面最广的一次行动,北美地区广大消费者对此反响很大,一致要求完善各项交通安全保障法规,以法律形式加强对汽车及其主要零部件制造商/销售商的管理,并就轮胎产品出现质量问题不及时通知用户的行为施加更严厉的惩罚。作为对公众的回应,美国国会出台了 TREAD 法。根据该项法律,美国联邦公路交通安全管理局(NHTSA)已着手制订轮胎充气内压监测装置标准,编制轮胎充气内压监测装置目录,其直接结果将是 2003 年新车必须配备轮胎充气内压监测装置。

据 Robertson 介绍,最近的一项调查表明,超过 2/3 的轿车、轻卡存在不同程度的欠压。欠压是诸多交通事故的元凶,而人们身处险境却浑然不知。戴姆勒-克莱斯勒公司打算陆续在自己的产品中推荐或配备轮胎充气内压监测装置,帮助用户消除安全隐患。

目前市场出售的轮胎充气内压监测装置,有一部分是由防抱死刹车装置带动的,其测量参数为轮胎的旋转速度。戴姆勒-克莱斯勒公司的轮胎充气内压监测装置则不同,其测量参数为轮胎的真实气压。在这款轮胎充气内压监测装置中,信号传输部件是由 Schrader-Bridgeport 公司提供的,信号接收部件是 Johnson 控制公司(Johnson Controls Inc.)的产品。传感器装在车轮的轮辋底座上,隆起突入轮胎胎腔内,反映轮胎充气内压值的射频信号由传感器发射发送至中央接收部件。一旦轮胎欠压,中央接收部件将发出目视可及的闪光以及耳闻的警报声,提醒司机注意事态严重,必须及时采取对策。

戴姆勒-克莱斯勒公司下一步计划给 Chrysler 300M 轿车和 Concorde 轿车配备轮胎充气内压监测装置。而且,该公司坚持认为,有了轮胎充气内压监测装置就没有必要再配备跑气保用轮胎了,所以明确表示将不会给各类戴姆勒-克莱斯勒汽车装备跑气保用轮胎。

邓海燕

玲珑 425/65R22.5 全钢子午线轮胎通过鉴定

日前,由山东玲珑橡胶有限公司研制开发的全钢子午线轮胎新规格 425/65R22.5 在济南通过专家的新产品鉴定,填补了国内空白。

该新产品的设计与开发依据薄膜网壳理论和椭圆平衡轮廓理论,采用有限元的分析方法,综合各种工艺条件进行多方案对比分析形成的。该产品思想清晰、参数取值合理、原材料选用科学,其结构设计、工艺条件设计、配方设计都能满足生产的要求。

425/65R22.5 全钢子午线轮胎是一种宽基断面内胎子午线轮胎,适用于大型载重卡车、旅行巴士车等车型,具有安全、节能、环保等优点,且有耐磨、耐热、耐切割、抗刺扎性能和广泛的通用性能,主要为欧美市场配套。

经过专家组评审认为:山东玲珑橡胶有限公司提供的技术资料完整、数据准确可靠,符合鉴定要求,可以用于指导生产。该产品生产设备、工艺