

胎生产基地,实现超常规、跳跃式发展。一期工程投资 3 亿元,兴建年产 30 万套全钢载重子午线轮胎项目,厂房及公用设施为 60 万套能力设计方案,预计 2004 年 2 月份可竣工投产。二期工程投资 1.5 亿元对一期工程扩产,达到年产 60 万套全钢载重子午线轮胎规模。三期工程投资 4.5 亿元,使全钢载重子午线轮胎达到年产 120 万套规模。另投资 2.5 亿元兴建年产 100 万套全钢轻卡子午线轮胎项目。四期工程投资 3.5 亿元使半钢轿车子午线轮胎规模再增加 600 万套。

山东三工集团在 2005 年便可达到年产全钢载重子午线轮胎 120 万套,全钢轻卡子午线轮胎 100 万套,半钢轿车子午线轮胎 600 万套的规模,可实现年销售收 37 亿元,所得税 10 亿元,解决就业岗位 3000 个,前景十分广阔。 周显江

## 风神轮胎再次被列为河南省 加工贸易出口重点企业

2002 年,风神轮胎充分发挥自营出口优势 and 产品质量优势,并利用现代化通讯工具,不断加强  
与外商的联系和沟通。同时采取直接出口、来料  
加工、定牌加工等多种形式开展工作,全年共出口  
创汇 2538 万美元,比 2001 年增长 79.2%,目前  
被河南省对外经济贸易厅再次列为河南省加工贸  
易出口重点企业。 谢智保

## 红豆橡胶厂涉足电动自行车轮胎

经过一年多的市场考察和项目策划,今年 2 月份红豆橡胶厂决定上马电动自行车轮胎,投资 200 多万元引进了居国内先进水平的 4 条生产线,日生产能力可达到 4000 条。该厂涉足新的领域,上马生产电动自行车轮胎,并立志利用两年时间做到全国同行第一。涉足电动自行车轮胎不仅为红豆橡胶厂完善了产品结构,也为该厂找到了新的经济增长点。

3 个月的试产、试销后,目前红豆电动自行车轮胎已进入成熟稳定的产销阶段。按规格划分,

共开发了 7 大系列 20 多个品种。日前,红豆电动自行车轮胎通过了国家轮胎质量检测中心的行业标准认证。众多的品种、上乘的质量是该产品拓展市场的锐利武器。销售上,一是寻找电动车生产企业直接销往厂家;二是寻找经销商,成立经销点。目前已在电动自行车的主要市场江苏、浙江两省建立了销售网络,日销售达 2000 多条。据估计,今年红豆电动自行车轮胎的销售量可达 80 万条。

1995 年 8 月,红豆橡胶厂作为赤兔马摩托车的配套企业建厂成立。经过 3 年的努力,1998 年其主导产品红豆摩托车轮胎产销达到 350 万条,位居全国第一,历年来一直稳居行业老大。

戴海燕

## 双星轮胎总公司 顺利通过 3C 认证

7 月 28 日,双星轮胎总公司获得中国质量认证中心颁发的 3C 中英文认证证书 39 份。

此次获得认证证书的包括轮胎总公司 5 大系列,有微型载重普通断面斜交轮胎、轻型载重普通断面轮胎、中型载重普通断面斜交轮胎、重型载重普通断面子午线轮胎、中型普通断面子午线无内胎轮胎的 83 种规格产品,是对轮胎总公司产品的全系列、全规格的认证。 张艾丽 倩 俞

## 重庆超科实业公司 轮胎翻修成绩显著

重庆超科实业公司是由重庆翻胎厂改制而成的民营经济实体。在原重庆翻胎厂的基础上,从产权性质到内部机制实现了的历史性变革,使企业生产经营得以完善和加强,产销协调发展,效益快速上升。特别是今年克服非典的影响,轮胎翻修产量仍然取得了高速发展。据统计,今年上半年完成翻新轮胎 50338 条,比去年同期增长 53.73%,以标条计算完成 52750 条,同比增长 57.14%,产量不仅名列西南地区之首,而且跃上