



米其林轮胎将装备 第一批保时捷赛车

为随保时捷公司共同进入赛车市场,米其林公司正与该公司扩展联系。

米其林 20 英寸 Diamaris 轮胎将配备在保时捷公司 Cayenne S 和 Turbo 上,这两款新车于今年春季上市。该种轮胎时速可达 180 英里,配备此种轮胎的赛车时速可达 165 英里,且轮胎仍具有其它赛车轮胎的操纵、牵引和负载能力。

Cayenne 款赛车有些独特,它将在标准跑道上比赛,不能用备用轮胎。该车的其它原配轮胎有倍耐力 Scorpion AT、Scorpion Zero 和 P-Zero Ross 轮胎,尺寸为 17~19 英寸;普利司通 Turanza ER30,规格为 Y 级 18 英寸和 V 级 17 英寸。

米其林公司也提供 Pilot Sport 性能轮胎给保时捷汽车,包括 911、GT2、GT3 和 Boxster。

杨 静

固特异将对美国工厂实施技改

日前,美国固特异轮胎橡胶公司宣布对美国的工厂进行技术改造,以降低生产成本。该项计划投资额为 7500 万美元,该计划实施后,可望减少劳动用工 700 人。

据推测,固特异此项计划极有可能涉及 IMPACT 技术的推广应用,该技术是固特异用 3 年时间耗资将近 6 亿美元开发出来的全新概念技术。与传统技术相比,IMPACT 技术的最大特点是加工精度提高 43%,生产出的产品均匀性更好、重现性更高,一致性达到 100%。此外,该技术还具有如下优点:提高生产效率 70%,裁减用工 42%,降低成本 20%,减少库存 50%,节约原

材料 15%,缩短硫化时间 20%。固特异曾公开宣布从 1997 年起用 20 年时间将其遍布全球的轮胎厂全部改造成用 IMPACT 技术进行生产。

晓 英

日本公司增加在菲投资 提高汽车轮胎产量

日本横滨橡胶公司在菲律宾的分公司横滨轮胎(菲律宾)公司日前宣布,该公司将投资 20 亿日元(约合 1660 万美元)更新设备,以把公司的轮胎年产量从目前的 200 万个提高到 250 万个。

横滨轮胎(菲律宾)公司说,公司将从 5 月起实施扩大生产计划,并逐步提高 16"及 16"以上规格轮胎在总产量中的比重。目前,横滨轮胎(菲律宾)公司主要生产 13"至 16"规格的轿车轮胎。根据公司计划,到 2003 年年底,16"及以上规格的轿车和娱乐用车轮胎的产量将占总产量的 30%。

晓 英

普利司通在泰国建炭黑厂

普利司通公司将于 2004 年底在泰国建一家炭黑厂。此举作为轮胎厂家立足于主要原材料自给自足战略的一部分。

该公司将投资约 4000 万美元建设这家年产 4 万 t 的炭黑厂。该厂将由普利司通炭黑(泰国)公司管理,采用日本朝日炭黑公司的技术。据悉,从 1998 年起普利司通就拥有朝日公司的控股权。

姚 琳

全球轮胎产量仍在增加

对未来几年全球一些地区轮胎生产的增长率,业内人士进行了预测,结果如下:

北美增长 3.5%;欧洲增长 4.5%或更多,尤以东欧和其它亮点地区增长最快;亚洲增长 5.4%,增长较大的为中国、泰国、马来西亚和南亚经济再次开始增长的国家。

姚 琳